



REHASHOP Elektromobil Siam



Gebrauchsanleitung | Gebruiksaanwijzing
Instruction manual | Mode d'emploi



Vielen Dank für Ihr Vertrauen in unsere Produkte.

Bitte lesen Sie die folgenden Informationen vor der Nutzung Ihres neuen „REHASHOP Elektromobil Siam“ genau durch.

D Für einen sicheren Umgang mit Ihrem neuen Elektromobil beachten Sie insbesondere die Gebrauchs- und Sicherheitshinweise.

Wenden Sie sich Bei Fragen gerne an unser Team im Kundenservice. Sie erreichen unser Service-Personal unter der kostenlosen Hotline für das jeweilige Land:

Deutschland: **0800 888 90 80**
Österreich: **0121 262 84**
Schweiz: **0800 88 99 12**

Wir wünschen Ihnen alles Gute mit Ihrem neuen Produkt!

Ihr rehashop Team

Inhaltsverzeichnis	Seite
1. Sicherheitshinweise.....	4
2. Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV).....	5
3. Sicherheits- und Hinweisschilder.....	7
4. Fahrzeugteile	8
5. Inbetriebnahme Ihres Elektromobils	9
6. Aufladen der Batterien.....	12
7. Demontage Ihres Elektromobils.....	13
8. Achtung: Überwinden von Hindernissen	14
9. Pflege und Wartung.....	15
10. Weitere Informationen.....	17
11. Fehlermeldungen.....	19
12. Technische Details.....	21
13. Ersatzteilliste REHASHOP Elektromobil Siam	22

Hersteller:

CHIEN TI ENTERPRISE CO., LTD.
 No. 13, Lane 227, Fu Ying Rd., Hsin Chuang District,
 New Taipei City, Taiwan

Tel : +886-2-2903-2987
 Fax : +886-2-2903-8807
 E-Mail : sales@chienti.com.tw
 http : //www.chienti.com.tw

Informationen des europäischen Vertreters:

EMERGO EUROPE
 Prinsessegracht 20
 2514 AP The Hague
 The Netherlands

In dieser Bedienungsanleitung benutzte Symbole:

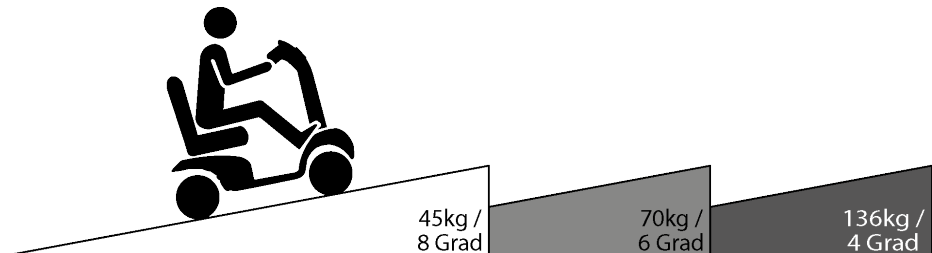


Symbol für Warnhinweis

D Folgen Sie den Anleitungen seitlich dieses Symbols genau. Die Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu Verletzungen, Defekten am Elektromobil oder auch Schäden an der Umgebung führen.

1. Sicherheitshinweise

- Das REHASHOP Elektromobil Siam ist lediglich für einen Fahrer ausgelegt und nicht für den Transport einer zusätzlichen Person geeignet.
- Die maximale Belastung beträgt 136 kg.
- Schalten Sie das Elektromobil aus, bevor Sie auf- oder absteigen.
- Fahren Sie immer vorsichtig und achten Sie auf andere Verkehrsteilnehmer.
- Nutzen Sie, wenn möglich, Fußgängerüberwege zum Überqueren von Straßen. Achten Sie dabei stets auf den Verkehr.
- Fahren Sie Steigungen von maximal 8 Grad und seien Sie beim Wenden besonders vorsichtig.
- Versuchen Sie nicht mit hoher Geschwindigkeit um eine scharfe Ecke abzubiegen.
- Fahren Sie vorsichtig und mit niedriger Geschwindigkeit, wenn Sie rückwärts, bergab, auf unebenem Boden oder Bordsteine befahren. Wird die Geschwindigkeit zu hoch, lösen Sie die Hand vom Gashebel und lassen Sie das Elektromobil stoppen. Achten Sie auf Ihre Sicherheit und starten Sie den Scooter erneut.
- Bitte beachten Sie folgende Abbildung für das Maximalgewicht bei verschiedenen Steigungsgraden.



*Der Steigungsgrad wird durch die Gewichtskapazität, die Fahrtgeschwindigkeit, den Steigungsgrad der Rampe oder die Rollerparameter beeinflusst.

*Um einem Defekt des Motors vorzubeugen, vermeiden Sie bitte das Fahren auf langen Steigungen oder unebenem Gelände.

- Fahren Sie mit geringer Geschwindigkeit bei auf- und absteigenden sowie sich kreuzenden Wegen oder Gefällen. Das gilt ebenso für unebenes Gelände, Steigungen und weichen sowie unbefestigten Untergründen, wie Kies oder Gras.
- Um Gefahren zu vermeiden, wenden Sie nicht bei hoher Geschwindigkeit bei auf- oder absteigenden Wegen.
- Bei hoher Luftfeuchtigkeit funktioniert der Scooter möglicherweise nur eingeschränkt.

- Vermeiden Sie den direkten Kontakt mit Regen oder Feuchtigkeit, da es so zu elektrischen oder mechanischen Fehlfunktionen kommen kann; diese können frühzeitiges Rosten verursachen.
- Nehmen Sie den Gang nicht raus, während Sie auf einer Steigung stehen.
- Beachten Sie während des Fahrens die geltenden Verkehrsregeln.
- Sitzen oder stehen Sie nicht auf dem Scooter, wenn er sich auf einem Transportfahrzeug befindet.

2. Sicherheitshinweise zur Elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV)



Lesen Sie sich die folgenden Hinweise zu dem Einfluss elektromagnetischer Störungen auf Ihr Elektromobil genau durch.

Elektrische Rollstühle und Elektromobile können anfällig für elektromagnetische Störaustrahlungen sein, die von Quellen, wie Radio, Fernseher, Amateurfunksender (HAM), Zweiwege-Radios und Mobiltelefonen ausgesendet werden. Die Störungen (ausgelöst von elektromagnetischen Wellen), können dazu führen, dass sich die Bremsen des Elektromobils lösen, oder sich dieses ungewollt, oder auch in die falsche Richtung, bewegt. Zudem kann das Steuersystem des Elektromobils dauerhaft beschädigt werden. Die Intensität der Störaustrahlung kann in Volt pro Meter (V/m) gemessen werden. Alle Elektromobile sind bis zu einer bestimmten Intensität resistent gegenüber der Störaustrahlung. Dies wird als das „Immunitätsniveau“ bezeichnet. Je höher das Immunitätsniveau, desto höher ist der Schutz. Die Technologie kann momentan einen Immunitätsgrad von mindestens 20 V/m erreichen, dieser bietet einen brauchbaren Schutz vor den gewöhnlichen EMI Quellen. Das Immunitätsniveau dieses Elektromobils beträgt 20 V/m.

Es gibt eine Reihe an Quellen relativ intensiver elektromagnetischer Felder in der alltäglichen Umgebung. Einige dieser Quellen sind offensichtlich und leicht zu vermeiden. Andere sind nicht offensichtlich und der Kontakt ist unvermeidbar. Wenn Sie die unten aufgeführten Warnungen befolgen, kann das Risiko für EMI minimiert werden.

Die Quellen von elektromagnetischen Störungen können in drei Typen klassifiziert werden:

1. Tragbare Handsende- und Empfangsgeräte (Sendeempfänger) mit Antenne, die direkt am Sendeteil angebracht sind. Beispiele sind: CB-Funk, „Walkie-Talkies“, Sicherheitsdienst-, Feuerwehr-, Polizeisendegeräte, Mobiltelefone und andere persönliche Kommunikationsgeräte.



Einige Mobiltelefone oder ähnliche Geräte übermitteln Signale, sobald sie eingeschaltet sind, auch wenn sie nicht benutzt werden.

2. Mobile Sendeempfänger mittlerer Reichweite, wie sie in Polizei- und Feuerwehrfahrzeugen, Krankenwagen und Taxen verwendet werden. Bei diesen Geräten ist die Antenne normalerweise auf der Außenseite des Fahrzeugs montiert.
3. Sender und Empfänger mit großer Reichweite, wie z.B. kommerzielle Rundfunksender (Rundfunk- und Fernsehantennentürme) sowie Amateurfunkgeräte (HAM).

D



Andere Arten von tragbaren Geräten, wie z.B. schnurlose Telefone, Notebooks, AM/FM-Radios, Fernseher, CD-Player und Kassettenspieler sowie Kleingeräte, wie Elektrorasierer und Haartrockner, verursachen nach bisherigem Stand, voraussichtlich keine EMV-Probleme bei Ihrem E-Scooter.

Elektromagnetische Störausstrahlung des Elektromobils

Weil die elektromagnetische Energie schnell intensiver wird, wenn man sich der Übertragungsantenne (Quelle) nähert, sind die EM-Felder von handgehaltenen Funkwellenquellen (Empfängern) von besonderer Bedeutung. Es ist möglich unbeabsichtigt ein hohes Niveau der elektromagnetischen Energie an das Steuerungssystem des Elektromobils zu bringen, während das entsprechende Gerät genutzt wird. Dies kann die Steuerung und die Bremsen beeinflussen. Lesen Sie die unten aufgeführten Warnhinweise, um mögliche Störungen des Steuerungssystems zu vermeiden.

Warnhinweise:

Elektromagnetische Störeinflüsse (EMI), wie Radio und TV, Amateurradio (HAM), oder Zweiwegeradios können das Elektromobil beeinflussen. Befolgen Sie die untenstehenden Warnhinweise, um plötzliches Abbremsen oder ungewolltes Bewegen des Scooters zu vermeiden.

1. Betätigen Sie keine Handsendeempfänger (Sende-Empfänger), wie CB-Funk, oder schalten persönliche Kommunikationsgeräte, wie Mobiltelefone ein, während das Elektromobil eingeschaltet ist;
2. Achten Sie auf nahegelegene Sender, wie z.B. Radio- oder Fernsehsender, und versuchen Sie sich ihnen nicht zu nähern;
3. Wenn es zu einer unbeabsichtigten Bewegung oder zum Lösen der Bremse kommt, schalten Sie das Elektromobil so zeitnah wie möglich aus;
4. Seien Sie sich bewusst, dass das Hinzufügen von Zubehör, anderer Komponenten sowie Änderungen Ihr Elektromobil anfälliger für EMI machen kann; und






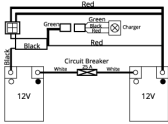
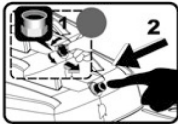


Mögliche Auswirkungen auf das Immunitätsniveau Ihres Elektromobils sind nicht einfach einzuschätzen.

5. Melden Sie alle Vorfälle unbeabsichtigter Bewegung oder Bremslösung an den Händler, der auf der Rückseite des Umschlags dieses Handbuchs aufgeführt ist. Beachten Sie, ob sich eine EMI-Quelle in der Nähe befindet.

Wichtige Informationen:

1. 20 Volt pro Meter (V/m) ist ein allgemein erreichbares und nützliches Immunitätsniveau gegen EMI (Stand: Mai 1994). Je höher das Niveau, desto größer der Schutz.
2. Das Immunitätsniveau dieses Produkts beträgt 20 V/m.

3. Sicherheits- und Hinweisschilder

	<p>Warnaufkleber</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bitte lesen Sie aufmerksam die Bedienungsanleitung vor der Nutzung Ihres Elektromobils. 2. Fahren Sie Ihr Elektromobil nicht auf rutschigem Untergrund oder auf Steigungen mit einem Gefälle von über 8 Prozent. 3. Fahren Sie nicht auf Autobahnen, stark befahrenen Straßen oder in unbekanntem Gebieten. Im Straßenverkehr gelten Sie als Fußgänger. Bitte verhalten Sie sich dementsprechend. 4. Drehen Sie nicht mit hoher Geschwindigkeit, weder vorwärts noch rückwärts. 5. Waschen Sie das Elektromobil nicht mit Wasser oder lassen es in feuchter Umgebung stehen. Wasser kann die elektronischen Teile beschädigen. 		
	<p>Vorsicht elektrische Spannung</p>		<p>Auf dem Info-Sticker finden Sie das Herstellungsdatum und die Seriennummer des Elektromobils.</p>
	<p>Beschriftung Schaltplan</p>		<p>Dieses Produkt wurde von einem nachhaltigen Hersteller geliefert.</p>
	<p>Anleitung zum Akkuverschluss</p>		<p>Es kann Stoffe enthalten, die für die Umwelt schädlich sein könnten.</p>
	<p>Warnhinweis: Halten Sie Ihre Hände fern</p>		<p>Das Recycling muss in Übereinstimmung mit den jeweiligen nationalen gesetzlichen Bestimmungen erfolgen.</p> <p>N-D-Hebel-Einstellungsetikett, das den Betrieb im Freilauf anweist.</p>

4. Fahrzeugteile:

Bevor Sie mit dem Elektromobil losfahren, machen Sie sich mit dessen Steuerung und deren Bedienung vertraut.

D **Abbildung 1:** Vorderansicht



- A:** Nutzerfreundliche Steuerung & Delta Lenker
- B:** Hochklappbare Armlehnen
- C:** Gepolsterter, faltbarer Sitz
- D:** Korb an der Vorderseite
- E:** Einstellung des Neigungswinkels
- F:** Hebel zur Sitzdrehung
- G:** Entriegelungshebel
- H:** Reflektor
- I:** Steckdose zum Aufladen
- J:** Vollgummi-Reifen

Abbildung 2: Übersicht Bedienfeld



- 1:** Hupe
- 2:** Selbsttestende Warnleuchte
- 3:** Akkuanzeige
- 4:** Drehknopf Geschwindigkeit
- 5:** Gashebel
- 6:** Schlüsselschalter

6

Abbildung 3: Rückansicht



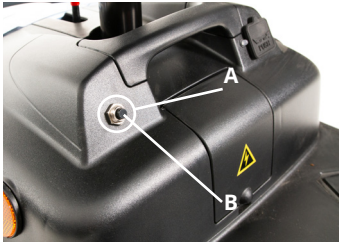
- 7:** Reflektoren
- 8:** Antikipp-Räder
- 9:** Freilaufhebel
- 10:** Einstellknopf für Armlehnen

8

8

5. Inbetriebnahme Ihres Scooters:

Vor der Inbetriebnahme entfernen Sie bitte die Sicherungsmutter (A) und drücken Sie den Schutzschalter (B), um das System zu aktivieren.



D

Funktionen der Komponenten:

Schlüsselschalter (C)



1. Drehen Sie den Schlüssel nach rechts. Starten Sie den Scooter.
2. Drehen Sie den Schlüssel nach links. Schalten Sie den Scooter ab.



Stellen Sie immer sicher, dass der Scooter ausgeschaltet ist, bevor Sie auf- oder absteigen und Komponenten des Elektromobils entfernen.



Der Scooter stoppt abrupt, wenn Sie diesen während der Fahrt ausschalten.

Geschwindigkeitsregulierung (D)



Das Kaninchen-Symbol zeigt eine hohe Geschwindigkeit an. Das Schildkröten-Symbol zeigt eine geringere Geschwindigkeit an. Wenn Sie den Regler (D) in Richtung des gewählten Icons drehen, können Sie die Geschwindigkeit des Scooters steuern.



Bevor Sie mit dem Scooter losfahren, stellen Sie den Regler auf eine niedrige Stufe, indem Sie den Knopf in Richtung Schildkrötenicon drehen.



Erhöhen Sie die Geschwindigkeit, wenn Sie auf eine Steigung zufahren und drosseln Sie das Tempo, wenn Sie abwärts fahren.

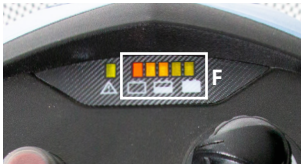
Hupe (E)

Drücken Sie einmal auf die Hupe (E), um einen Warnton abzugeben.

D

Akkuanzeige (F)

Die LEDs bilden den geschätzten Akkuladestand ab. Wenn der Akku voll aufgeladen ist, leuchten alle LEDs. Wenn nur die roten und orangenen LEDs aufleuchten, sind die Akkus fast leer und sollten zeitnah aufgeladen werden. Wenn nur rote LEDs leuchten, laden Sie die Akkus sofort auf.



Selbstprüfende Warnleuchte (G)

Ein blinkendes Licht zeigt an, dass es ein Problem mit dem Elektromobil gibt. Siehe Seite 20 für weitere Informationen.

Gashebel (H) (H1)

Um sich vorwärts zu bewegen, ziehen Sie die rechte Seite des Gashebels (H). Um rückwärts zu fahren, ziehen Sie an dem Fahrhebel auf der linken Seite (H1). Die Bewegungsrichtungen können bei Bedarf von örtlichen Händlern angepasst werden. Lassen Sie den Fahrhebel los, um automatisch zu bremsen. Die Fahrhebel sind gleichzeitig Ihr Beschleuniger. Je weiter Sie diesen ziehen, desto schneller fahren Sie (Je nach Position der Kaninchen- /Schildkrötensteuerung). Zum Einleiten der automatischen Bremse wird das Gas losgelassen.



Beim Loslassen des Fahrhebels wird die automatische Bremse aktiviert, der Scooter rollt aber eine kurze Distanz weiter. Bitte halten Sie beim Anhalten einen Sicherheitsabstand ein, um Gefahren zu vermeiden.

Einstellen des Lenkerwinkels:



1. Drehen Sie die Kappe (I) nach oben-außen, um den Stift zu lösen.
2. Stellen Sie gleichzeitig die Lenksäule nach vorne, oder zurück in den für Sie bequemsten Winkel ein. Lassen Sie die Feststellschraube (I) los und stellen Sie sicher, dass der Stift vollständig eingerastet ist, um die Lenksäule in der gewünschten Position zu fixieren.

Einstellen des Sitzes:



1. Drehen Sie den Hebel (J) nach oben, um den Stift zu lösen.
2. Bringen Sie den Sitz (K) in eine für Sie bequeme Stellung. Wenn Sie den Hebel (J) loslassen, rastet der Sitz in der gewünschten Position ein. Stellen Sie sicher, dass der Stift richtig eingerastet ist.

Schutzschalter:

Wenn der Stromkreis Fehlfunktionen oder eine Überlastung aufweist, löst sich der Schutzschalter und stellt das Elektromobil automatisch sicherheitsbedingt aus.

Um den Stromkreis nach dem Abschalten wieder zu aktivieren, drücken Sie den Schutzschalter (B).

Freilaufhebel:



Das Elektromobil kann geschoben werden, wenn der Freilaufhebel (L) ausgekuppelt ist.

Um den Freilaufhebel (L) einrasten zu lassen, drücken Sie diesen nach oben.

Um den Hebel (L) wieder zu lösen, drücken Sie diesen nach unten.

Montage und Demontage des Korbs:

1. Platzieren Sie den Vorderkorb (M) an der Halterung, die sich an der Lenksäule befindet.
2. Machen Sie diesen Schritt rückgängig, um den Korb (M) zu entfernen.

Montage und Einstellung der Armlehnen:



1. Stellen Sie die Armlehnen auf eine für Sie angenehme Breite ein und fixieren Sie diese anschließend mit der Feststellschraube (N).



2. Stellen Sie den bevorzugten Winkel mit Hilfe der Schraube (O) ein.

O

Einstellen der Sitzhöhe:

1. Entfernen Sie den Sitz, dann Schraube, Mutter und Unterlegscheibe von der Sitzstütze.
2. Stellen Sie die Sitzstütze auf die gewünschte Höhe ein und befestigen Sie Schraube, Mutter und Unterlegscheiben.
3. Bringen Sie den Sitz in die ursprüngliche Position.
4. Verstellbarkeit der Sitzhöhe HS-295 485mm / 510mm / 535mm.

D

6. Aufladen der Batterien:

Ihr Elektromobil ist mit zwei versiegelten, wartungsfreien 12V Batterien und einem 12Ah 2A-Ladegerät versehen. Die Batterien müssen vor der ersten Nutzung des Scooters und sollten nach jedem Tag der Nutzung wieder aufgeladen werden. Vergewissern Sie sich, dass sich der Netzschalter in der Position OFF befindet und der Freilaufhebel nicht im Freilaufmodus ist.

Die Batterien sollten vor der ersten Nutzung 24 Stunden lang geladen werden, um eine möglichst lange Lebensdauer Ihres Elektromobils zu gewährleisten.

Das Elektromobil sollte bei Temperaturen zwischen 10°C und 30°C aufgeladen werden.

Aus Sicherheitsgründen dürfen nur versiegelte, auslaufsichere Batterien, die DOT CFR 173.159 (d), welche die IATA-Verpackungsvorschriften und die IATA-Bestimmung A67 erfüllen, in die Elektromobile eingebaut werden. Wenn Sie neue Batterien benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Es sollten nur 12V, 12Ah ventilregulierte Blei-Säure-Batterien verwendet werden.

1. Stecken Sie das Kabel des Ladegeräts in die Ladebuchse (P) des Akkus.
2. Stecken Sie das andere Ende des Netzkabels (Q) in eine Standard-Steckdose.
3. Die Ladeanzeige wird nun normalerweise rot oder gelb angezeigt.
4. Laden Sie die Batterie auf, bis die Ladeanzeige grün wird.
5. Nachdem die Anzeige grün geworden ist, ziehen Sie den Stecker des Batterieladegeräts aus dem Scooter und der Steckdose.
6. Laden Sie nicht gleichzeitig mit der Batteriekastenbuchse und der optionalen Ladebuchse, dies kann ein ernsthaftes Risiko mit sich bringen.
7. Wenn die Lampe des Ladegeräts über 40 Minuten grün blinkt, deutet dies auf einen falschen Ladevorgang hin.

Folgende Punkte sollten Sie nun überprüfen:

- Ist der Ladestecker richtig positioniert
- Ist der Scooter ausgeschaltet
- Ist keiner von beiden Punkten Auslöser des Problems, kontaktieren Sie Ihren Händler vor Ort.



Die zum Aufladen benötigte Zeit hängt von der Kapazität der Batterie ab. Ein längeres Aufladen als notwendig, schadet den Batterien nicht, da diese nicht überladen werden können.

Beachten Sie folgende Hinweise:

- Laden Sie die Batterien mindestens einmal im Monat vollständig auf. Wenn Sie den Scooter regelmäßig nutzen, laden Sie die Batterien mehrmals auf. Laden Sie die Batterien nach jeder Fahrt über 3 Kilometer auf.
- Wenn Sie Ihr Elektromobil für einige Zeit (einen Monat oder länger) nicht nutzen möchten, stellen Sie sicher, dass die Batterien vor dem Abstellen des Scooters vollständig aufgeladen sind. Laden Sie die Batterien erneut auf, bevor Sie das E-Mobil nach dieser Zeit wieder nutzen möchten.
- Die Batterien liefern erst dann die maximale Leistung, wenn der Scooter genutzt wurde und die Batterien bis zu 10 Mal aufgeladen wurden. Ähnlich, wie bei dem Einfahren eines neuen Autos.

Bitte beachten Sie, dass die Reichweite Ihres Elektromobils davon abhängt, wie schnell die Batterien entladen werden. Dies hängt von vielen Umständen ab, wie z.B. der Umgebungstemperatur, der Beschaffenheit der Fahrbahn, dem Reifendruck, dem Gewicht des Fahrers, der Fahrumgebung (Steigungen usw.) und der Nutzung der Beleuchtung, falls vorhanden. Wir empfehlen Ihnen bei Ihrer ersten Fahrt ein Familienmitglied vor Ort mitzunehmen, um eine sichere erste Fahrt zu gewährleisten.

7. Demontage Ihres Elektromobils:

I. Abbau des Sitzes:

Entfernen Sie den Sitz durch Anheben des Sitzdrehhebels (J). Drehen Sie nun den Sitz (K) und entfernen Sie diesen vom Scooter.

II. Demontage des Akkus:

Hinweis: Ziehen Sie am Griff der Batterie (R), um die Batteriebox (S) zu entfernen. Vorsicht: Der Batteriekasten ist schwer. Achten Sie beim Anheben auf eine korrekte Hebehaltung, um Verletzungen zu vermeiden. Bitten Sie gegebenenfalls um Hilfe.



Achten Sie beim Zusammenbau der Batterie (T) auf den korrekten Anschluss der Batterieklemmen, um die richtige elektrische Leitfähigkeit zu gewährleisten.

III. Demontage des vorderen oder hinteren Rahmens:

Halten Sie den vorderen und hinteren Rahmen mit dem Entriegelungshebel (T) fest, um den jeweiligen Rahmen zu demontieren.

Methode zum Falten der Lenksäule:

Drehen Sie die Feststellschraube (I), um die Lenksäule (U) in die unterste Position zu bringen, wie in Abbildung 18 dargestellt. Wenn sich die Lenksäule (U) in der niedrigsten Position befindet, kann sie mit dem Stift zur Neigungswinkelanpassung verriegelt werden.

Fertigstellung der Demontage:

Der Scooter kann in insgesamt sieben Einzelteile zerlegt werden.

D



Bauen Sie Ihr Elektromobil wieder zusammen, indem Sie den umgekehrten Weg, wie oben beschrieben, gehen.

8. Achtung: Überwinden von Hindernissen

1. Ihr Elektromobil kann Hindernisse und Bordsteine von bis zu 50 mm / 2" Höhe überwinden. Versuchen Sie nie, ein Hindernis zu überwinden, wenn Sie sich auf einer Steigung oder einem Gefälle befinden.
Fahren Sie Hindernisse immer frontal an. Achten Sie darauf, dass sich die Vorder- und Hinterräder in einem Zug über das Hindernis bewegen, halten Sie nicht auf halber Strecke an.
2. Die maximale Lücke, über die der Scooter fahren kann, beträgt 100 mm / 4".



Wenn Sie mit dem Roller auf eine Rampe fahren, halten Sie Ihren Körperschwerpunkt mittig, um den Roller zu stabilisieren.



Allgemeine Fahrposition



Körperschwerpunkt mittig,
mehr Sicherheit beim fahren.

Sonstiges:

1. Laden Sie die Batterie nach jeder Fahrt auf. Wenn das Elektromobil für einige Zeit nicht benutzt wird, können die Batterien ihre Ladung verlieren. Die Batterien sollten mindestens einmal im Monat aufgeladen werden.
2. Überprüfen Sie die Akkuanzeige, bevor Sie losfahren.
3. Mit der Zeit kann die Speicherkapazität der Batterien allmählich abnehmen. Wenn die Batterien beschädigt sind, wickeln Sie diese bitte in eine Plastiktüte und wenden Sie sich an Ihren Händler für eine ordnungsgemäße Entsorgung.
4. Demontieren Sie die Batterie und öffnen Sie versiegelte Teile nicht selbst, um einen elektrischen Schlag oder Verbrennungen durch auslaufende Säure zu vermeiden.

5. Stellen Sie beim Anfahren eine langsame Geschwindigkeit ein, um eine plötzliche Beschleunigung zu verhindern.
6. Versuchen Sie niemals rückwärts bergab zu fahren.
7. Versuchen Sie nicht nachts, bei Regen oder schlechtem Wetter mit dem Elektromobil zu fahren.
8. Ihr Elektromobil ist spritzwassergeschützt. Sollte der Scooter durch Regen nass geworden sein, trocknen Sie das E-Mobil ab, bevor Sie es zur Nichtbenutzung abstellen.
9. Wenn Sie Ihren Scooter für längere Zeit (einen Monat oder länger) lagern möchten, stellen Sie sicher, dass die Batterie vollständig aufgeladen ist. Ziehen Sie dann die beiden Batteriestecker (W) ab und lagern Sie den Scooter an einem trockenen Standort.
10. Vorderer Korb, Tragkraft 3 kg (6.5lbs)

9. Pflege und Wartung

Täglich überprüfen

Bitte Prüfen Sie Ihren Scooter vor jeder Fahrt.

Überprüfen	Kontrolle	Was ist zu tun, wenn die Kontrolle versagt?
N-D Schalter	Prüfung auf korrekte Funktion	Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Hupe	Prüfung auf korrekte Funktion	Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Gashebel	Ziehen Sie den Gashebel, um die Bewegung des Scooters zu testen.	Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Elektromechanische Bremse und Notfallhandbremse	Ziehen Sie den Hebel ein wenig und lassen Sie ihn los, um zu testen, ob die Bremse funktioniert. Wenn Ihr Scooter mit einer Notfallhandbremse ausgestattet ist, überprüfen Sie diese ebenfalls.	Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Akkuanzeige	Prüfen Sie, ob die Akkuanzeige korrekt funktioniert, auch bei geringer Leistung.	<ul style="list-style-type: none"> • Wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn die Akkuanzeige nicht funktioniert. • Laden Sie den Akku bei niedrigem Ladezustand sofort auf.

Wöchentlich überprüfen

D

Überprüfen	Kontrolle	Was ist zu tun, wenn die Kontrolle versagt?
Drehknopf Geschwindigkeit	Prüfung auf korrekte Funktion	Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Armlenken	Prüfen Sie, ob die Teile sauber und fest am Scooter befestigt sind und nicht wackeln. Ziehen Sie den Schraubknopf fest, der die Armlenke hält.	Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Räder/Reifen	Überprüfen Sie, ob: 1. sich die Antriebsräder drehen, ohne zu wackeln. 2. die Reifenprofiltiefe nicht weniger als 0,5 mm beträgt 3. Fremdkörper in den Reifen vorhanden sind.	Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Motor	Auf korrekte Funktion hin überprüfen.	Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Batterie-Ladegerät	Prüfen Sie, ob das Ladegerät richtig funktioniert und die Batterien geladen werden.	Wenden Sie sich an Ihren Händler.

Monatlich überprüfen

Überprüfen	Kontrolle	Was ist zu tun, wenn die Kontrolle versagt?
Sitz / Polsterung	Prüfen Sie, ob diese fest sitzt und, ob sie abgenutzt aus- sieht.	Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Elektronik	Kontrollieren Sie, ob alle Batteriekabel und Anschlüsse fest mit dem Scooter verbunden sind.	Wenden Sie sich an Ihren Händler.

Reinigung Ihres Elektromobils

- Verwenden Sie zur Reinigung keine Schleif- oder Scheuermittel. Verwenden Sie nur ein feuchtes Tuch und ein sanftes Reinigungsmittel.
- Verwenden Sie keinen Schlauch oder gießen Wasser über das Elektromobil. Dies kann zu Schäden an der Elektronik führen.

Wartung

- Lassen Sie das Elektromobil regelmäßig kontrollieren, um es in einem guten Zustand zu halten.
- Prüfen Sie, ob die elektrischen Kabelanschlüsse vollständig angeschlossen sind.
- Alle Wartungs- und Reperaturarbeiten am Scooter sollten von einem autorisierten Händler durchgeführt werden.

Sitzpflasterung

Wischen Sie den Sitz nur mit einem feuchten Tuch und etwas Seife ab. Verwenden Sie keine Scheuermittel, da diese den Sitz beschädigen würden.

Lagerung

- Bitte lagern Sie das Elektromobil an einem trockenen Ort. Wenn Sie den Scooter über längere Zeit lagern, trennen Sie bitte die Batteriepole ab.
- Lagern Sie Ihren Scooter nicht an Orten, an denen er direkter Hitze, Feuchtigkeit, Öl, Säure oder Alkali ausgesetzt ist, oder an denen möglicherweise Ozon erzeugt werden könnte. All dies kann die Lebensdauer des Elektromobils verkürzen.
- Lagern Sie Ihr Elektromobil an einem Ort, an dem Temperaturen zwischen 10 °C und 30°C gegeben sind.

10. Weitere Informationen

Recycling & Entsorgung

- Die Geräteverpackung ist generell recycelbar.
- Die Metallteile werden für das Schrottreycling, die Kunststoffteile für das Kunststoffrecycling verwendet.
- Elektrische Komponenten und Leiterplatten müssen als Elektronikschrott entsorgt werden.
- Verbrauchte oder beschädigte Batterien können Sie Ihrem Lieferanten zurücksenden.
- Die Entsorgung muss gemäß den jeweiligen nationalen gesetzlichen Bestimmungen erfolgen.
- Erkundigen Sie sich bei Ihrer Stadt- oder Bezirksverwaltung nach den örtlichen Entsorgungsunternehmen.

Nutzungsdauer

Wir schätzen die Nutzungsdauer dieses Produktes auf fünf Jahre ein. Vorausgesetzt, es wird wie in der Bedienungsanleitung beschrieben verwendet und alle Wartungs- sowie die Serviceanforderungen werden erfüllt. Die geschätzte Zeit kann überschritten werden, wenn das Produkt sorgfältig genutzt und ordnungsgemäß gewartet wird. Die Lebensdauer kann durch einen extremen, oder falschen Gebrauch stark reduziert werden. Die Tatsache, dass wir eine Nutzungsdauer für dieses Produkt schätzen, stellt keine zusätzliche Garantie dar.

D

Problembehandlung

Hier sind einige Vorschläge zur Lösung von Problemen, die Sie mit Ihrem Scooter haben können. Auf dem Bedienfeld befindet sich eine Selbstdiagnose-Warnleuchte. Um die Selbstdiagnose-Warnleuchte zu überprüfen, schalten Sie den Schlüssel ein und zählen Sie die Anzahl der Blinksignale.

Der Scooter bewegt sich nach dem Einschalten nicht

Überprüfen	Lösung
Prüfen Sie, ob der Scooter ausgeschaltet ist.	Schalten Sie das Gerät ein.
Prüfen Sie, ob sich der N-D-Hebel in der Neutralstellung befindet.	Schalten Sie in die Position D (Fahren). Schalten Sie das Gerät aus und dann wieder ein.
Prüfen Sie, ob die Batterieleistung ausreicht. (Die Akkuanzeige liegt unter 25%.)	Laden Sie die Batterie auf und testen Sie dann erneut.
Überprüfen Sie, ob das Ladekabel noch immer am Scooter angeschlossen ist.	Ziehen Sie den Netzstecker des Ladegeräts aus der Steckdose.

11. Fehlermeldungen

Aufblinken	Beschreibung	Erste Kontrollpunkte
1	Batterie schwach	Die Batterien sind fast leer. <ul style="list-style-type: none"> • Laden Sie die Batterien auf.
2	Fehler bei niedriger Batteriespannung	Die Batterien sind entladen. <ul style="list-style-type: none"> • Laden Sie die Batterien wieder auf.
3	Fehler bei hoher Batteriespannung	Die Batteriespannung ist zu hoch. Dies kann auftreten, wenn der Akku überladen ist und/oder eine lange Steigung hinunterfährt. <ul style="list-style-type: none"> • Wenn Sie einen Hang hinunterfahren, reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit, um die Energierückgewinnung zu minimieren. • Überprüfen Sie die Batterie, die zugehörigen Anschlüsse und die Verkabelung.
4	Zeitüberschreitung der Strombegrenzung	Der Motor hat seine maximale Strombelastung überschritten. Ursache hierfür kann ein fehlerhafter Motor sein. <ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie den Motor sowie die zugehörigen Anschlüsse und Verkabelungen. • Schalten Sie den Regler aus, lassen ihn einige Minuten stehen, schalten Sie ihn dann wieder ein.
5	Störung der Feststellbremse	Entweder der Schalter zum Auslösen der Feststellbremse ist aktiv, oder die Feststellbremse ist defekt. <ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie die Feststellbremse sowie die zugehörigen Anschlüsse und Verkabelungen. • Stellen Sie sicher, dass alle zugehörigen Schalter in der richtigen Position sind.

D

Aufblinken	Beschreibung	Erste Kontrollpunkte
6	Gashebel	<p>Der Gashebel befindet sich beim Einschalten nicht im Leerlauf.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vergewissern Sie sich, dass sich der Gashabel in Neutralstellung befindet, wenn Sie das Gerät einschalten. • Der Gashebel muss möglicherweise neu kalibriert werden.
7	Fehler Geschwindigkeitsregler	<p>Die Gashabel, der Geschwindigkeitsregler, oder die dazugehörige Verkabelung können fehlerhaft sein.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie den Gashebel und den Geschwindigkeitsregler sowie die zugehörigen Anschlüsse und die Verkabelung.
8	Motorspannungsfehler	<p>Der Motor oder die zugehörige Verdrahtung ist fehlerhaft.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie den Motor, die zugehörigen Anschlüsse und die Verkabelung.
9	Andere Fehlermeldungen	<p>Die Steuerung kann einen internen Fehler haben.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie alle Verbindungen und Verkabelungen.

12. Technische Details:

Technische Details	REHASHOP Elektromobil Siam
Gesamtlänge	1020 mm
Gesamtbreite	500 mm
Gesamthöhe	860 mm
Vorderräder	200 mm
Hinterräder	200 mm
Gewicht / Batterien	42,5 kg
Gewicht des schwersten Teils	16 kg
Maximale Geschwindigkeit	6 km/h
Gewichtskapazität	136 kg
Bodenabstand	40 mm
Steigfähigkeit	8 Grad
Überwindbare Höhe	50 mm
Wenderadius	1060 mm
Bremse	Elektromechanisch
Sitzart	Gepolstert und faltbar
Breite des Sitzes	425 mm
Motorgröße	200W
Größe der Batterie	(2) 12V. 12Ah
Gewicht der Batterie	9,5 kg
Reichweite	11 km
Batterieladegerät	2A (integriert)
Elektronik	Ein/Aus-Schalter, Batterieladestandsanzeige, Geschwindigkeitsregulierungsknopf

Garantiehinweise

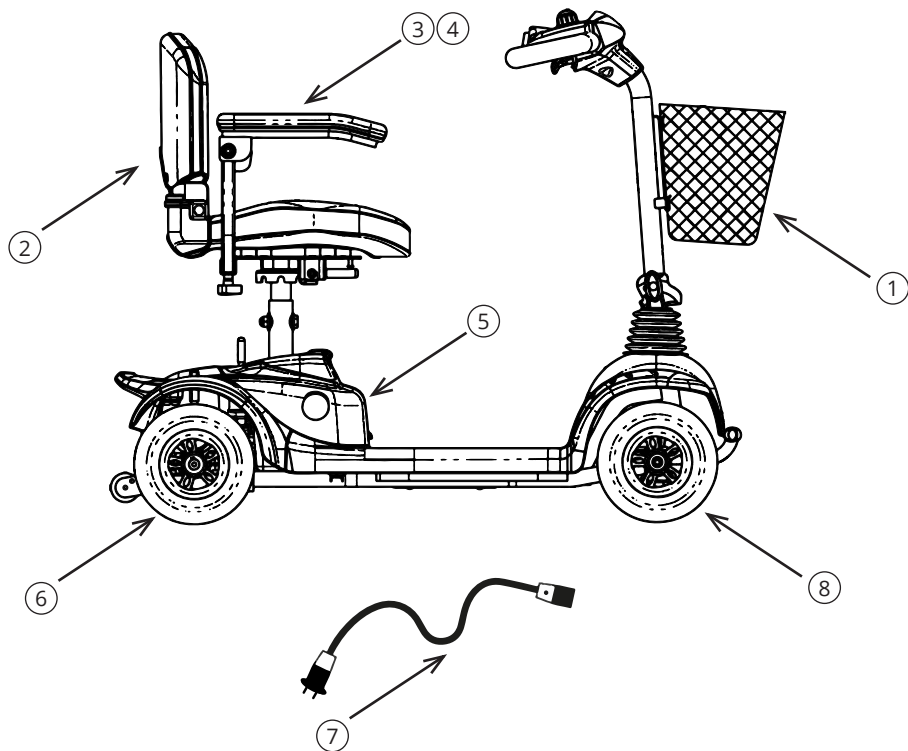
Die Garantiezeit der mitgelieferten Akkus beläuft sich auf sechs Monate.

Die Garantiezeit des Elektromobils beträgt insgesamt zwei Jahre (ausgenommen sind hier die Verschleißteile).

13. Ersatzteilliste REHASHOP Elektromobil Siam:

Nr.	Art.-Nr.	Bezeichnung
1	REHAET-0184	Korb für Elektromobil Siam
2	REHAET-0185	Sitz ohne Armlehnen für Elektromobil Siam
3	REHAET-0186	Armlehne Rechts für Elektromobil Siam
4	REHAET-0187	Armlehne Links für Elektromobil Siam
5	REHAET-0188	Batteriebox (mit Akku) für Elektromobil Siam
6	REHAET-0189	Hinterrad mit Felge für Elektromobil Siam
7	REHAET-0190	Ladegerät für Elektromobil Siam
8	REHAET-0191	Vorderrad mit Felge für Elektromobil Siam

D





Thank you very much for your confidence in our products.

Please read the following information and instructions carefully before using your new REHASHOP electric scooter Siam.

For a safe handling of your new scooter, please note the instructions for use and safety in particular.

If you have any questions, please contact our customer service team. You can reach them free of charge at the number **0800 888 90 80**.

We wish you all the best with your new product!

Your rehashop team

GB

Table of Content

Page

1. Import precautions	25
2. Safety information on electromagnetic interference (EMI).....	26
GB 3. Safety warning and instruction labels	28
4. Identification of parts	29
5. Operating your scooter	30
6. Charging the batteries	33
7. Disassembling your scooter	34
8. Caution: Obstacle climbing	35
9. Care and maintenance	36
10. Other information	38
11. Error code	40
12. Specification	42
13. Spare parts list REHASHOP electro scooter Siam	43

Manufacturer:

CHIEN TI ENTERPRISE CO., LTD.

No. 13, Lane 227, Fu Ying Rd., Hsin Chuang District,
New Taipei City, Taiwan

Tel : +886-2-2903-2987

Fax : +886-2-2903-8807

E-Mail : sales@chienti.com.tw

http : //www.chienti.com.tw

Information of European Representative :

EMERGO EUROPE
Prinsessegracht 20
2514 AP The Hague
The Netherlands

Symbols used in this manual:

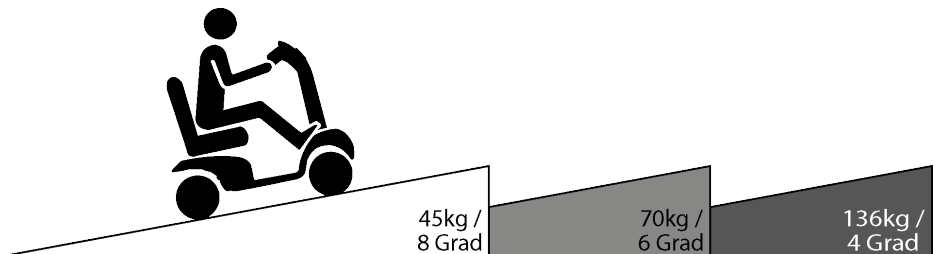
 **Symbol for warnings**

Please follow the instructions on the side of this symbol. Ignoring them may result in physical injury or damage to the Scooter and your surroundings.

GB

1. Important Precautions

- Only one person at a time could ride the REHASHOP Scooter Siam.
- Maximum load is 136 kg / 300 lbs pounds.
- Turn the key off before getting on or off.
- Always drive carefully and be aware of others using the same area.
- Always use pedestrian crossings wherever possible. Take extreme care when crossing roads.
- Do not drive on slope exceeding 8 degree and take extreme care when turning on slope.
- Do not use full power when turning to sharp corner.
- Take great care and drive in low speed when backing up, riding downhill or on uneven surface and climbing curb.
- Please use the lowest speed when driving through the descending road or uneven terrain. If speed is too fast, leave your hand off the handle bar, let the scooter stop. Make sure safety and start again.
- The weight capacity limit at different ramp degree (please refer to following picture).



*The grade Climbing degree will be affected by weight capacity, driving speed, an ramp degree, and scooter parameter.

*To prevent any danger from motor defected; please avoid to drive on long ramp or any uneven terrain.

- A slow speed must always be used when ascending, descending or traversing aslope or incline and also on uneven terrain, ramps and soft or loose surfaces, such as gravel or grass.
- To prevent any danger, do not turn around at high speed on ascending, descending ramp.
- Scooter may not operate well in high humidity.

- Do not leave the powered scooter in a rain storm of any kind.
- Direct exposure to rain or dampness will cause the scooter to malfunction electrically and mechanically; may cause the powered scooter to prematurely rust.
- Never put scooter in neutral when staying on slopes.
- Follow traffic laws when riding outside.
- When scooter on moving transport vehicles, do not sit or stay on scooter.

GB

2. Safety Information on electromagnetic interference (EMI)



It is very important that you read this information regarding the possible effects of electromagnetic interference on your motorized scooter.

Powered wheelchairs and motorized scooters may be susceptible to electromagnetic interference (EMI), which is interfering electromagnetic energy (EM) emitted from sources such as radio stations, TV stations, amateur radio (HAM) transmitters, two-way radios, and cellular phones. The interference (from radio wave sources) can cause the motorized scooter to release its brakes, move by itself, or move in unintended directions. It can also permanently damage the motorized scooter control system. The intensity of the interfering EM energy can be measured in volts per meter (V/m). Each motorized scooter can resist EMI up to certain intensity. This is called its „immunity level.“ The higher the immunity level, the greater the protection. At this time, current technology is capable of achieving at least a 20 V/m immunity level, which would provide useful protection from the more common sources of radiated EMI. This immunity level of this motorized scooter model is 20 V/m.

There are a number of sources of relatively intense electromagnetic fields in the everyday environment. Some of these sources are obvious and easy to avoid. Others are not apparent and exposure is unavoidable. However, we believe that by following the warnings listed below, your risk to EMI will be minimized.

The Sources of radiated EMI can be broadly classified into three types:

1. Hand-held portable transceivers (transmitters-receivers) with the antenna mounted directly on the transmitting unit. Examples include: citizens band (CB) radios, „walkie talkie,“ security, fire, and police transceivers, cellular telephones, and other personal communication devices;



Some cellular telephones and similar devices transmit signals while they are ON, even when not being used.

2. Medium-range mobile transceivers, such as those used in police cars, fire trucks, ambulance and taxis. These usually have the antenna mounted on the outside of the vehicle; and
3. Long-range transmitters and transceivers such as commercial broadcast transmitters (radio and TV broadcast antenna towers) and amateur (HAM) radios.



Other types of hand-held devices, such as cordless phones, laptop computers, AM/FM radios, TV sets, CD players, cassette players, small appliances, such as electric shavers and hair dryers, so far as we know, are not likely to cause EMI problems to your motorized scooter.

Motorized Scooter Electromagnetic Interference:

Because EM energy rapidly becomes more intense as one moves closer to the transmitting antenna (source), the EM fields from hand-held radio wave sources (transceivers) are of special concern. It is possible to unintentionally bring high levels of EM energy very close to the motorized scooter control system while using these devices. This can affect motorized scooter movement and braking. Therefore, the warnings listed below are recommended to prevent possible interference with the control system of the motorized scooter.

Warnings:

Electromagnetic interference (EMI) from sources such as radio and TV stations, amateur radio (HAM) transmitters, two-way radios and cellular phones can affect motorized scooters. Following the warnings listed below should reduce the chance of unintended brake release or motorized scooter movement which could result in serious injury.

1. Do not operate hand-held transceivers (transmitters-receivers), such as citizens band (CB) radios, or turn ON personal communication devices, such as cellular phones, while the motorized scooter is turned ON;
2. Be aware of nearby transmitters, such as radio or TV stations, and try to avoid coming close to them;
3. If unintended movement or brake release occurs, turn the motorized scooter OFF as soon as it is safe;
4. Be aware that adding accessories or components, or modifying the motorized scooter, may make it more susceptible to EMI;




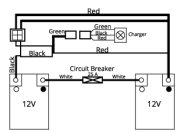
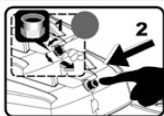




There is no easy way to evaluate their effect on the overall immunity of the motorized scooter.

5. *Report all incidents of unintended movement or brake release to the distributor listed on the inside front cover of this manual. Note whether there is a source of EMI nearby.*

3. Safety warnings and instruction labels :

GB

	<p>Warning Sticker</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Please read the instruction booklet carefully before using your scooter. 2. Do not drive the scooter on slippery surfaces or on slopes over 8 degrees limit. 3. Do not drive on highway, crowded roads, or unfamiliar areas. 4. Do not turn at high speed in either forward or reverse. 5. Do no wash with water or leave scooter in humid environment since water can damage the electronic parts. 		
	<p>Power warning label</p>		<p>Information Sticker states the date of manufacture and serial number of the scooter.</p>
	<p>Wiring diagram label</p>		<p>This product has been supplied from an environmentally aware manufacturer.</p> <p>It may contain substances that could be harmful to the environment.</p>
	<p>Instruction of battery lock nut label</p>		<p>Recycling must be carried out in accordance with the respective national legal provisions.</p>
	<p>Warning label: "Keep hands away"</p>		<p>N-D Lever Adjustment label which instructs freewheel mode operation.</p>

4. Identification of Parts:

Before attempting to drive this scooter on your own, it is important that you familiarize yourself with the controls, and how to operate them.

Figure 1: Front View



- A:** Easy-To-Operate Control Panel & Delta Handlebar
- B:** Flip-up Armrests
- C:** Padded, Foldable Seat
- D:** Front Basket
- E:** Tiller Angle Adjustment
- F:** Seat Rotation Lever
- G:** Release Lever
- H:** Reflector
- I:** Charging Socket
- J:** Solid Tires

Figure 2: Top Control Panel



- 1:** Horn
- 2:** Self-Diagnostic Warning Light
- 3:** Battery Gauge
- 4:** Speed Dial Knob
- 5:** Throttle
- 6:** Main Key Switch

6

Figure 3: Back View

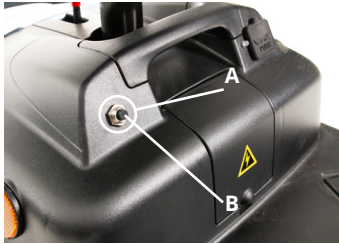


- 7:** Reflectors
- 8:** Anti-Tip Wheels
- 9:** Free-Wheeling Lever
- 10:** Armrest Adjustment Knob

5. Operating your Scooter :

Before operation, please remove the Lock Nut (A) and press button of Circuit Breaker (B) to activate the system.

GB



Function of Parts:

Main Key Switch (C)



1. Turn the Key to the right.
Turn the Scooter on.
2. Turn the Key to the left.
Turn the Scooter off.



Always ensure that the scooter is switched off before getting on or off the scooter and before removing any items of the scooter.



Turning the scooter OFF whilst driving will bring the scooter to an abrupt stop.

Speed Dial Knob (D)



The rabbit icon indicates fast or high speed. The turtle icon indicates slow or low speed.

By turning this Knob (D) towards chosen icon you can control overall speed of the scooter.



Before driving the scooter, set the speed to low speed by turning the knob towards turtle icon.



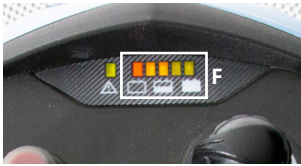
Drive in high speed when encounter an up slope, and drive in low speed when encounter a down slope.

Horn Button (E)

Press Horn Button (E) once to sound warning tone when necessary.

Battery Gauge (F)

The LEDs represents an approximation of battery capacity. If the charge is full, all LEDs are lit. When only red and orange LEDs are lit, the batteries are consuming and should be charged soon. When only red LEDs are lit, charge the batteries immediately.



Self Diagnostic Warning Light (G)

Flashing light indicates there is a problem within scooter. See Page 20 for more Information.

Throttle (H) (H1)

To move forward by pulling the right side of Throttle (H). To move backward by pulling the left side of Throttle (H1). (The movement directions can be reversed by local dealers if required.) Releasing the throttle to engage automatic brake. These are also your accelerator, the further you pull it, the faster you go. (Subject to the position of the Rabbit/Turtle control).



Releasing the throttle engages the automatic brake, but will taxi for a short buffering distance, please keep safe distance when stopping to prevent any danger.

Tiller Angle Adjustment:



1. Turn the Cap (I) outward upward to disengage the pin.
2. Simultaneously, adjust the tiller fore-and-aft to the most comfortable angle.
Release Cap (I) and ensure the pin is fully engaged to lock the tiller in position.

Seat rotation Adjustment:



1. Lift the Lever (J) upward to disengage the pin.
2. Simultaneously, rotate Seat (K) to the most comfortable angle. To lock the seat in position by Releasing Lever (J) and ensure the pin is fully engaged.

GB

Circuit Breaker:

If scooter's circuit system malfunctions or over loaded, the circuit breaker will trip and automatically shut down the power to ensure driver's safety. After shut down the power, press button of Circuit Breaker (B) to reactive the circuit system.

Free-Wheeling Lever:



- The scooter can be pushed, when the Free-Wheeling Lever (L) is disengaged.
- To engage the Free-Wheeling Lever (L) - Pull up the free-wheeling lever.
- To disengage the Free-Wheeling Lever (L) - Push down the free-wheeling lever.

Basket assembling and disassembling:

1. Place the Front Basket (M) to the bracket on the tiller.
2. Remove the Front Basket (M) and place it aside.

Armrest assembling and angle adjustment:



1. Adjust armrest to most comfortable length, then lock the Knob (N).
2. Adjust Screw (O) height to preferable armrest's angle.

Seat height adjustment:

1. Remove the seat, then screw, nut and washer from seat post.
2. Adjust seat post to desired height, then attached tightly with screw, nut and washers.
3. Assemble the seat back to its original position.
4. Seat height adjustability HS-295 485mm / 510mm / 535mm.

6. Charging the Batteries:

Your REHASHOP scooter is equipped with two sealed, maintenance free 12V. 12Ah. Rechargeable batteries and one 2A On-board charger. Batteries must be charged before using scooter for first time and should be recharged after each day's use. Be sure power switch is in OFF position and free-wheeling lever is not in freewheel mode.

The batteries should be charged for 24 hours before first use to ensure the longest possible life for your scooter.

The scooter should be charged at temperatures between 10°C and 30°C.

For safety reasons, only sealed non-spillable batteries that meet DOT CFR 173.159(d), IATA Packing Instructions, and IATA Provision A67 shall be installed in the scooters. If you need new batteries, contact your dealer. Only 12V. 12Ah Valve-regulated Lead Acid batteries should be used.

1. Insert battery charger cord into Charging Socket (P) on battery pack.
2. Plug other end of Power Cable (Q) into a standard electrical wall outlet.
3. The charging indicator will normally be red or yellow at this point.
4. Allow batteries to charge until charging indicator turns green.
5. After indicator turns green, unplug battery charger from scooter and wall outlet.
6. Do not charging simultaneously with battery box socket and optional charging socket, this will cause serious risk.
7. If at any time battery charger light flashes green over 40 minutes, this indicates abnormal charging occurred.

You should check the following:

- Charger plug is correctly positioned
 - Scooter is turned off
- s.o. are the problems, contact your local authorized dealer.



The time needed to recharge will vary depending on the depletion of the batteries. Charging for longer than necessary will not harm the batteries. They can not be overcharged.

Keep in Mind these Rules:

- Fully charge batteries at least once a month, or more if you use scooter regularly. Charge after each trip exceeding 3 kilometers.
- If storing your scooter for some time (1 month or more), make sure that batteries are fully charged, and on returning, charge them again before using scooter.
- Batteries will only give maximum performance after scooter has been used, and batteries have been recharged up to 10 times. A bit like breaking in a new car.

GB

Please be aware that the travelling range of your mobility scooter is impacted by how fast the batteries are discharged. This will depend on many circumstances, such as ambient temperature, condition of the surface of the road, tyre pressure, weight of the driver, driving environment (inclines etc.) and utilization of your lighting system if fitted. We recommend that you test your local ride with a family member to ensure a safe journey.

7. Disassembling your Scooter:

I. **Seat disassembling:**

Remove seat by lifting Seat Rotation Lever (J). Then rotate Seat (K) and lift up away from scooter.

II. **Battery Pack disassembling:**

As indication, pull Battery Pack Handle (R) to remove Battery Box (S) from scooter. Caution: Battery Box is heavy. When lifting, please use correct lifting posture to avoid injury. Ask for assistance if necessary.



When assembling Battery Pack (T), make sure to aim for the battery terminal connection for proper electricity conductivity.

III. **Front & Rear Frame disassembling:**

Hold front & rear frame with Release Lever (T) to disassemble front and rear frame.

Tiller fold method:

Turn the Cap (I) to fold down the Tiller (U) to the lowest position. When the Tiller (U) is in the lowest position it can be locked by the pin of tiller angle adjustment.

Completion of disassembling:

The Scooter can be disassembled into 7 main parts.



Re-assembling your scooter by vice versa above disassembling procedures.

8. Caution: Obstacle climbing

1. Your scooter can climb obstacles and curbs of up to 50mm / 2" in height. Never attempt to overcome an obstacle when on an uphill or downhill gradient! Always approach obstacles straight on! Ensure that the front wheels and rear wheels move over the obstacle in one stroke, do not stop halfway!
2. The maximum gap the scooter can drive over is 100 mm / 4".



When driving scooter on ramp, adjust body center of gravity to keep scooter more safety.



Others:

1. Charge the batteries after each trip. If the scooter is not used for some time, batteries may lose their charge. Batteries should be charged at least once a month.
2. Check the battery gauge before driving to prevent power depletion.
3. Batteries will have an aging phenomenon, where the storage capacity will gradually decrease. If batteries are damaged, please wrap them in a plastic bag and contact your local dealer for proper disposal.
4. Do not disassemble battery and open sealed parts by yourself to prevent electric shock and burns from acid leakage.
5. Adjust speed to a slow speed when starting off to prevent sudden acceleration.
6. Never attempt to drive downhill backwards.
7. Try not to drive scooter at night or in rain or bad weather.
8. Your scooter is splash-proof. If the scooter has become wet from rain, dry the scooter before parking it for storage.
9. If storing your scooter for a long time (1 month or more), make ure that battery are fully charged, then disconnect the two batteries plugs (W), and store the scooter in a dry location.
10. Font basket, weight capacity 3kgs (6.5lbs)

9. Care and Maintenance

Daily Check

Please always check your scooter before you start your every journey.

GB

Check point	Inspection	What to do if the inspection is failed?
N-D lever	Check for correct function.	Contact your dealer.
Horn	Check for correct function.	Contact your dealer.
Throttles	Pull the wigwag to test the scooter movement.	Contact your dealer.
Electromechanical brake and Emergency hand brake	Pull the wigwag a little bit and release it to test if brake works. If your scooter comes with emergency handbrake, please check it as well.	Contact your dealer.
Battery Gauge	Check if the battery gauge is displayed and whether it is at low power.	<ul style="list-style-type: none"> • Contact your dealer if battery gauge is not working. • Recharge the battery immediately if low.
Rear mirror (s)	Check if the parts are clean and firmly tighten to the scooter and do not wobble.	<ul style="list-style-type: none"> • Clean up the dirt by damp cloth. • Tighten the screw or damping stem that holds the mirror(s)
Lighting	Check if all lights, such as head lights, rear lights, an turn signal are functioning correctly.	Contact your dealer.

Weekly Check

Check point	Inspection	What to do if the inspection is failed?
Speed Dial Knob	Check for correct function.	Contact your dealer.
Armrests	Check if the parts are clean and firmly tighten to the scooter and do not wobble. Tighten the screw knob that holds the armrest.	Contact your dealer.
Wheels/Tires	Inflate the tire to the correct pressure and check that: <ol style="list-style-type: none"> 1. Drive wheels rotate without wobbling. 2. Tire tread depth is not less than 0.5 mm. 3. No foreign objects in tires. 	Contact your dealer.
Motor	Check for correct function.	Contact your dealer.
Battery Charger	Check if the charger is functioning correctly and the batteries are charged.	Contact your dealer.

Monthly Check

Check point	Inspection	What to do if the inspection is failed?
Seat / Upholstery	Check for movement and if it's worn.	Contact your dealer.
Electronics	Check if all cables and connectors are firmly tighten to the scooter.	Contact your dealer.

Cleaning your Scooter:

- Do not use any abrasive or scouring liquids for cleaning. Only use a damp cloth and gentle detergent.
- Do not use hose pipe or splash water directly onto the scooter as this may cause damage to electronics.

GB

Maintenance:

- User should inspect the scooter regularly to keep scooter in good running order.
- Check if the electrical cable connectors are fully connected.
- All maintenance and repair of scooter should be done by an authorized dealer.

Seat Upholstery:

Only use damp cloth and a little soap to wipe the seat. Do not use abrasive cleaners as this will damage the seat.

Storage:

- Please store the scooter in a dry location. If store the scooter in long time, please disconnect the battery terminals.
- Do not store your scooter where it will be exposed to source of direct heat, damp, oil, acid, alkaline, or where Ozone could be possibly generated. All of the above will minimize scooter / tire cycle and shorten its lifetime.
- Store your scooter in a place where temperatures are between 10°C and 30°C.

10. Other Information:

Recycling & Disposal

- The equipment wrapping is potentially recyclable.
- The metal parts are used for scrap metal recycling. The plastic parts are used for plastic recycling.
- Electric components and printed circuit boards are disposed of as electronic scrap.
- Exhausted or damaged batteries can be returned to your medical equipment supplier.
- Disposal must be carried out in accordance with the respective national legal provisions.
- Ask your city or district council for details of the local waste management companies.

Service life:

We estimate a service life of five years for this product, provided it is used in strict accordance with the intended use as set out in this document and all maintenance and service requirements are met. The estimated service can be exceeded if the product is carefully used and properly maintained, and provided technical and scientific advances do not result in technical limitations. The service life can also be considerably reduced by extreme or incorrect usage. The fact that we estimate a service life for this product does not constitute an additional warranty.

Trouble Shooting:

Here are some suggestions about solving problems you may have with your scooter. There is a self-diagnostic warning light on the control panel. To check the self-diagnostic warning light, turn on the key and count the number of blinks on the warning light.

Scooter won't move when Key is turned on:

Check Point	Solution
Check if the power is off	Turn the ower on.
Check if the N-D lever is in Neutral position	Switch to D (drive) position. Turn off the power and turn on again.
Check if the battery power is enough. (Battery gauge is under 25%)	Recharge the battery and then retest.
Check if the charger power cord is still plugged in scooter	Unplug the charger power cord.

11. Error code:

GB

Flash	Description	Initial checkpoints
1	Battery low	<p>The batteries are running low.</p> <ul style="list-style-type: none"> Recharge the batteries.
2	Low Battery Fault	<p>The batteries have run out of charge.</p> <ul style="list-style-type: none"> Recharge the batteries.
3	High Battery Fault	<p>Battery voltage is too high. This may occur if overcharged &/or traveling down a long slope.</p> <ul style="list-style-type: none"> If traveling down a slope, reduce your speed to minimize the amount of regenerative charging. Check the battery and associated connections and wiring.
4	Current Limit Time-out	<p>The motor has been exceeding its maximum current rating for too long. This may be due to a faulty motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> Check the motor and associated connections and wiring. Turn the controller off, leave for a few minutes and turn back on again.
5	Park Brake Fault	<p>Either a park brake release switch is active or the park brake is faulty.</p> <ul style="list-style-type: none"> Check the park brake and associated connections and wiring. Ensure any associated switches are in their correct positions.
6	Throttle	<p>The Throttle is out of neutral when turning the controller on.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ensure the throttle is in neutral when turning the controller on. The Throttle may require re-calibration.

Flash	Description	Initial checkpoints
7	Speed Pot Fault	<p>The throttle, speed limit pot or their associated wiring may be faulty.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Check the throttle and speed pot and associated connections and wiring.
8	Motor Voltage Fault	<p>The motor or its associated wiring is faulty.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Check the motor and associated connections and wiring.
9	Other error	<p>The controller may have an internal fault.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Check all the connections & wiring.

12. Specification

Specifications	REHASHOP electric scooter Siam
Overall Length	1020 mm / 40.2"
Overall Width	500 mm / 20"
Overall Height	860 mm / 34"
Front Wheels	200 mm / 8"
Rear Wheels	200 mm / 8"
Weight W/ Batteries	42,5 kg / 93.7 lbs
Weight of heaviest Piece	16 kg / 35.3 lbs
Max. Speed	6 km/h / 4 mp/h
Weight Capacity	136 kg / 300 lbs
Ground Clearance	40 mm
Grade Climbable	8 Grad
Curb Climbable	50 mm
Turning Radius	1060 mm
Brake	Electro-Mechanical
Seat Type	Swivel Padded Foldable
Seat Width	425 mm / 16.7"
Motor size	200W, 4650 r.p.m
Batterie size	(2) 12V. 12Ah
Weight of Battery Pack	9,5 kg / 20.9 lbs
Travel Range	11 km / 6.8 Miles
Battery Charger	2A (On Board)
Elektronics	On/off Key Switch, Battery Level Indicator, Speed Control Knob

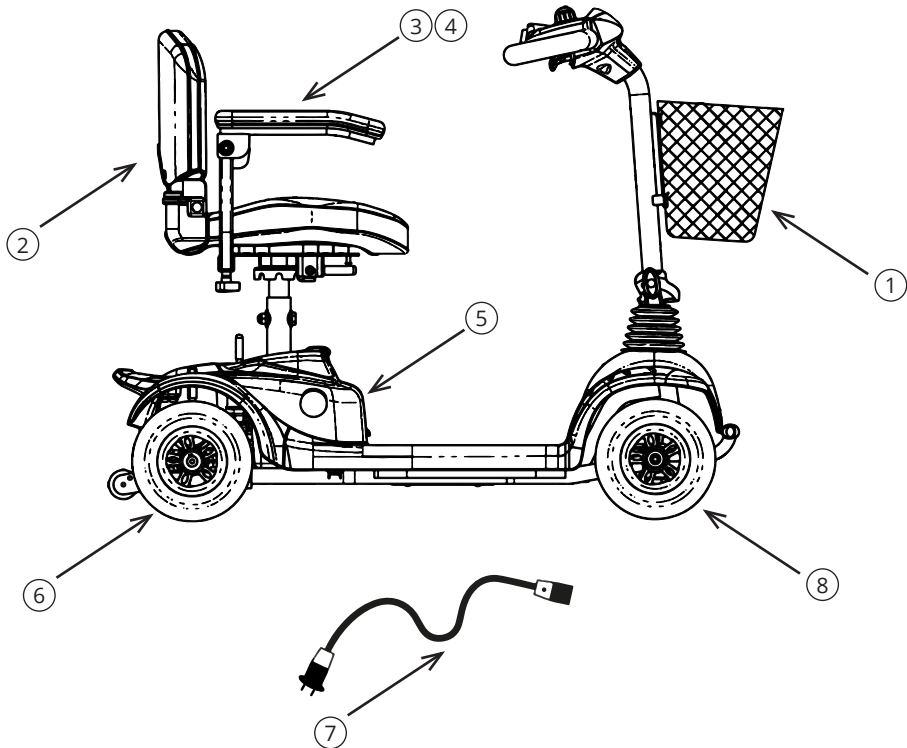
Warranty Information:

The warranty period of the supplied batteries is six months.

The warranty period of the scooter is two years in total (except for the wearing parts).

13. Spare parts list REHASHOP electric scooter Siam:

Nr.	Art.-Nr.	Description
1	REHAET-0184	Basket for electric scooter Siam
2	REHAET-0185	Seat without armrests for electric scooter Siam
3	REHAET-0186	Armrest Right for electric scooter Siam
4	REHAET-0187	Armrest Left for electric scooter Siam
5	REHAET-0188	Battery Box (with Accu) for electric scooter Siam
6	REHAET-0189	Rear wheel with rim for electric scooter Siam
7	REHAET-0190	Charging Cable for electric scooter Siam
8	REHAET-0191	Front wheel with rim for electric scooter Siam





Hartelijk dank voor uw vertrouwen in onze producten.

Lees de volgende informatie zorgvuldig door voordat u uw nieuwe „REHASHOP elektrische Scootmobiel Siam“ in gebruik neemt.

Voor een veilige omgang met uw nieuwe elektrische scootmobiel dient u in het bijzonder aandacht te besteden aan de gebruiksaanwijzing en de veiligheid.

NL

Als u vragen heeft, neem dan contact op met onze klantenservice. U kunt ze bereiken op het gratis nummer: **0800 888 90 80**

Wij wensen u het allerbeste met uw nieuw product!

Uw rehashop Team

Inhoudsopgave	Pagina
1. Veiligheidsinstructies.....	46
2. Veiligheidsinstructies voor Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC).....	47
3. Veiligheids- en Informatieborden	49
4. Voertuigonderdelen	50
5. Inbedrijfstelling van uw Scooter	51
6. Accu opladen	54
7. Demontage van uw Elektrische Scootmobiel	55
8. Attentie: Obstakels overwinnen	56
9. Verzorging en onderhoud	57
10. Aanvullende Informatie	59
11. Foutmeldingen	61
12. Technische gegevens	63
13. Onderdelenlijst Scootmobiel Siam	64

Fabrikant:

CHIEN TI ENTERPRISE CO., LTD.

No. 13, Lane 227, Fu Ying Rd., Hsin Chuang District,
New Taipei City, Taiwan

Tel : +886-2-2903-2987

Fax : +886-2-2903-8807

E-Mail : sales@chienti.com.tw

http : //www.chienti.com.tw

Informatie van de Europese vertegenwoordiger:

EMERGO EUROPE
Prinsessegracht 20
2514 AP The Hague
The Netherlands

Symbolen die in deze handleiding worden gebruikt:



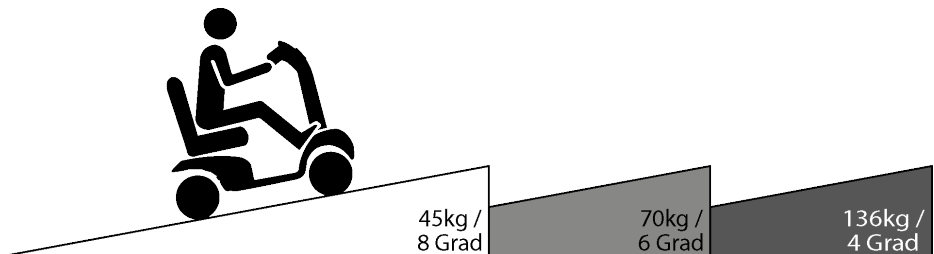
Symbol voor waarschuwingsbericht

Volg de instructies op de zijkant van dit symbool zorgvuldig op. Het niet in acht nemen van deze instructies kunnen lichamelijk letsel of schade aan de scooter of zelfs het milieu veroorzaken.

NL

1. Veiligheidsinstructies

- De REHASHOP elektrische scootmobiel Siam is slechts ontworpen voor één bestuurder en is niet geschikt voor het vervoeren van een extra persoon.
- De maximale belasting bedraagt 136 kg.
- Schakel de elektrische scootmobiel uit voordat u in- of uitstapt.
- Rijd altijd voorzichtig en let op de andere weggebruikers.
- Gebruik indien mogelijk voetgangersoversteekplaatsen om straten over te steken. Let daarbij altijd op het verkeer.
- Rijd op hellingen tot maximaal 8 graden en wees bijzonder voorzichtig bij het draaien.
- Probeer niet met hoge snelheid een scherpe hoek om te draaien.
- Rijd voorzichtig en met lage snelheid als u achteruit, bergaf, op oneffen grond of stoepanden rijdt. Als de snelheid te hoog wordt, laat dan uw hand van de gashendel los en laat de elektrische scootmobiel stoppen. Let op uw veiligheid en start de scooter opnieuw.
- Het maximale gewicht bij verschillende hellingsgraden (let op de volgende afbeelding).



*De hellingsgraad wordt beïnvloed door de gewichtscapaciteit, de rijnsnelheid, de hellingsgraad van de helling en de scootmobiel parameters.

*Vermijd ritten op lange hellingen of oneffen terreinen om storingen van de motor te voorkomen.

- Rij met lage snelheid bij het stijgen en dalen en bij het oversteken van kruisingen of hellingen. Evenzo op oneffen terreinen, op hellingen en zachte, niet-verharde oppervlakken, zoals grind of gras.
- Draai niet met hoge snelheid op stijgende of dalende wegen om gevaar te voorkomen.
- De scooter functioneert slechts in beperkte mate bij een hoge luchtvochtigheid.
- Laat de elektrische scootmobiel niet in de regen staan.
- Vermijd direct contact met regen of vocht, omdat dit kan leiden tot elektrische of mechanische storingen; deze kunnen voortijdige roestvorming veroorzaken.
- Niet in de vrijloop zetten terwijl u op een helling staat.

- Neem tijdens het rijden de geldende verkeersregels in acht.
- Ga niet op de scooter zitten of staan wanneer deze zich in een transportvoertuig bevindt.

2. Veiligheidsinstructies voor Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC) :



Let op: lees de volgende informatie over de invloed van elektromagnetische storingen op uw elektrische scootmobiel zorgvuldig.

Elektrische rolstoelen en elektrische scootmobielen kunnen gevoelig zijn voor elektromagnetische stoorstralingen die van bronnen zoals radio, televisie, amateurradiozenders (HAM), portofoons en mobiele telefoons worden uitgezonden. De storingen (veroorzaakt door elektromagnetische golven) kunnen ertoe leiden dat de remmen van de elektrische scootmobiel loslaten of onbedoeld of in de verkeerde richting bewegen. Bovendien kan het besturingssysteem van de elektrische scootmobiel permanent worden beschadigd. De intensiteit van de stoorstraling kan worden gemeten in volt per meter (V/m). Alle elektrische scootmobielen zijn bestand tegen stoorstraling met een bepaalde intensiteit. Dit wordt het „immuniteitsniveau“ genoemd. Hoe hoger het immuniteitsniveau, hoe hoger de bescherming. De technologie kan momenteel een immuniteitsniveau van ten minste 20 V/m bereiken, wat een nuttige bescherming biedt tegen gangbare EMI bronnen. Het immuniteitsniveau van dit elektrische scootmobiel bedraagt 20 V/m.

Er zijn een aantal bronnen van relatief intense elektromagnetische velden in de dagelijkse omgeving. Sommige van deze bronnen zijn duidelijk en gemakkelijk te vermijden. Anderen zijn niet duidelijk en contact is onvermijdelijk. Wij zijn echter van mening dat uw risico voor EMI tot een minimum zal worden beperkt als u de onderstaande waarschuwingen opvolgt.

De bronnen van Elektromagnetische Storingen kunnen in drie Typen worden Geclassificeerd:

1. Draagbare handzenders en -ontvangers (zendontvangers) met antenne, die rechtstreeks op het zendgedeelte zijn bevestigd. Voorbeelden zijn: CB-radio, „walkietalkies“, veiligheidsdienst-, brandweer- en politie zendapparatuur, mobiele telefoons en andere persoonlijke communicatieapparatuur.



Sommige mobiele telefoons of soortgelijke apparaten verzenden signalen, zodra ze worden ingeschakeld, zelfs als ze niet in gebruik zijn.

2. Mobiele zendontvangers met middellang bereik worden gebruikt in politie- en brandweerauto's, ambulances en taxi's. Bij deze apparaten wordt de antenne meestal aan de buitenkant van het voertuig gemonteerd; en
3. lange afstand zenders en ontvangers zoals commerciële radiozenders (radio- en televisieantenne torens) en amateur radio apparatuur (HAM).



Andere soorten draagbare apparaten, zoals draadloze telefoons, notebooks, AM / FM radio's, televisies, cd-spelers en cassettespelers, evenals kleine apparaten zoals elektrische scheerapparaten en haardrogers zullen naar verwachting geen elektromagnetische velden problemen bij uw E-scooter veroorzaken.

Elektromagnetische Stoorstraling van de Electro Scootmobiel:

Omdat de elektromagnetische energie snel intensiever wordt wanneer u de transmissie antenne (bron) nadert, zijn de elektromagnetische velden van draagbare radio golfbronnen (ontvangers) van bijzonder belang. Het is mogelijk om onbedoeld een hoog niveau van elektromagnetische energie naar het besturingssysteem van de scooter over te brengen, terwijl het overeenkomstige apparaat wordt gebruikt. Dit kan invloed hebben op de bediening en remmen. Lees de onderstaande waarschuwingen om mogelijke storingen in het besturingssysteem te voorkomen.

NL

Waarschuwingen:

Elektromagnetische interferentie (EMI), zoals radio en tv, amateurradio (HAM) of portofoons kunnen de elektrische scooter beïnvloeden. Volg de onderstaande waarschuwingen om plotseling remmen of ongewenste bewegingen van de scooter te voorkomen.

1. Gebruik geen hand zendontvanger (zender-ontvanger), zoals CB-radio, of schakel geen persoonlijke communicatieapparatuur, zoals mobiele telefoons in, terwijl de elektrische scooter is ingeschakeld.
2. Besteed aandacht aan nabijgelegen zenders, b.v. radio- of televisiezenders en probeer ze niet te naderen;
3. Als er een onbedoelde beweging plaatsvindt of de rem wordt losgelaten, schakelt u de elektrische scooter zo snel mogelijk uit;
4. Houd er rekening mee dat het toevoegen van accessoires of onderdelen of wijzigingen, uw scooter gevoeliger kunnen maken voor EMI; en






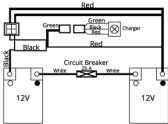
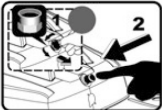


Mogelijke effecten op het immuuniteitsniveau van uw scooter zijn niet eenvoudig in te schatten.

5. Meld alle onbedoelde bewegingen of remincidenten aan de dealer die op de binnenkant van de voorpagina van deze handleiding vermeld staat. Let op of er een EMI bron in de buurt is.

Belangrijke informatie:

1. 20 volt per meter (V/m) is een algemeen haalbaar en nuttig immuuniteitsniveau voor EMI (stand: mei 1994). Hoe hoger het niveau, hoe groter de bescherming.
2. Het immuuniteitsniveau van dit product bedraagt 20 V/m.

3. Veiligheids- en Informatieborden :

	<p>Waarschuingssticker</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u uw elektrische scooter gebruikt. 2. Rijd niet met uw scooter op gladde oppervlakken of op hellingen met een hellingsgraad van meer dan 8 procent. 3. Rijd niet op snelwegen, drukke wegen of in onbekende gebieden. U wordt als voetganger in het straatverkeer beschouwd. Gedraag u ook als zodanig. 4. Draai niet met hoge snelheid, niet vooruit noch achteruit. 5. Was de elektrische scooter niet met water en laat hem niet in een vochtige omgeving staan. Water kan de elektronische onderdelen beschadigen. 		
	<p>Let op elektrische spanning</p>		<p>U vindt de productiedatum en het serienummer van de elektrische scooter op de infosticker.</p>
	<p>Schakelschema opschrift</p>		<p>Dit product wordt door een duurzame fabrikant geleverd.</p> <p>Het kan stoffen bevatten die schadelijk kunnen zijn voor het milieu.</p>
	<p>Instructies voor de accu vergrendeling</p>		<p>Recycling moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de respectieve nationale wettelijke voorschriften.</p>
	<p>Waarschuwing: houd uw handen uit de buurt</p>		<p>N-D hendel instelling etiket voor vrijloop aanwijzing.</p>

4. Voertuigonderdelen:

Maak uzelf vertrouwd met de besturing en bediening ervan voordat u met de elektrische scootmobiel gaat rijden.

Afbeelding 1: Vooraanzicht



- A:** Makkelijk te gebruiken besturing & deltastuur
- B:** Omhoogklapbare armleuningen
- C:** Gevoerde, opvouwbare stoel
- D:** Mand aan voorzijde
- E:** Hellingshoek instellen
- F:** Draaihendel voor de stoel
- G:** Ontgrendelingshendel
- H:** Reflector
- I:** Stopcontact voor opladen
- J:** Massieve rubberbanden

Afbeelding 2: Overzicht van het bedieningspaneel



- 1:** Claxon
- 2:** Zelftestende waarschuwingslichten
- 3:** Accu indicator
- 4:** Sleutelschakelaar
- 5:** Gashendel
- 6:** Snelheidsknop

6

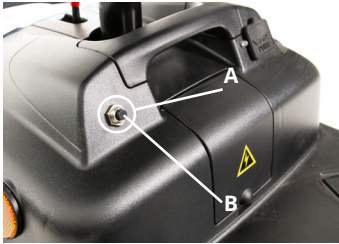
Afbeelding 3: Achteraanzicht



- 7:** Reflectoren
- 8:** Anti-kiepwiel
- 9:** Vrijloophendel
- 10:** Instellingsknop voor armleuningen

5. Inbedrijfstelling van uw Scooter:

Verwijder voor het starten de borgmoer (A) en druk op de stroomonderbreker (B) om het systeem te activeren.



NL

Onderdelen functies:

Sleutelschakelaar (C)



1. Draai de sleutel naar rechts.
Start de scooter.
2. Draai de sleutel naar links.
Schakel de scooter uit.



Zorg er altijd voor dat de scooter is uitgeschakeld, voordat u in- of uitstapt en onderdelen van de elektrische scootmobiel verwijdert.



De scooter stopt abrupt als u hem tijdens het rijden uitschakelt.

Snelheidsregeling (D)



Het konijn symbool geeft een snelle of hoge snelheid aan. Het schildpad symbool geeft een langzame of lage snelheid aan. Als u de regelaar (D) in de richting van het geselecteerde pictogram draait, kunt u de snelheid van de scooter regelen.



Voordat u met de scooter gaat rijden, zet u de regelaar op een laag niveau door de knop naar het schildpad pictogram te draaien.



Verhoog de snelheid bij het naderen van een helling en verlaag de snelheid bij het dalen.

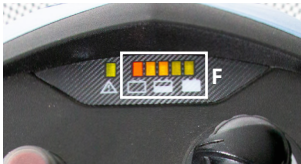
Claxon (E)

Druk eenmaal op de claxon (E) om een waarschuwingstonen te laten horen.

Accu indicator (F)

De LED's tonen de geschatte accucapaciteit. Wanneer de accu volledig is opgeladen, branden alle led's. Als alleen de rode en oranje led's branden, zijn de accu's bijna leeg en moeten ze zo snel mogelijk worden opgeladen. Als alleen de rode LED's branden, laadt u de accu's onmiddellijk op.

NL



Zelfcontrolerende waarschuwingslichten (G)

Een knipperend lampje geeft aan dat er een probleem is met de elektrische scooter. Zie pagina 11 voor meer informatie.

Gashendel (H) (H1)

Trek aan de rechterzijde van de gashendel (H) om voorwaarts te bewegen. Trek de rijhendel aan de linkerkant (H1) om achteruit te rijden. (De bewegingsrichtingen kunnen indien nodig door lokale dealers worden aangepast.) Laat de rijhendel los om automatisch te remmen. De rijhendels is tegelijkertijd ook uw versneller. Hoe verder u trekt, hoe sneller u gaat rijden. (Afhankelijk van de positie van de konijn- / schildpad besturing). Het gas wordt losgelaten om de automatische rem te activeren.



Wanneer de rijhendel wordt losgelaten, wordt de automatische rem geactiveerd, maar de scooter rolt nog een korte afstand door. Houd bij het stoppen een veilige afstand aan om gevaar te voorkomen.

De stuurhoek instellen:



1. Draai de kap (I) naar boven-buiten om de pen los te maken.
2. Stel tegelijkertijd de stuurkolom naar voren of naar achteren in de voor u het meest comfortabele hoek in. Draai de vastzet schroef (I) los en zorg ervoor dat de pen volledig is vergrendeld om de stuurkolom in de gewenste positie te bevestigen.

De Stoel instellen:



1. Draai de hendel (J) omhoog om de pen los te maken.
2. Breng de stoel (K) in een voor u comfortabele positie. Wanneer u de hendel (J) loslaat, vergrendelt de stoel in de gewenste positie. Zorg ervoor dat de pen correct vergrendeld is.

Stroomonderbreker:

Als het circuit niet goed werkt of overbelast is, ontgrendelt de stroomonderbreker en schakelt zich de elektrische scootmobiel om veiligheidsredenen automatisch uit. Druk na het uitschakelen op de stroomonderbreker (B) om het circuit opnieuw te activeren.

Vrijloophendel:



De elektrische scootmobiel kan worden geduwd wanneer de vrijloophendel (L) is losgekoppeld. Duw deze omhoog om de vrijloophendel (L) te vergrendelen. Om de hendel (L) te ontgrendelen, duwt u deze omlaag.

Montage en demontage van het mandje:

1. Plaats het mandje aan de voorzijde (M) op de beugel aan de stuurkolom.
2. Maak deze stap ongedaan om het mandje (M) te verwijderen.

Montage en instelling van de armleuningen:



1. Stel de armleuningen op een voor u comfortabele breedte in en fixeer deze vervolgens met de vastzetschroef (N)



2. Stel de gewenste hoek met behulp van de schroef in (O).

O

Zithoogte aanpassen:

1. Verwijder de stoel, daarna schroef, moer en sluitring van de stoelsteun.
2. Stel de stoelsteun op de gewenste hoogte in en draai de schroef, moer en sluitringen vast.
3. Zet de stoel terug in de oorspronkelijke positie.
4. Verstelbare zithoogte HS-295 485 mm / 510 mm / 535 mm.

NL

6. Accu opladen:

Uw elektrische scootmobiel is uitgerust met twee verzegelde, onderhoudsvrije 12 V accu's en een 12 Ah 2 A oplader. Per ongeluk. De accu's moeten vóór het eerste gebruik van de scooter en na elke dag van gebruik worden opgeladen. Zorg ervoor dat de stroomschakelaar in de OFF stand en de vrijloophendel niet in de vrijloopermodus staat.

De accu's moeten vóór het eerste gebruik 24 uur worden opgeladen om een zo lang mogelijke levensduur van uw elektrische scootmobiel te garanderen.

De elektrische scootmobiel moet worden opgeladen bij temperaturen tussen 10° C en 30° C.

Om veiligheidsredenen mogen alleen verzegelde, lekvrije accu's, de DOT CFR 173.159 (d), die voldoen aan de IATA verpakkingsvoorschriften en de IATA verordening A67, in de elektrische scootmobiel worden geïnstalleerd. Neem contact op met uw dealer als u nieuwe accu's nodig hebt. Er mogen alleen 12V 12Ah ventiel gereguleerde loodzuurvrije accu's gebruikt worden.

1. Plaats de laadkabel van het oplaadapparaat in de oplaad bus (P) van de accu.
2. Steek het andere uiteinde van het netsnoer (Q) in een standaard stopcontact.
3. De laadindicator wordt nu normaal in rood of geel weergegeven.
4. Laad de accu's op totdat de laadindicator groen wordt.
5. Nadat de indicator groen wordt, haalt u de stekker van het accu oplaadapparaat uit de scooter en het stopcontact.
6. Laad niet tegelijkertijd met de accudoos bus en de optionele oplaad bus op, dit kan een ernstig risico vormen.
7. Als het lampje van het oplaadapparaat langer dan 40 minuten groen knippert, duidt dit op een onjuist laadproces.

Controleer nu de volgende punten:

- Is de oplaadstekker correct geplaatst
 - Is de scooter uitgeschakeld
- Als geen van beide punten het probleem veroorzaakt, neemt u contact op met uw plaatselijke dealer.



De benodigde tijd voor het opladen is afhankelijk van de capaciteit van de accu. Langer dan noodzakelijk opladen is niet schadelijk voor de accu's, omdat ze niet kunnen worden overladen.

Let op de volgende opmerkingen:

- Laad de accu's minstens eenmaal per maand volledig op. Als u de scooter regelmatig gebruikt, laadt u de accu's meerdere keren op. Laad de accu's na elke reis van meer dan 3 kilometer op.
- Als u uw elektrische scootmobiel enige tijd (een maand of langer) niet wilt gebruiken, zorg er dan voor dat de accu's volledig zijn opgeladen voordat u de scooter parkeert. Laad de accu's opnieuw op voordat u de E-scootmobiel na deze tijd weer wilt gebruiken.
- De accu's leveren alleen dan het maximale vermogen wanneer de scooter is gebruikt en de accu's tot 10 keer zijn opgeladen. Vergelijkbaar met het rijden in een nieuwe auto.

Houd er rekening mee dat de reikwijdte van uw elektrische scootmobiel afhankelijk is van hoe snel de accu's leeg raken. Dit hangt af van vele omstandigheden, zoals de omgevings-temperatuur, de toestand van de weg, de bandenspanning, het gewicht van de bestuurder, de rijomgeving (hellingen, enz.) en het gebruik van verlichting, indien aanwezig. We raden u aan om tijdens uw eerste reis een familielid mee te nemen, om een veilige eerste rit te garanderen.

7. Demontage van uw Elektrische Scootmobiel:

I. Verwijderen van de stoel:

Verwijder de stoel door de draaihendel van de stoel (J) op te tillen. Draai nu de stoel (K) en verwijder deze van de scooter.

II. Demontage van de accu:

Opmerking: trek aan de accugreep (R) om de accudoos (S) te verwijderen. Let op: de accudoos is zwaar. Zorg ervoor dat u zich in de juiste tilpositie bevindt om letsel te voorkomen. Vraag indien nodig om hulp.



Zorg er bij het monteren van de accu (T) voor dat de accupolen correct zijn aangesloten om de juiste elektrische geleidbaarheid te garanderen

III. Demontage van het voor- en achter frame:

Houd het voor- en achter frame vast met de ontgrendelingshendel (T) om het respectievelijke frame te verwijderen.

Vouwmethode stuurkolom:

Draai de vastzetschroef (I) om de stuurkolom (U) in de laagste stand te brengen, zoals weergegeven in afbeelding 18. Wanneer de kolom (U) zich in de laagste stand bevindt, kan deze met de pen voor de hellingshoek aanpassing worden vergrendeld.

Voltooing van de demontage:

De scooter kan in totaal zeven delen worden gedemonteerd.



Zet uw scooter weer in elkaar door de tegenovergestelde manier te volgen zoals hierboven beschreven.

8. Attentie: Obstakels overwinnen

1. Uw elektrische scootmobiel kan obstakels en stoepranden tot 50 mm / 2" hoog overwinnen. Probeer nooit een obstakel te overwinnen als u zich op een helling of neerwaartse helling bevindt!
Nader obstakels altijd frontaal! Zorg ervoor dat de voor- en achterwielen in één keer over het obstakel bewegen, stop niet halverwege!
2. De maximale kloof die de scootmobiel kan afleggen bedraagt 100 mm / 4".



Houd uw zwaartepunt in het midden wanneer u met de scootmobiel op een helling rijdt, om de scootmobiel te stabiliseren.



Algemene rijhouding | Leun iets naar voren op een stijgende helling voor meer veiligheid.

Overig:

1. Laad de accu's na elke rit op. Als de elektrische scootmobiel enige tijd niet wordt gebruikt, kunnen de accu's hun lading verliezen. De accu's moeten minstens eenmaal per maand worden opgeladen.
2. Controleer de accu indicator voordat u begint te rijden.
3. De opslagcapaciteit van de accu's kan na verloop van tijd geleidelijk afnemen. Als de accu's beschadigd zijn, wikkel ze dan in een plastic zak en neem contact op met uw dealer voor de correcte afvalverwerking.
4. Demonteer de accu en open niet zelf de verzegelde delen om elektrische schokken en brandwonden door lekkend zuur te voorkomen.

5. Stel een lage snelheid bij het wegrijden in om een plotselinge versnelling te voorkomen.
6. Probeer nooit bergafwaarts achteruit te rijden.
7. Probeer de elektrische scooter niet 's nachts, in de regen of bij slecht weer te besturen.
8. Uw elektrische scooter is spatwaterdicht. Als de scooter nat wordt door regen, droog het E-scootmobiel dan voordat u hem parkeert bij niet ingebruikname.
9. Als u van plan bent uw scooter voor een langere tijd (1 maand of langer) te stallen, zorg er dan voor dat de accu volledig is opgeladen. Verwijder vervolgens de twee accutekkers (W) en stal de scooter op een droge plek.
10. Voormandje, laadvermogen 3 kg (6.5lbs).

9. Verzorging en onderhoud

Dagelijks Controleren

Controleer uw scooter voor elke rit.

Controleren	Controleer	Wat te doen als de controle mislukt ?
N-D schakelaar	Controleer op correct functioneren	Neem contact op met uw dealer.
Claxon	Test voor correct functioneren	Neem contact op met uw dealer.
Gashendel	Trek aan de gashendel om de beweging van de scooter te testen	Neem contact op met uw dealer.
Elektromechanische rem en nood handrem	Trek een beetje aan de hendel en laat hem los om te testen of de rem werkt. Als uw scooter is uitgerust met een nood handrem, moet u deze ook controleren.	Neem contact op met uw dealer.
Accu indicator	Controleer of de accu indicator correct functioneert, zelfs bij laag vermogen.	<ul style="list-style-type: none"> • Neem contact op met uw dealer als de accu indicator niet functioneert. • Laad de accu bij een laag laadstand onmiddellijk op.

Controleer Wekeijks

Controleren	Controleer	Wat te doen als de controle mislukt?
Draaiknop	Controleer op correct functioneren	Neem contact op met uw dealer.
Armlenningen	Controleer of de onderdelen schoon en stevig aan de scooter zijn bevestigd en niet wiebelen. Draai de schroefknop vast waarmee de armlenning vastzit.	Neem contact op met uw dealer.
Wielen / banden	Controleer of: 1. de aandrijfwielen draaien zonder te schudden. 2. De profieldiepte van de band niet minder bedraagt dan 0,5 mm 3. Vreemde voorwerpen zich in de banden bevinden.	Neem contact op met uw dealer.
Motor	Controleer de motor op correct functioneren	Neem contact op met uw dealer.
Accu- oplaadapparaat	Controleer of het oplaadapparaat goed werkt en de accu's worden opgeladen.	Neem contact op met uw dealer.

Controleer Maandelijks

Controleren	Controleer	Wat te doen als de controle mislukt?
Zitting / bekleding	Controleer of deze vastzit en of ze er versleten uitziet	Neem contact op met uw dealer.
Elektronica	Controleer of alle batterijkabels en -verbindingen stevig op de scooter zijn aangesloten.	Neem contact op met uw dealer.

Uw Elektrische Scootmobiel schoonmaken:

- Gebruik voor het reinigen geen slijpmiddelen of schuurmiddelen. Gebruik alleen een vochtige doek en een zacht schoonmaakmiddel.
- Gebruik geen slang of giet geen water over de elektrische scootmobiel. Dit kan de elektronica beschadigen.

Onderhoud:

- Laat de elektrische scootmobiel regelmatig controleren om hem in goede staat te houden.
- Controleer of de elektrische kabelverbindingen volledig zijn aangesloten.
- Alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de scooter moeten door een erkende dealer worden uitgevoerd.

Stoelstoffering:

Veeg de stoel alleen met een vochtige doek en een beetje zeep af. Gebruik geen schuurmiddelen, omdat dit de stoel kan beschadigen.

Stallen:

- Stal de scooter op een droge plek. Als u de scootmobiel voor langere tijd stalt, koppelt u de accupolen los.
- Stal uw scootmobiel niet op plekken waar deze aan directe hitte, vocht, olie, zuur of alkali wordt blootgesteld, of waar mogelijkwerwijs ozon kan ontstaan. Dit alles kan de levensduur van de elektrische scootmobiel verkorten.
- Stal uw elektrisch scootmobiel op een plek waar de temperatuur tussen 10° C en 30° C bedraagt.

10. Aanvullende Informatie:**Recycling & Verwijdering**

- De verpakking van het apparaat is over het algemeen recyclebaar.
- De metalen delen worden gebruikt voor schroot recycling, de plastic delen voor plastic recycling.
- Elektrische onderdelen en printplaten moeten als elektronisch afval worden afgevoerd.
- U kunt gebruikte of beschadigde accu's terugsturen naar uw leverancier.
- Verwijdering moet plaatsvinden in overeenstemming met de respectievelijke nationale wettelijke voorschriften.
- Neem contact op met uw gemeente of provincie over lokale afvalverwerkingsbedrijven.

Levensduur:

We schatten de levensduur van dit product op vijf jaar. Op voorwaarde dat het wordt gebruikt zoals in de gebruikersaanwijzing beschreven, toegepast wordt en aan alle onderhouds- en servicevereisten is voldaan. De geschatte tijd kan worden overschreden als het product met zorg wordt gebruikt en goed wordt onderhouden. De levensduur kan echter sterk worden verkort door extreem of onjuist gebruik. Het feit dat we de gebruiksduur van dit product schatten, levert geen extra garantie op.

NL

Probleemoplossing:

Hier zijn enkele suggesties voor het oplossen van problemen die u mogelijk met uw scooter kunt ervaren. Er bevindt zich een zelfdiagnose waarschuwingslampje op het bedieningspaneel. Om het zelfdiagnose waarschuwingslampje te controleren, schakelt u de sleutel in en telt u het aantal flitsen van het waarschuwingslampje.

De Scooter beweegt niet na het inschakelen:

Controleren	oplossing
Controleer of de scooter is uitgeschakeld	Schakel het apparaat in.
Controleer of de N-D hendel in de neutrale positie staat.	Schakel naar positie D (rijden). Schakel het apparaat uit en vervolgens weer in.
Controleer of het accu laadniveau voldoende is. (De accu indicator bedraagt lager dan 25%)	Laad de accu op en test opnieuw.
Controleer of de oplaadkabel nog steeds op de scooter is aangesloten.	Trek de AC-adapter uit het oplaadapparaat van het stopcontact.

11. Foutmeldingen:

Knipperen	Beschrijving	Eerste Controlepunten
1	Accu zwak	De accu's zijn bijna leeg. <ul style="list-style-type: none"> • Laad de accu's op.
2	Fout bij lage accuspanning	De accu's zijn leeg. <ul style="list-style-type: none"> • Laad de accu's weer op.
3	Fout bij hoge accuspanning	De accuspanning is te hoog. Dit kan gebeuren als de accu overladen is en / of een lange helling afrijdt. <ul style="list-style-type: none"> • Verlaag uw snelheid wanneer u een helling afrijdt om energie terugwinning te minimaliseren. • Controleer de accu en bijbehorende verbindingen en bedrading.
4	Stroombegrenzing time-out	De motor heeft zijn maximale stroombelasting overschreden. Dit kan worden veroorzaakt door een defecte motor. <ul style="list-style-type: none"> • Controleer de motor en de bijbehorende aansluitingen en bedrading. • Schakel de regelaar uit, laat deze een paar minuten staan en schakel hem vervolgens weer in.
5	Storing parkeerrem	Ofwel de schakelaar die de parkeerrem activeert is actief, of de parkeerrem is defect. <ul style="list-style-type: none"> • Controleer de parkeerrem en de bijbehorende verbindingen en bedradingen. • Zorg ervoor dat alle bijbehorende schakelaars zich in de juiste positie bevinden.
6	Gashendel	De gashendel draait niet stationair wanneer deze is ingeschakeld. <ul style="list-style-type: none"> • Zorg ervoor dat de gashendel in de neutrale positie staat wanneer u het apparaat inschakelt. • Mogelijk moet de gashendel opnieuw worden gekalibreerd.

Knipperen	Beschrijving	Eerste Controlepunten
7	Fout snelheidsregelaar	<p>De gashendel, de snelheidsregelaar of de bijbehorende bedrading kan defect zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> Controleer de gashendel en snelheidsregelaar, evenals de bijbehorende verbindingen en bedrading.
7	Motor spanningsfout	<p>De motor of de bijbehorende bedrading is defect.</p> <ul style="list-style-type: none"> Controleer de motor, de bijbehorende aansluitingen en de bedrading.
9	Andere foutmeldingen	<p>De besturing heeft mogelijk een interne fout</p> <ul style="list-style-type: none"> Controleer alle verbindingen en bekabelingen.

* Wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden.

Opmerking:

De garantieperiode voor de meegeleverde accu's bedraagt zes maanden.

De garantieperiode voor de elektrische scooter bedraagt twee jaar (met uitzondering van slijtage onderdelen).

12. Technische gegevens:

Technische gegevens	REHASHOP Elektromobil Siam
Totale lengte	1020 mm
Totale breedte	500 mm
Totale hoogte	860 mm
Voorwielen	200 mm
Achterwielen	200 mm
Gewicht met batterijen	42,5 kg
Gewicht van het zwaarste stuk	16 kg
Max. Snelheid	6 km/h
Gewichtscapaciteit	136 kg
Bodemvrijheid	40 mm
Rang Beklimbaar	8 Grad
Überwindbare Höhe	50 mm
Draaicirkel	1060 mm
Remmen	Elektromechanisch
Type Stoel	Gevoerd en opvouwbaar
Breedte van de zitting	425 mm
Motorgrootte	200W
Batterijgrootte	(2) 12V. 12Ah
Gewicht van de batterij	9,5 kg
Reisbereik	11 km
Batterijlader	2A (integriert)
Elektronica	Aan/uit-schakelaar, batterijlaadniveau-indicator, Snelheidsregelknop

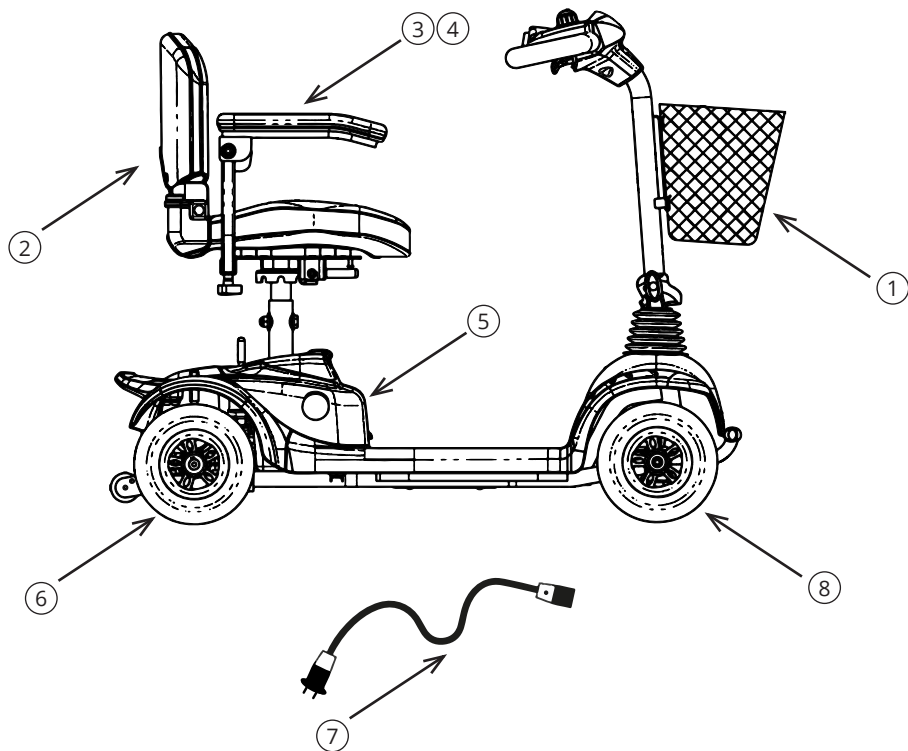
NL

*Wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving voorbehouden.

13. Onderdelenlijst Scootmobiel Siam:

Nr.	Art.-Nr.	Beschrijving
1	REHAET-0184	Boodschappenmandje voor Scootmobiel Siam
2	REHAET-0185	Stoel zonder armleuningen voor Scootmobiel Siam
3	REHAET-0186	Armleuning rechts voor Scootmobiel Siam
4	REHAET-0187	Armleuning links voor Scootmobiel Siam
5	REHAET-0188	Accubox
6	REHAET-0189	Achterwiel met velg voor Scootmobiel Siam
7	REHAET-0190	Oplader voor Scootmobiel Siam
8	REHAET-0191	Voorwiel met velg voor Elektromobil Siam

NL





Merci beaucoup pour la confiance que vous nous accordez.

Veillez lire les informations suivantes avant d'utiliser votre nouveau „Véhicule électrique Siam“ de Rehashop.

Pour une manipulation sûre de votre nouveau scooter électrique, veuillez respecter les instructions d'utilisation et de sécurité.

Si vous avez des questions, veuillez contacter notre service clientèle. Vous pouvez les joindre sur la ligne d'assistance gratuite **0277 412 096**.

Nous vous souhaitons beaucoup de succès avec votre nouveau produit !

Votre équipe rehashop

F

Table des matières	Page
1. Consignes de sécurité	67
2. Consignes de sécurité concernant la compatibilité électromagnétique (CEM)	68
3. Les panneaux de sécurité et d'information	70
4. Pièces du véhicule	71
F 5. Mise en marche de votre scooter	72
6. Recharge des batteries.....	75
7. Démontage de votre véhicule électrique	76
8. Attention: Franchissement d'obstacles	77
9. Entretien et maintenance	78
10. Informations complémentaires	81
11. Dépannage	82
12. Détails techniques.....	84
13. Liste des pièces de rechange	85

Fabricant:

CHIEN TI ENTERPRISE CO., LTD.

No. 13, Lane 227, Fu Ying Rd., Hsin Chuang District,
New Taipei City, Taiwan

Tel : +886-2-2903-2987

Fax : +886-2-2903-8807

E-Mail : sales@chienti.com.tw

http : //www.chienti.com.tw

Information du représentant européen:

EMERGO EUROPE
Prinsessegracht 20
2514 AP The Hague
The Netherlands

Symbole utilisé dans ce manuel :

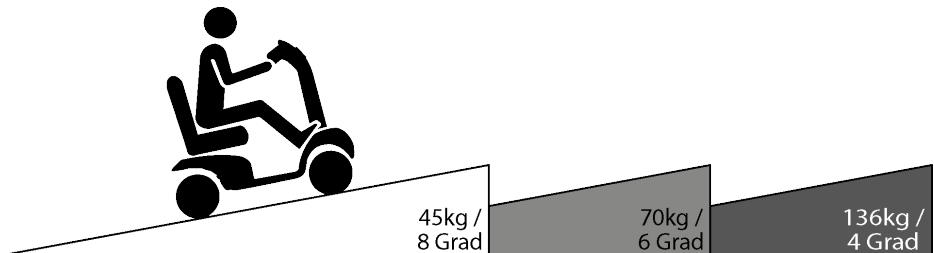


Symbole „Attention“

Suivez attentivement les instructions figurant à côté de ce symbole. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures physiques ou des dommages au scooter ou à ses environs.

1. Consignes de sécurité

- Le véhicule électrique REHASHOP Siam est conçu pour un seul conducteur et ne convient pas au transport d'une personne supplémentaire.
- La charge maximale est de 136 kg.
- Éteignez le véhicule électrique avant de monter ou de descendre.
- Conduisez toujours prudemment et faites attention aux autres usagers de la route.
- Si possible, utilisez les passages pour piétons pour traverser les routes. Faites toujours attention à la circulation.
- Roulez sur des pentes de 8 degrés maximum et soyez particulièrement prudent lorsque vous tournez.
- N'essayez pas de prendre un virage serré à grande vitesse.
- Conduisez prudemment et à faible vitesse en marche arrière, dans les descentes, sur les terrains accidentés ou sur les trottoirs. Si la vitesse devient trop élevée, relâchez la main de l'accélérateur et laissez le scooter s'arrêter. Faites attention à votre sécurité et redémarrez le scooter.
- Le poids maximum à différentes inclinaisons (veuillez noter la figure suivante).




*La pente est influencée par la capacité de poids, la vitesse de conduite, la pente de la rampe et les paramètres du scooter.

*Pour éviter les pannes de moteur, évitez de conduire sur de longues pentes ou sur des terrains accidentés.

- Roulez à faible vitesse en montant, en descendant ou en traversant des chemins ou des pentes. Il en va de même pour les terrains accidentés, les pentes et les surfaces molles et non pavées telles que le gravier ou l'herbe.
- Pour éviter le danger, ne tournez pas à grande vitesse sur les chemins qui montent ou descendent.
- Le scooter peut ne pas fonctionner correctement en cas de forte humidité.
- Ne laissez pas le véhicule électrique sous la pluie.

- Évitez le contact direct avec la pluie ou l'humidité car cela peut entraîner des dysfonctionnements électriques ou même mécaniques, qui peuvent provoquer une rouille prématurée.
- Ne sortez pas la vitesse pendant que vous êtes sur une pente.
- Respectez le code de la route en vigueur lorsque vous conduisez.
- Ne vous asseyez pas ou ne vous mettez pas debout sur le scooter lorsque celui-ci se trouve à bord d'un véhicule de transport.

2. Consignes de sécurité concernant la compatibilité électromagnétique (CEM)

F  *Lisez attentivement les indications suivantes sur l'influence des interférences électromagnétiques sur votre véhicule électrique.*


Les fauteuils roulants électriques et les véhicules électriques peuvent être sensibles aux interférences électromagnétiques émises par des sources telles que la radio, le téléviseur, les émetteurs de radio amateurs, les radios bidirectionnelles et les téléphones portables. Les interférences (causée par les ondes électromagnétiques) peuvent entraîner le desserrage des freins du véhicule électrique ou le faire bouger involontairement, voire dans la mauvaise direction. Le système de commande du scooter peut également être endommagé de façon permanente. L'intensité de l'émission d'interférences peut être mesurée en Volt par mètre (V/m). Tous les véhicules électriques sont résistants aux rayonnements parasites jusqu'à une certaine intensité. On appelle cela le „niveau d'immunité“. Plus le niveau d'immunité est élevé, plus la protection est importante. La technologie peut actuellement atteindre un niveau d'immunité de 20 V/m, ce qui offre une protection utile contre les sources électromagnétiques courantes.

Le niveau d'immunité de ce véhicule électrique est de 20 V/m.

Il existe un certain nombre de sources de champs électromagnétiques relativement intenses dans l'environnement quotidien. Certaines de ces sources sont évidentes et relativement faciles à éviter. D'autres sont invisibles et le contact est inévitable. Toutefois, nous pensons que votre risque électromagnétique est réduit au minimum si vous suivez les recommandations ci-dessous.

Les sources de perturbations électromagnétiques peuvent être classées en trois types :

1. Des émetteurs - récepteurs portatifs (transceivers) avec une antenne directement fixée à l'émetteur. Exemples : radio CB, „talkies-walkies“, appareils de sécurité, de pompiers et de police, téléphones portables et autres appareils de communication personnels

 *Certains téléphones portables ou appareils similaires émettent des signaux dès qu'ils sont allumés, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés.*

2. Les émetteurs-récepteurs mobiles à moyenne portée du type utilisé dans les véhicules de police et de lutte contre les incendies, les ambulances et les taxis. Dans ces dispositifs, l'antenne est normalement montée à l'extérieur du véhicule ; et
3. Les émetteurs et récepteurs à longue portée, tels que les émetteurs radio commercial (tours d'antennes radio et de télévision) et les appareils radio amateur.



D'autres types d'appareils portables, tels que les téléphones sans fil, les ordinateurs portables, les radios AM/FM, les téléviseurs, les lecteurs de CD et de cassettes, ainsi que les petits appareils tels que les rasoirs électriques et les sèche-cheveux sont peu susceptibles de causer des problèmes de champ électromagnétique sur votre scooter à ce jour.

L'émission d'interférences électromagnétiques du véhicule électrique:

F

Comme l'énergie électromagnétique devient rapidement plus intense lorsqu'on s'approche de l'antenne émettrice (source), les champs EM des sources d'ondes radioélectriques portables (récepteurs) sont particulièrement importants. Il est possible de propager involontairement un niveau élevé d'énergie électromagnétique au système de commande du véhicule électrique alors que le dispositif correspondant est en cours d'utilisation. Cela peut affecter le système de commande et les freins. Lisez les avertissements ci-dessous pour éviter d'éventuelles perturbation possible du système de commande.

Avertissements:

Les interférences électromagnétiques, telles que la radio et la télévision, les radios amateurs ou les radios bidirectionnelles peuvent affecter le véhicule électrique. Suivez les avertissements ci-dessous pour éviter tout freinage brusque ou tout mouvement involontaire du scooter.

1. Ne pas faire fonctionner d'émetteurs-récepteurs portatifs (transceivers), tels que des radios CB, ni allumer d'appareils de communication personnels, tels que des téléphones portables, lorsque le scooter est en marche.
2. Faites attention aux émetteurs proches, tels que la radio ou la télévision, et essayez de ne pas vous en approcher;
3. En cas de mouvement accidentel ou de desserrage des freins, éteignez le scooter dès que possible
4. Etre conscient que l'ajout d'accessoires ou de composants, ou l'apport de modifications, peut rendre votre scooter plus sensible aux interférences électromagnétiques, et



Les effets possibles sur le niveau d'immunité de votre véhicule électrique ne sont pas faciles à évaluer.




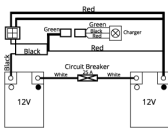



5. Signaler tout incident de mouvement ou de desserrage accidentel des freins au concessionnaire dont le nom figure à l'intérieur de la couverture avant de ce manuel. Observez si une source électromagnétique se trouve dans les parages.

Informations importantes :

1. 20 volts par mètre (V/m) est un niveau d'immunité contre les ondes électromagnétiques généralement réalisable et utile (état des connaissances : mai 1994). Plus le niveau est élevé, plus la protection est importante.
2. Le niveau d'immunité de ce produit est de 20 V/m.

3. Les panneaux de sécurité et d'information:

F

 <p>WARNING</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Please read the instruction booklet carefully before using your scooter. 2 Keep the scooter securely recharged. 3 Do not allow the scooter or charger to come in contact with water. 4 Do not allow the scooter or charger to be used on a wet surface. 5 Do not use the scooter or charger in a humid environment. 6 Do not touch with water or leave scooter in a humid environment since water can damage the electric parts. 7 Always re-charge the emergency flashlight drive after use. 	<p>Autocollants d'avertissement</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Veuillez lire attentivement le mode d'emploi avant toute utilisation de votre véhicule électrique. 2. Ne conduisez pas votre véhicule électrique sur des surfaces glissantes ou sur des pentes de plus de 8 %. 3. Ne conduisez pas sur les autoroutes, les routes très fréquentées ou dans des zones inconnues. Vous êtes considéré comme un piéton dans la circulation routière. Veuillez-vous comporter en conséquence. 4. Ne tournez pas à grande vitesse, ni en avant ni en arrière. 5. Ne pas laver le véhicule électrique à l'eau et ne le laissez pas dans un environnement humide. L'eau peut endommager les parties électroniques. 		
	<p>Attention à la tension électrique</p>		<p>Sur l'autocollant d'information, vous trouverez la date de fabrication et le numéro de série du véhicule électrique. Ce produit a été livré par un fabricant respectueux.</p>
	<p>Marquage du schéma des connexions</p>	<p>Il peut contenir des substances qui pourraient être nocives pour l'environnement. Le recyclage doit être effectué conformément aux dispositions légales nationales.</p>	
	<p>Indications sur la fermeture de la batterie</p>	<p>Le recyclage doit être effectué conformément aux dispositions légales nationales.</p>	
	<p>Avertissement : Gardez les mains éloignées</p>		<p>Etiquette de réglage du levier N-D, indiquant le fonctionnement en roue libre.</p>

4. Pièces du véhicule:

Avant de commencer à conduire le scooter, familiarisez-vous avec ses commandes et la façon de les utiliser.

Figure 1: Vue de face



- A:** Commande facile à utiliser & guidon delta
- B:** Accoudoirs rabattables
- C:** Siège rembourré et pliable
- D:** Panier à l'avant
- E:** Réglage de l'angle d'inclinaison
- F:** Levier rotatif pour le siège
- G:** Disjoncteur
- H:** Réflecteur
- I:** Prise pour le rechargement
- J:** Pneus en caoutchouc plein

F

Figure 2: Aperçu du panneau de commande



- 1:** Klaxon
- 2:** Voyants lumineux pour une vérification autonome
- 3:** Indicateur de batterie
- 4:** Régulateur de vitesse
- 5:** Levier de conduite
- 6:** Interrupteur à clé

6

Figure 3: Vue arrière



- 7:** Réflecteurs
- 8:** Roues anti-basculement
- 9:** Levier de fonctionnement en roue libre
- 10:** Bouton de réglage des accoudoirs

5. Mise en marche de votre scooter

Avant la mise en marche, retirez l'écrou de blocage (A) et appuyez sur le disjoncteur (B) pour activer le système.



Fonctionnement des composants:

Interrupteur à clé (C)



1. Tournez la clé vers la droite.
Démarrez le scooter.
2. Tournez la clé vers la gauche.
Arrêtez le scooter.



Assurez-vous que le scooter est éteint avant de monter ou de descendre et d'enlever des composants du véhicule électrique.



Le scooter s'arrête brusquement si vous l'éteignez pendant la conduite.

Régulateur de vitesse (D)

Le symbole du lapin indique une vitesse rapide ou élevée. Le symbole de la tortue indique une vitesse lente ou faible. Si vous tournez le régulateur (D) dans le sens de l'icône sélectionnée, vous pouvez contrôler la vitesse du scooter.



Avant de démarrer le scooter, positionnez le régulateur sur un niveau bas en tournant le bouton vers l'icône de la tortue.



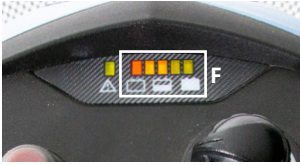
Augmentez la vitesse lorsque vous montez une pente et réduisez-la lorsque vous conduisez en descente.

Klaxon (E)

Appuyez une fois sur le klaxon (E) pour émettre un signal sonore.

Indicateur de batterie (F)

Les LEDs affichent le niveau de charge estimé de la batterie. Lorsque la batterie est entièrement chargée, toutes les LEDs sont allumées. Si seules les LEDs rouges et oranges sont allumées, les batteries sont presque vides et doivent être rechargées le plus vite possible. Quand seules des LEDs rouges sont allumées, rechargez la batterie immédiatement.



F

Témoins lumineux d'autocontrôle (G)

Un voyant clignotant signifie qu'il y a un problème avec le véhicule électrique.

Levier de conduite (H) (H1)

Pour avancer, tirez sur le côté droit de la manette des gaz (H). Pour reculer, tirez sur la manette des gaz du côté gauche (H1). (Les directions de déplacement peuvent être ajustées par les concessionnaires locaux si nécessaire). Relâchez la manette des gaz pour freiner automatiquement. Les manettes des gaz sont aussi votre accélérateur. Plus vous le tirez, plus vous roulez vite. (En fonction de la position du contrôle des lapins et des tortues). Relâchez l'accélérateur pour déclencher le freinage automatique.



Lorsque le levier de conduite est relâché, le frein automatique est activé, mais le scooter continue à rouler sur une courte distance. Veuillez garder une distance de sécurité lorsque vous vous arrêtez afin d'éviter tout danger.

Réglage de l'angle d'inclinaison du guidon:



1. Tournez le capuchon vers le haut et vers l'extérieur pour desserrer la goupille.
2. En même temps, réglez la colonne de direction vers l'avant ou l'arrière à l'angle qui vous convient le mieux. Desserrez la vis de verrouillage et assurez-vous que la goupille est complètement emboîtée pour bloquer la colonne de direction dans la position souhaitée.

Réglage du siège:



1. Tournez le levier (J) vers le haut pour libérer la goupille.
2. Mettez le siège (K) dans une position confortable pour vous. Lorsque vous relâchez le levier, le siège se verrouille dans la position souhaitée. Assurez-vous que la goupille est bien insérée.

Disjoncteur:

F Si le circuit fonctionne mal ou est surchargé, le disjoncteur se déclenchera et arrêtera automatiquement le scooter pour des raisons de sécurité. Pour réactiver le circuit après la mise hors tension, appuyez sur le disjoncteur (B).

Levier de fonctionnement en roue libre:



Le scooter peut être poussé lorsque le levier est désengagé. Pour l'engager, poussez-le vers le haut. Pour le relâcher, tirez-le contre le bas.

Montage et démontage du panier:

1. Placez le panier avant sur le support situé sur la colonne de direction.
2. Tirez-le d'un cran vers l'arrière pour l'enlever.

Montage et réglage des accoudoirs:



1. Réglez les accoudoirs à une largeur qui vous convient puis fixer les à l'aide de la vis de blocage.



2. Réglez l'angle que vous préférez à l'aide de la vis (O).

Réglage de la hauteur du siège:

1. Enlevez le siège, puis la vis, l'écrou et la rondelle du support de siège.
2. Réglez le support de siège à la hauteur souhaitée et refixez la vis, l'écrou et la rondelle.
3. Remettez le siège dans sa position initiale.
4. Hauteur d'assise réglable HS-295 485 mm / 510 mm / 535 mm.

6. Recharge des batteries:

Votre véhicule électrique est équipé de deux batteries étanches de 12 V sans entretien et d'un chargeur 12Ah 2A. Charge. Les batteries doivent être rechargées avant la première utilisation du scooter ainsi qu'après chaque jour d'utilisation. Assurez-vous que l'interrupteur de réseau est en position OFF et que le levier de fonctionnement en roue libre n'est pas en mode roue libre.

Les batteries doivent idéalement être chargées pendant 24 heures avant la première utilisation afin de garantir à votre véhicule électrique une durée de vie la plus longue possible.

Le véhicule électrique doit être rechargé à des températures comprises entre 10°C et 30°C.

Pour des raisons de sécurité, seules des batteries scellées et non renversables, DOT CFR 173.159 (d), qui respectent les réglementations d'emballage IATA et le règlement IATA A67, peuvent être installées dans le véhicule électrique. Si vous avez besoin de nouvelles batteries, veuillez-vous adresser à votre concessionnaire. Seules des batteries de 12V régulées par valve en acide de plomb doivent être utilisées.

1. Branchez le câble du chargeur dans la prise de charge de la batterie.
2. Branchez l'autre extrémité du câble dans une prise de courant standard.
3. Le témoin de charge devrait normalement s'afficher en rouge ou en jaune.
4. Rechargez les batteries jusqu'à ce que le témoin de charge s'affiche en vert.
5. Une fois que le témoin est vert, retirez la fiche d'alimentation du chargeur du scooter et de la prise de courant.
6. Ne chargez pas en même temps la douille de boîtier de batterie et la douille de charge optionnelle, cela peut entraîner un risque sérieux.
7. Si le voyant du chargeur clignote en vert pendant plus de 40 minutes, cela indique une charge incorrecte.

Dans ce cas, vérifiez les points suivants:

- La fiche d'alimentation du chargeur est-elle positionnée correctement ?
- Le scooter est-il éteint ?
- Si aucun de ces deux points n'est la source du problème, contactez votre concessionnaire local.



Le temps nécessaire à la charge de la batterie dépend de la capacité de la batterie. Une charge plus longue que nécessaire n'endommagera pas les piles, car elles ne peuvent pas être surchargées.

Veillez respecter les instructions suivantes :

- Rechargez entièrement les batteries au moins une fois par mois. Si vous utilisez régulièrement le scooter, rechargez les batteries plusieurs fois. Rechargez les batteries après chaque trajet de plus de 3 kilomètres.
- Si vous n'utilisez pas votre véhicule électrique pendant un certain temps (un mois ou plus), assurez-vous que les batteries sont entièrement chargées avant de le ranger. Rechargez de nouveau les batteries avant de réutiliser le scooter après cette période.
- Les batteries ne délivrent pas leur puissance maximale tant que le scooter n'a pas été utilisé et que les batteries n'ont pas été chargées jusqu'à 10 fois. Cette situation est similaire à celle qui se produit lorsque vous cassez une voiture neuve.

F

Veillez noter que l'autonomie de votre scooter dépend de la vitesse à laquelle les batteries sont chargées. Cela dépend de multiples facteurs, telles que la température ambiante, l'état de la route, la pression des pneus, le poids du conducteur, l'environnement de conduite (pentes, etc.) et l'utilisation de l'éclairage le cas échéant. Nous vous conseillons d'emmener un membre de votre famille avec vous lors de votre premier trajet, afin d'assurer votre sécurité.

7. Démontage de votre véhicule électrique:

I. Retrier du siège:

Ôter le siège en soulevant le levier de rotation du siège. Maintenant, tournez le siège et retirez-le du scooter.

II. Extraire la batterie:

Conseil : Tirez sur la poignée de la batterie pour retirer le boîtier.

Attention : le boîtier de batterie est lourd. Lors du levage, veillez à ce que la position de levage soit correcte afin d'éviter les blessures. Si besoin, demandez de l'aide.



Lors de l'assemblage de la batterie, assurez-vous que les bornes de la batterie sont correctement connectées afin de garantir une bonne conductivité électrique.

III. Démontage des cadres avant et arrière:

Tenez le cadre avant ou le cadre arrière avec le levier de déverrouillage pour démonter le cadre concerné.

Méthode de pliage de la colonne de direction:

Tournez la vis de blocage (I) pour amener la colonne de direction (U) à sa position la plus basse, comme indiqué sur la figure 18. Lorsque la colonne (U) se trouve dans la position la plus basse, elle peut être verrouillée avec la goupille pour adapter son angle d'inclinaison.

Achèvement du démontage:

Le scooter peut être démonté en sept pièces détachées au total.



Remontez votre scooter en procédant dans le sens inverse de celui décrit ci-dessus.

F

8. Attention: Franchissement d'obstacles

1. Votre véhicule électrique peut franchir des obstacles et des bordures mesurant jusqu'à 50 mm / 2" de haut. N'essayez jamais de franchir un obstacle lorsque vous vous trouvez dans une montée ou une pente!
Il faut toujours aborder les obstacles de front ! Assurez-vous que les roues avant et arrière franchissent l'obstacle en un seul mouvement, ne vous arrêtez pas à mi-chemin!
2. La largeur de trou maximale que le scooter peut franchir est de 100 mm.



Lorsque vous conduisez le scooter sur une rampe, gardez votre centre de gravité centré pour stabiliser le scooter.



Posture générale de conduite | Sur une rampe ascendante, penchez-vous légèrement en avant pour plus de sécurité.

Divers:

1. Rechargez les batteries après chaque trajet. Lorsque vous n'utilisez pas le véhicule électrique pendant un certain temps, les batteries peuvent perdre leur charge. Les batteries doivent être rechargées au minimum une fois par mois.
2. Vérifiez le témoin de charge de la batterie avant de démarrer.
3. L'autonomie de la batterie peut diminuer graduellement avec le temps. Si les batteries sont abîmées, veuillez les envelopper dans un sac en plastique et vous adresser à votre concessionnaire pour que les déchets soient traités de manière conforme.
4. Ne démontez pas la batterie et n'ouvrez pas les parties scellées vous-mêmes afin d'éviter une électrocution et des brûlures par écoulement d'acide.
5. Mettez une vitesse lente au démarrage pour empêcher une accélération brutale.
6. N'essayez jamais de conduire à reculons en descente.
7. N'essayez pas de conduire le véhicule électrique de nuit, lorsqu'il pleut ou par mauvais temps.
8. Votre véhicule électrique est protégé contre les éclaboussures d'eau. Si le scooter a été humidifié par la pluie, séchez-le avant de le ranger.
9. Si vous prévoyez de stocker votre scooter pendant une longue période (1 mois ou plus) assurez-vous que la batterie est entièrement chargée. Débranchez ensuite les deux fiches d'alimentations de la batterie (W) et rangez le scooter dans un endroit sec.
10. Panier avant, capacité de charge de 3 kg (6.5lbs).

F

9. Entretien et maintenance:

Vérifiez chaque jour

Veillez vérifier votre scooter avant chaque trajet.

Consultez le site	Contrôle	Vérification, Que faire si le contrôle échoue ?
Interrupteur N-D	Vérifier le bon fonctionnement	Contactez votre revendeur.
Klaxon	Vérifier le bon fonctionnement	Contactez votre revendeur.
Accélérateur	Tirez sur l'accélérateur pour tester le mouvement du scooter	Contactez votre revendeur.
Frein électromécanique et frein à main de secours	Frein électromécanique et frein à main de secours Tirez un peu sur le levier et relâchez-le pour tester si le frein fonctionne. Si votre scooter est équipé d'un frein à main de secours, vérifiez également ce point.	Contactez votre revendeur.

Consultez le site	Contrôle	Vérification, Que faire si le contrôle échoue ?
Jauge de batterie	Vérifiez que la jauge de batterie fonctionne correctement, même à faible puissance.	<ul style="list-style-type: none"> • Contactez votre revendeur si la jauge de la batterie ne fonctionne pas. • Chargez la batterie immédiatement lorsqu'elle est faible.

Vérifier chaque Semaine:

Consultez le site	Contrôle	Vérification, Que faire si le contrôle échoue ?
Bouton de réglage de la vitesse	Vérification du bon fonctionnement	Adressez-vous à votre concessionnaire.
Accoudoirs	Vérifiez qu'ils sont propres et bien fixés au scooter et qu'ils ne vacillent pas. Serrez suffisamment la vis qui maintient les accoudoirs.	Adressez-vous à votre concessionnaire.
Roues/pneus	Vérifiez : <ol style="list-style-type: none"> 1. que les roues motrices tournent sans vaciller. 2. que la profondeur de sculpture des pneus est d'au moins 0,5 mm. 3. Si des corps étrangers sont présents dans les pneus. 	Adressez-vous à votre concessionnaire.
Moteur	Pour vérifier que le moteur fonctionne correctement	Adressez-vous à votre concessionnaire.
Chargeur de batterie	Vérifiez que le chargeur de batterie fonctionne correctement et que les batteries soient chargées.	Adressez-vous à votre concessionnaire.

Vérifier chaque mois:

Consultez le site	Contrôle	Vérification, Que faire si le contrôle échoue ?
Siège / Rembourrage	vérifiez qu'ils soient bien fixés et qu'ils n'aient pas l'air usés	Adressez-vous à votre concessionnaire.
Electronique	Contrôlez que tous les câbles de batterie et branchements soient bien connectés au scooter.	Adressez-vous à votre concessionnaire.

F

Nettoyage de votre véhicule Electrique:

- N'utilisez pas de produits abrasifs pour le nettoyage. Utilisez seulement un chiffon humide et un produit de nettoyage doux.
- N'utilisez pas de tuyau d'arrosage et ne versez pas d'eau sur votre véhicule électrique. Cela peut endommager l'électronique.

Maintenance:

- Faites contrôler votre véhicule électrique régulièrement pour le garder en bon état.
- Vérifiez que les connexions des câbles électriques sont bien connectées.
- Tous les travaux de maintenance et de réparation de votre scooter doivent être effectués par un concessionnaire habilité.

Remouillage du siège:

Il suffit d'essuyer le siège avec un chiffon humide et un peu de savon. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs car cela endommagerait le siège.

Stockage:

- Veuillez entreposer le véhicule électrique dans un endroit sec. Si vous le stockez pendant une longue période, veuillez débrancher les bornes de la batterie.

N'entreposez pas votre scooter dans des endroits où il pourrait être directement exposé à la chaleur, à l'humidité, à du pétrole, à de l'acide ou à l'alcali, ou dans lesquels de l'ozone peut être généré. Tout cela risque de raccourcir la durée de vie du scooter.

- Rangez votre véhicule électrique dans un endroit où la température se situe entre 10°C et 30°C.

F

10. Informations complémentaires:

Recyclage et élimination

- L'emballage de l'appareil est généralement recyclable.
- Les pièces métalliques sont utilisées pour le recyclage de la ferraille, les pièces en plastique pour le recyclage du plastique.
- Les composants électriques et les circuits imprimés doivent être jetés dans les déchets électroniques.
- Vous pouvez retourner les batteries usagées ou endommagées à votre fournisseur.
- Le traitement des déchets doit être effectué conformément aux dispositions légales respectives.
- Renseignez-vous auprès de votre service municipal ou de district sur les entreprises locales d'élimination des déchets.

Durée d'utilisation:

Nous estimons la durée d'utilisation de ce produit à cinq ans. A condition qu'il soit utilisé comme décrit dans le mode d'emploi et que toutes les exigences de maintenance et de service soient respectées. Le temps estimé peut-être dépassé si le produit est utilisé avec soin et correctement entretenu. Toutefois, la durée de vie est parfois considérablement réduite par une utilisation extrême ou incorrecte. Le fait que nous estimons la durée d'utilisation de ce produit ne représente aucune garantie supplémentaire.

11. Dépannage

Voici quelques suggestions pour résoudre les problèmes que vous pourriez avoir avec votre scooter. Un voyant d'auto-diagnostic est présent sur le panneau de contrôle. Pour vérifier le voyant d'autodiagnostic, allumez la clé et comptez le nombre de fois que le voyant clignote.

Le Scooter ne bouge pas après avoir été allumé

Vérification	Solutions
Vérifiez que le scooter soit éteint.	Mettez-le en marche.
Vérifiez que le levier N-D se trouve bien en position neutre.	Mettez-le en position D (conduite). Eteignez l'appareil puis remettez-le en marche.
Vérifiez que la puissance de la batterie soit suffisante. (Le témoin de charge de la batterie est en-dessous de 25%)	Rechargez la batterie puis testez à nouveau le fonctionnement.
Vérifiez que le câble de chargement est bien toujours connecté au scooter.	Débranchez le chargeur de la prise murale.

F

Messages D'erreur

Affichage	Descriptif	Premiers contrôles
1	Batterie faible	Les batteries sont presque vides. <ul style="list-style-type: none"> • Chargez les batteries.
2	Erreur par une pression trop basse de la batterie	Les piles sont déchargées. <ul style="list-style-type: none"> • Rechargez les batteries
3	Erreur par une pression trop haute de la batterie	La tension de la batterie est trop élevée. Cela peut se produire lorsque la batterie est surchargée et/ou lorsqu'on descend une longue pente. <ul style="list-style-type: none"> • Lorsque vous descendez une pente, réduisez votre vitesse pour minimiser la récupération d'énergie • Vérifiez la batterie, ses connexions et son câblage

Affichage	Descriptif	Premiers contrôles
4	Délai de limitation de courant	<p>Le moteur a dépassé sa charge de courant maximale. Cela peut être dû à un moteur défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez le moteur et les connexions et câblages associés • Eteignez le contrôleur, laissez-le quelques minutes, puis rallumez-le
5	Dysfonctionnement du frein de stationnement	<p>Soit l'interrupteur de desserrage du frein de stationnement est actif, soit le frein de stationnement est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez le frein de stationnement et les connexions et câblages associés. • Assurez-vous que tous les interrupteurs associés sont dans la bonne position
6	Accélérateur	<p>La manette des gaz n'est pas au point mort lorsque le moteur est allumé.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous que la manette des gaz est au point mort lorsque vous allumez l'appareil • Il peut être nécessaire de recalibrer l'accélérateur
7	Erreur du contrôleur de vitesse	<p>L'accélérateur, le régulateur de vitesse ou le câblage associé peuvent être défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez la manette des gaz et le levier de contrôle de la vitesse, ainsi que les connexions et le câblage associés.
8	Erreur de tension du moteur	<p>Le moteur ou le câblage associé est défectueux</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez le moteur, les connexions associées et le câblage
9	D'autres messages d'erreur	<p>Le responsable du traitement peut avoir une erreur interne.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez toutes les connexions et le câblage.

*Ces éléments peuvent faire l'objet de changements sans préavis.

12. Détails techniques:

Détails techniques	
Longueur totale	1020 mm
Largeur totale	500 mm
Hauteur total	860 mm
Roues avant	200 mm
Roues arrière	200 mm
Poids / Batteries	42.5 kg
Poids de la partie la plus lourde	16 kg
Vitesse maximale	6 kmph
Capacité de poids	136 kg
Garde au sol	40 mm
Capacité en pente	8 degré
Hauteur surmontable	50 mm
Rayon de braquage	1060 mm
Frein	électro-mécanique
Type de siège	pivotant rembourré pliable
Largeur d'assise	425 mm
Taille du moteur	200W, 4650 r.p.m
Taille de la batterie	(2) 12V. 12Ah
Poids de la batterie	9.5 kg
Portée / Autonomie	11 km
Chargeur de batterie	2A à bord
Electronique	Interrupteur à clé marche/arrêt, indicateur du niveau de la batterie, bouton de réglage de la vitesse

*Interrupteur marche/arrêt, indicateur du niveau de la batterie, contrôleur de vitesse

* Sous réserve de modifications sans préavis.

INFORMATIONS SUR LA GARANTIE:

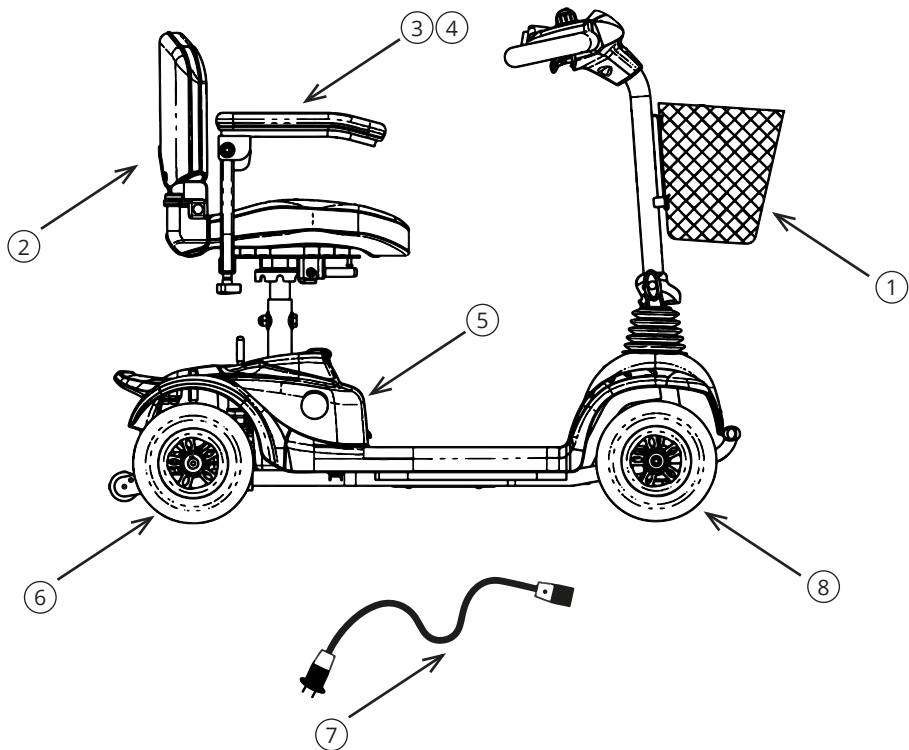
La période de garantie des batteries fournies est de six mois.

La période de garantie du scooter est de deux ans au total (sauf pour les pièces d'usure).

13. Liste des pièces de rechange du véhicule électrique Siam:

Nr.	Art.-Nr.	Beschrijving
1	REHAET-0184	Panier pour le scooter électrique Siam
2	REHAET-0185	Assise avec accoudoirs pour le scooter électrique Siam
3	REHAET-0186	Accoudoir droit pour le scooter électrique Siam
4	REHAET-0187	Accoudoir gauche pour le scooter électrique Siam
5	REHAET-0188	Boîte à piles pour le scooter électrique Siam
6	REHAET-0189	Roue arrière avec jante pour le Scooter électrique Siam
7	REHAET-0190	Chargeur de batterie pour le scooter électrique Siam
8	REHAET-0191	Roue avant avec jante pour scooter électrique Siam

F





PROTENO[®]

Vertrieb Deutschland:

PROTENO GmbH
Niederwetttersche Straße 1
35094 Lahntal
Telefon: +49(0)6423 - 544 44-0
Fax: +49(0)6423 - 544 44-55
E-Mail: info@proteno.de

www.rehashop.de

Vertrieb Österreich:

PROTENO GmbH
Taborstr. 44
1020 Wien
Telefon: +43(0)121 - 25 996
Fax: +43(0)121 - 25 073
E-Mail: info@proteno.at

www.rehashop.at

Distribution en France:

PROTENO GmbH
Niederwetttersche Straße 1
35094 Lahntal
Téléphone: +33(0)2 77 41 20 96
Courriel: info@rehashop.fr

www.rehashop.fr

Vertrieb Schweiz:

Kaphingst Online GmbH
Bischmattstrasse 11a
2544 Bettlach
Telefon: +41(0)32 - 372 75 50
Fax: +41(0)32 - 372 75 51
E-Mail: info@kaphingst-online.ch

www.rehashop.ch

Verkoopbureau Nederland:

PROTENO GmbH
Stationsplein 8k
6221 BT Maastricht
Telefon: +31(0)43 - 799 90 10
Fax: +31(0)43 - 799 93 33
E-Mail: info@verpleeg-shop.nl

www.verpleeg-shop.nl