

Manuel d'utilisation

Sport Rider S



CH REP	EMobil AG Winterhaldenstrasse 16 3627 Heimberg
 Importateur suisse	EMobil AG Winterhaldenstrasse 16 3627 Heimberg

Table des matières

1. Préface et introduction	2
2. Consignes de sécurité	3
2.1 Avant le voyage	3
2.2 Pendant le voyage	4
2.3 Étiquetage	6
2.4 IEM	8
3 Introduction Parties	10
4 Opération	11
4.1 Description de l'unité de commande	11
4.2 Compteur d'instruments	11
4.3 Comment utiliser votre véhicule électrique	14
5 Chargement et entretien des batteries	18
5.1 Chargement de la batterie	18
5.2 Chargeur	19
5.3 Batterie	20
6 Inspection et entretien	21
Inspection	21
régulière	23
pneus	23
6.4 Stockage	24
6.5 Transport	24
7. Dépannage et spécifications	25
8. Garantie	27

1. Préface et introduction

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le véhicule.

Une utilisation incorrecte du véhicule peut entraîner des risques, des blessures ou des accidents.

Pour une utilisation optimale du véhicule, veuillez consulter le mode d'emploi sous la rubrique « Utilisation du véhicule ».

Ce manuel contient les instructions de fonctionnement pour chaque aspect du véhicule, les instructions de montage et les consignes à suivre en cas d'accident. Les symboles utilisés dans ce manuel ont la

signification suivante :

Signification:

Portez une attention particulière aux notes contenant ces symboles :

avertissement	Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
Danger	Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures et/ou endommager votre véhicule électrique.
Suggestion	Suivez ces étapes pour maintenir votre véhicule en bon état de fonctionnement.

- Ce manuel contient une copie du manuel de réparation et Tableau d'entretien et informations sur la garantie. Conservez-les en lieu sûr.
- Si quelqu'un d'autre utilise la trottinette, veuillez vous assurer que Les instructions d'utilisation sont à votre disposition. • Les dessins et illustrations peuvent différer légèrement du véhicule que vous avez acheté. Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications.

Nos scooters sont fabriqués et conçus pour vous offrir une solution confortable, sûre et abordable pour vos besoins de mobilité.

Suggestion

Pour optimiser l'efficacité et la durée de vie des batteries, chargez complètement les batteries neuves avant la première utilisation.

2. Consignes de sécurité

2.1 Avant le voyage

L'utilisateur doit se familiariser avec l'utilisation et le fonctionnement de ce véhicule avant de le conduire. Par conséquent, nous vous demandons de toujours garder à l'esprit les consignes de sécurité suivantes.

Les mêmes règles de circulation s'appliquent aux usagers du véhicule qu'aux piétons.

Pour votre sécurité, veuillez respecter le code de la route applicable aux piétons. • Veuillez ne pas utiliser

le scooter de mobilité si vous avez consommé de l'alcool ou si vous êtes fatigué(e). • Soyez prudent(e) lorsque vous utilisez le scooter

de mobilité dans des conditions de faible luminosité. Ce scooter n'est pas conçu pour une utilisation nocturne.

- Ne jamais retirer les dispositifs de sécurité tels que les dispositifs anti-basculement ou les protections. ou le levier de frein à main d'un véhicule électrique.

Entraînez-vous à conduire votre véhicule.

Avant d'avoir besoin du véhicule électrique dans des zones densément peuplées ou potentiellement dangereuses, familiarisez-vous avec son fonctionnement.

Il est préférable de s'entraîner dans un grand espace ouvert, comme un parc. Pour éviter les accidents avec votre scooter de mobilité, soyez prudent lors des manœuvres telles que l'accélération, le freinage, les virages, la marche arrière et la montée/descente des rampes.

- Conduisez lentement (à la vitesse minimale) jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec le scooter de mobilité. • Soyez particulièrement attentif aux piétons et adaptez votre conduite en conséquence. Dans les zones fréquentées, utilisez toujours le régulateur de vitesse au minimum. • N'utilisez le moteur que si la réglementation et la législation locales l'autorisent.

- Assurez-vous d'être accompagné lors de votre premier trajet en voiture. accompagné.

- N'augmentez la vitesse que si vous êtes sûr que la trottinette est facile à utiliser et que vous la maîtrisez.

Le véhicule électrique a été conçu pour transporter UNE personne sur un siège individuel ou DEUX personnes sur un siège double.

- Ne voyagez jamais avec une personne supplémentaire ou un enfant à bord.

N'utilisez pas ce véhicule pour transporter ou remorquer des marchandises. • Pour vous assurer que le poids

de l'utilisateur est pris en compte, veuillez vous référer à la section « Poids maximal de l'utilisateur » du chapitre 7. • La capacité de charge maximale du panier est de 15 kg.

2.2 Au cours du voyage

Effectuez une inspection quotidienne. Vous trouverez cette information dans la section « Inspection quotidienne ».

Ne sortez pas votre corps du véhicule lorsqu'il est en mouvement.

- Veillez à ce que vos vêtements ne se prennent pas dans les roues. • Vous pourriez tomber et il y a un risque que
Ils se blessent ce faisant.

N'utilisez pas le véhicule dans les circonstances suivantes : • Sur les routes fréquentées, boueuses, caillouteuses, accidentées et étroites,

Routes enneigées et/ou verglacées. Chemins de halage le long des canaux non clôturés. Évitez les endroits où vos roues pourraient s'enliser.

- Ne conduisez pas en cas de neige, de brouillard ou de vents forts.
- Ne conduisez pas en formant des « S » ou d'autres motifs qu'il faut deviner.
- N'utilisez jamais le scooter de mobilité pour monter ou descendre les escaliers.
escaliers.

À propos des téléphones portables et autres appareils électriques

- N'utilisez pas de téléphone portable ni d'autres appareils de communication pendant la conduite.
- Éteignez le scooter et retirez la clé de contact si vous
utiliser un téléphone portable.
- Ne chargez pas un téléphone portable ou d'autres appareils électroniques avec la batterie.
du véhicule électrique.

Arrêt automatique : Pour éviter toute

décharge accidentelle de la batterie, le scooter de mobilité est équipé d'un dispositif d'arrêt automatique. S'il est allumé et reste inutilisé pendant 30 minutes, il s'éteint automatiquement. Dans ce cas, il suffit de l'éteindre puis de le rallumer pour pouvoir l'utiliser immédiatement.

Rampes, pentes et dénivellations

- Ne roulez pas sur une rampe dont la hauteur est supérieure à la hauteur maximale.
Angle de pente admissible. Les informations relatives à l'angle de pente se trouvent au chapitre 7, sous la rubrique « Capacité de franchissement maximale ».
- Utilisez toujours le réglage de vitesse le plus bas en montée comme en descente.
- Ne conduisez pas sur des routes comportant de grandes flaques d'eau ou des nids-de-poule.
Vous trouverez plus d'informations au chapitre 7, sous la rubrique « Garde au sol maximale ».
- Ne traversez pas les cours d'eau plus larges que les roues du scooter de mobilité. Il y a un
risque que les roues se coincent.
- Ralentissez en montée.
- Évitez les virages brusques sur les routes de gravier ou les rampes.
- Penchez-vous toujours en avant lorsque vous conduisez en montée.

Démarrage et conduite

1. Assurez-vous que le siège est correctement installé.
2. Assurez-vous que la direction est correctement fixée.
3. Rabattez les accoudoirs pour pouvoir y reposer vos bras.
se détendre.
4. Tournez la clé sur « ON ». Si nécessaire, actionnez le commutateur.
Allumez les phares.
5. Vérifiez l'indicateur de batterie pour vous assurer qu'elle tiendra suffisamment longtemps pour
l'utilisation du scooter de mobilité. En cas de doute sur la capacité de la batterie, reportez votre
déplacement afin d'éviter d'éventuels dommages au scooter.
6. Réglez le sélecteur de vitesse dans une position où vous vous sentez en sécurité et à l'aise.
7. Vérifiez si les leviers de marche avant et arrière fonctionnent correctement.
8. Assurez-vous que le frein électromagnétique fonctionne correctement.

Avertissement !

- Ne laissez pas le véhicule descendre une pente en roue libre. • Ne changez pas de vitesse en conduisant. • Ne coupez pas le contact en conduisant ; cela provoquerait une décélération brutale et excessive et pourrait endommager le véhicule et blesser le conducteur.
- Vérifiez le dispositif anti-roue libre avant chaque utilisation. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.
- Pour votre sécurité, lors de la descente sur terrain escarpé, l'alimentation est coupée et les freins électromagnétiques s'activent. Cela réduit la vitesse à un niveau sûr. Éteignez l'appareil pour le redémarrer. • Poids maximal de l'utilisateur

Vous trouverez plus d'informations au chapitre 7, sous la rubrique « Poids maximal de l'utilisateur ». Le dépassement de cette limite peut endommager votre appareil. La conduite d'un véhicule électrique sans autorisation ou la survenue de dysfonctionnements susceptibles de mettre votre sécurité en danger ne sont pas couvertes par la garantie.

Attention

1. Ne pas utiliser les vitesses maximales à l'intérieur.
2. Ne placez pas d'appareils magnétiques à proximité de
Les leviers de commande, afin qu'ils n'entravent pas le fonctionnement sûr de votre scooter.
3. Soyez prudent lorsque vous conduisez dans un trafic dense ou dans des zones encombrées.
zones.
4. En marche arrière, faites attention aux personnes et aux objets.
5. N'utilisez pas le levier de déverrouillage du frein magnétique lorsque la trottinette est en mouvement.
6. Si, pour une raison quelconque, le scooter ne s'arrête pas, agissez immédiatement.
Relâchez le levier de verrouillage et éteignez le véhicule électrique.

Freinage 1.

Relâchez complètement le levier d'accélérateur. Le véhicule s'arrêtera et freinera naturellement.

2. Mettez l'appareil sur OFF puis retirez la clé.

2.3 Étiquetage

Veuillez lire attentivement toutes les étiquettes apposées sur le véhicule avant de prendre la route. Ne retirez pas ces étiquettes pour une inspection ultérieure.



Manuel d'utilisation Sport Rider

1. Panneau d'avertissement.....

Avertissement:

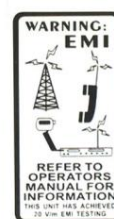
Les sources d'ondes radio peuvent affecter le scooter ou ses commandes électroniques. Les sources d'ondes radio, telles que les stations de radio et de télévision, les radioamateurs, les radios bidirectionnelles et les téléphones portables, peuvent perturber le fonctionnement des scooters motorisés et des fauteuils roulants électriques. Les avertissements ci-dessous devraient réduire le risque de desserrage involontaire des freins d'un scooter ou d'un fauteuil roulant électrique et ainsi prévenir les blessures.

1. N'allumez pas d'appareils de communication personnels tels que des radios communautaires (CB) ou des téléphones portables lorsque le scooter de mobilité ou le fauteuil roulant électrique est allumé.
2. Essayez d'éviter de vous trouver à proximité des stations de radio ou de télévision.
3. Si vous remarquez un mouvement involontaire ou un relâchement des freins, éteignez l'appareil mobile dès que cela est sans danger.
4. Notez que l'ajout d'accessoires ou d'autres composants, ou la modification des roues, peut accroître la sensibilité aux interférences radioélectriques. (Attention : il est difficile de déterminer l'immunité globale du scooter de mobilité ou du fauteuil roulant électrique.)
5. Signalez au fabricant tout cas de desserrage ou de déplacement involontaire des freins et vérifiez s'il existe une source d'ondes radio à proximité.

2. Marquage CE.....



3. Étiquette d'avertissement EMI.....



4. Avertissement : Soulevez le carénage.....

Ne jamais soulever le scooter ou le fauteuil roulant électrique par le carénage avant ou arrière.

5. Dispositif de roue libre d'urgence avec avertissement.....

avertissement
Dispositif de roue libre d'urgence.
Enclenchez toujours le mécanisme de roue libre après utilisation.
Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures.

Conduire



inactif

6. Indicateur de l'interrupteur principal.....

Interrupteur principal

L'interrupteur principal est installé derrière le panneau.

2.4 EMI

Cette section fournit à l'utilisateur des informations de base sur les problèmes liés aux interférences électromagnétiques (IEM), les sources connues d'IEM, les mesures de protection et la possibilité de réduire l'exposition ou son étendue, ainsi que les mesures recommandées en cas de mouvement inattendu ou imprévu.

Attention : Il est très important de lire les informations concernant les effets possibles des interférences électromagnétiques sur le véhicule électrique.

Interférences électromagnétiques (IEM) provenant de sources d'ondes radio

Les véhicules motorisés peuvent être sensibles aux interférences électromagnétiques (IEM). L'énergie électromagnétique (EM) provenant de sources telles que les stations de radio et de télévision, les radioamateurs, les radios bidirectionnelles et les téléphones portables peut perturber leur fonctionnement. Ces interférences (sources d'ondes radio) peuvent entraîner le desserrage, l'activation intempestive ou le déplacement imprévu des freins d'un véhicule motorisé. Elles peuvent également endommager de façon permanente le système de commande du véhicule. L'intensité des interférences électromagnétiques est mesurée en volts par mètre (V/m). Chaque véhicule motorisé est capable de résister aux interférences électromagnétiques jusqu'à une certaine intensité. On parle alors d'« immunité ». Plus l'immunité est élevée, plus la protection est efficace. Actuellement, la technologie électrique permet d'atteindre un niveau d'immunité de 20 V/m, offrant une protection utile contre les sources d'IEM courantes. Ce modèle possède un niveau d'immunité de 20 V/m sans aucun accessoire ni modification supplémentaire.

Notre environnement quotidien comporte de nombreuses sources de champs magnétiques relativement puissants. Certaines sont évidentes et faciles à éviter. D'autres sont moins visibles et inévitables. Toutefois, nous pensons que le respect des consignes ci-dessous permettra de minimiser les risques d'exposition aux interférences électromagnétiques.

Les sources d'interférences électromagnétiques rayonnées peuvent être globalement divisées en trois types :

1. Appareils portables d'émission et de réception dont l'antenne est fixée directement sur le Appareil connecté. Par exemple : radios CB, talkies-walkies, radios de sécurité, de pompiers et de police, téléphones portables et autres appareils de communication personnels.
2. Les radios à moyenne portée, comme celles que l'on trouve dans les voitures de police, les camions de pompiers, les ambulances et les taxis. Sur ces véhicules, l'antenne est généralement montée à l'extérieur.
3. Émetteurs et récepteurs à longue portée, tels que les stations de radiodiffusion commerciales (antennes et tours de radio et de télévision) et les équipements de radioamateur (HAM).

Remarque : D'autres types d'appareils portables tels que les téléphones sans fil, les ordinateurs portables, les radios AM/FM, les téléviseurs, les lecteurs CD, les lecteurs de cassettes et les petits appareils électroménagers comme les rasoirs et les sèche-cheveux ne provoquent pas, à notre connaissance, d'interférences électromagnétiques dans votre véhicule.

Véhicules motorisés et interférences électromagnétiques (IEM)

L'intensité et la vitesse de propagation des énergies électromagnétiques augmentant à proximité de l'antenne émettrice (source), les champs électromagnétiques des émetteurs-récepteurs portables sont particulièrement importants. L'utilisation de ces appareils peut générer une quantité importante d'énergie électromagnétique susceptible d'affecter le système de commande du véhicule électrique, notamment ses mouvements et son freinage. C'est pourquoi il est recommandé de suivre les avertissements suivants afin de prévenir toute interférence potentielle avec le système de commande.

Avertissements :

Les interférences électromagnétiques (IEM) provenant de sources telles que les stations de radio et de télévision, les émetteurs radioamateurs, les radios bidirectionnelles et les téléphones portables peuvent perturber le fonctionnement des véhicules motorisés et des trottinettes électriques. Les avertissements suivants visent à réduire le risque de desserrage involontaire des freins et à prévenir les blessures potentielles.

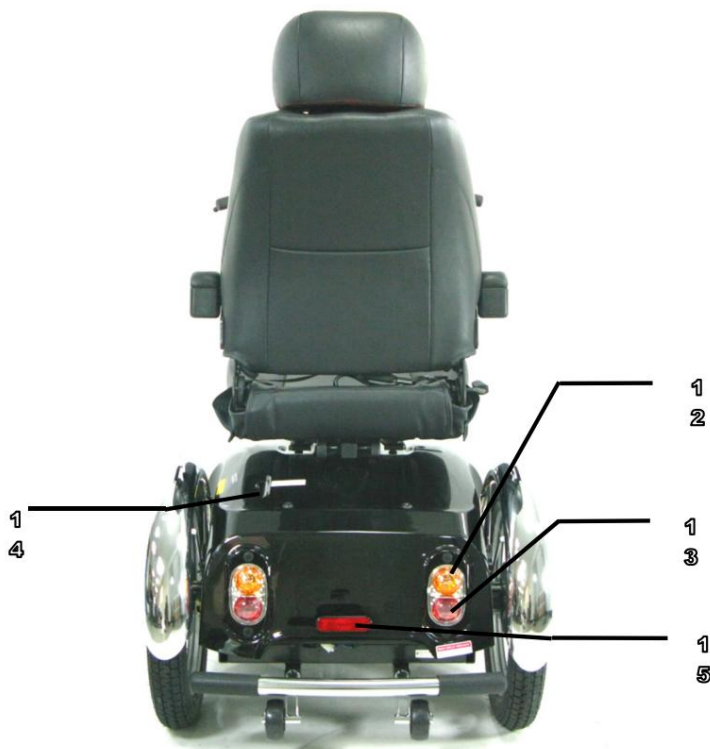
1. N'utilisez pas de radios portatives, de radios à bande communautaire (CB), et appareils de communication personnels tels que les téléphones portables lorsque le véhicule est en marche.
2. Savez-vous qu'il faut éviter de se trouver à proximité des stations de radio et de télévision ? devrait.
3. En cas de mouvement involontaire ou de desserrage des freins, éteignez l'appareil dès que la situation le permet.
4. Notez que les modifications et accessoires apportés au véhicule augmentent sa sensibilité aux interférences électromagnétiques. (Remarque : il n'existe pas de solution simple pour évaluer l'immunité globale du véhicule.)
5. Consignez tous les événements et notez s'il existe une source d'EMI à proximité.

Informations importantes :

1. Une tension de 20 volts par mètre (V/m) est généralement réalisable et utile.
Immunité aux interférences électromagnétiques (plus le niveau est élevé, plus la protection est grande).
2. Ce produit possède une immunité de 20 V/m sans accessoires ni aucun dispositif associé.
être connecté.

3 Introduction

1. Levier de frein à main	2. Levier	3. Clignotant avant 6. Dossier
4. Phares 7. Accoudoir de	d'accélérateur 5. Garde-	9. Levier de réglage
siège 10. Panneaux	boue avant 8. Levier de	de l'inclinaison du siège
latéraux 13. Feu	démontage de la	12. Voyant de retour d'information
arrière	selle 11. Repose-pieds 14. Levier de roue libre	15. Réflecteurs



4 Opération

4.1 Description du boîtier de commande :

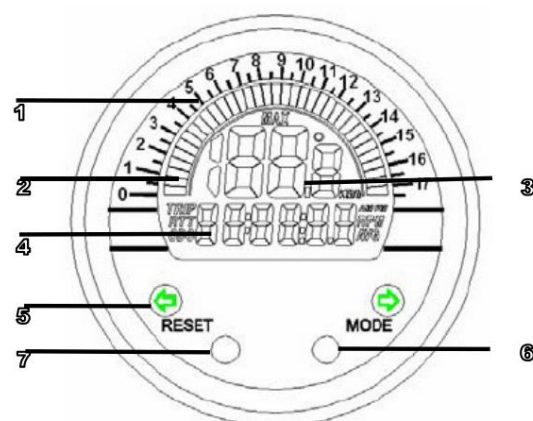
1. Clignotant ;
2. Bouton des phares ; 3. Bouton du klaxon ;
4. Commutateur intérieur/extérieur ;
5. Sélecteur marche avant/arrière ; 6. Feux de détresse ;
7. Bouton marche/arrêt.



4.2 Description du compteur de

vitesse : 1. Compteur de vitesse ; 2. Vitesse ; 3.

- Affichage de la vitesse et du régime moteur maximal ;
4. Affichage des autres fonctions ; 5. Symboles d'affichage LED ; 6. Bouton Mode ; 7. Bouton de réinitialisation.



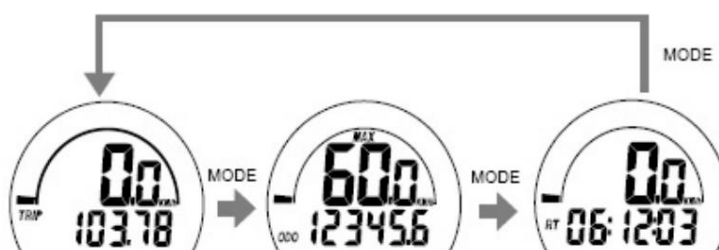
Compteur de vitesse en mode de fonctionnement 1.

Appuyez sur le bouton Mode pour basculer entre les écrans.

changement.

2. L'écran LCD passe d'un affichage à l'autre.

Compteur de vitesse et compteur kilométrique. Le système sera indisponible pendant 10 secondes.



Bouton de réinitialisation

1. Appuyez sur le bouton de réinitialisation affiché à l'écran et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.
L'ordinateur affichera le trajet, RT (temps de trajet) ou MAX (max.).
Les données du compteur de vitesse ont été remises à zéro.
2. Il ne peut pas réinitialiser les données ODO (odomètre).



Fonctions 1.

Barre de vitesse : compteur de vitesse graphique

Il affiche un graphique à barres représentant les vitesses jusqu'à 80 km/h ou 50 mph.

2. Vitesse : Compteur de vitesse Il affiche des vitesses numériques jusqu'à 80 km/h ou 50 mph.

3. MAX : Vitesse maximale. Affiche la vitesse la plus élevée avant la dernière mise en veille.

4. TRIP : Compteur kilométrique partiel.

La fonction de trajet collecte les données depuis la dernière remise à zéro tant que le scooter est en fonctionnement.

5. ODO : Odomètre

L'odomètre (ODO) enregistre la distance totale parcourue tant que le scooter est en fonctionnement.

Les données ODO sont enregistrées dès que l'appareil est éteint.

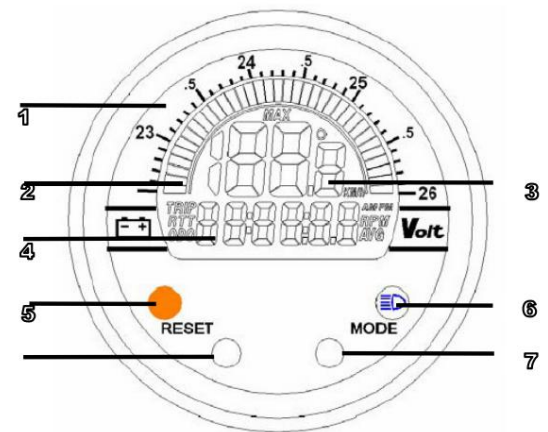
6. RT : Temps de

trajet. Le RT correspond au temps de trajet depuis la dernière réinitialisation.

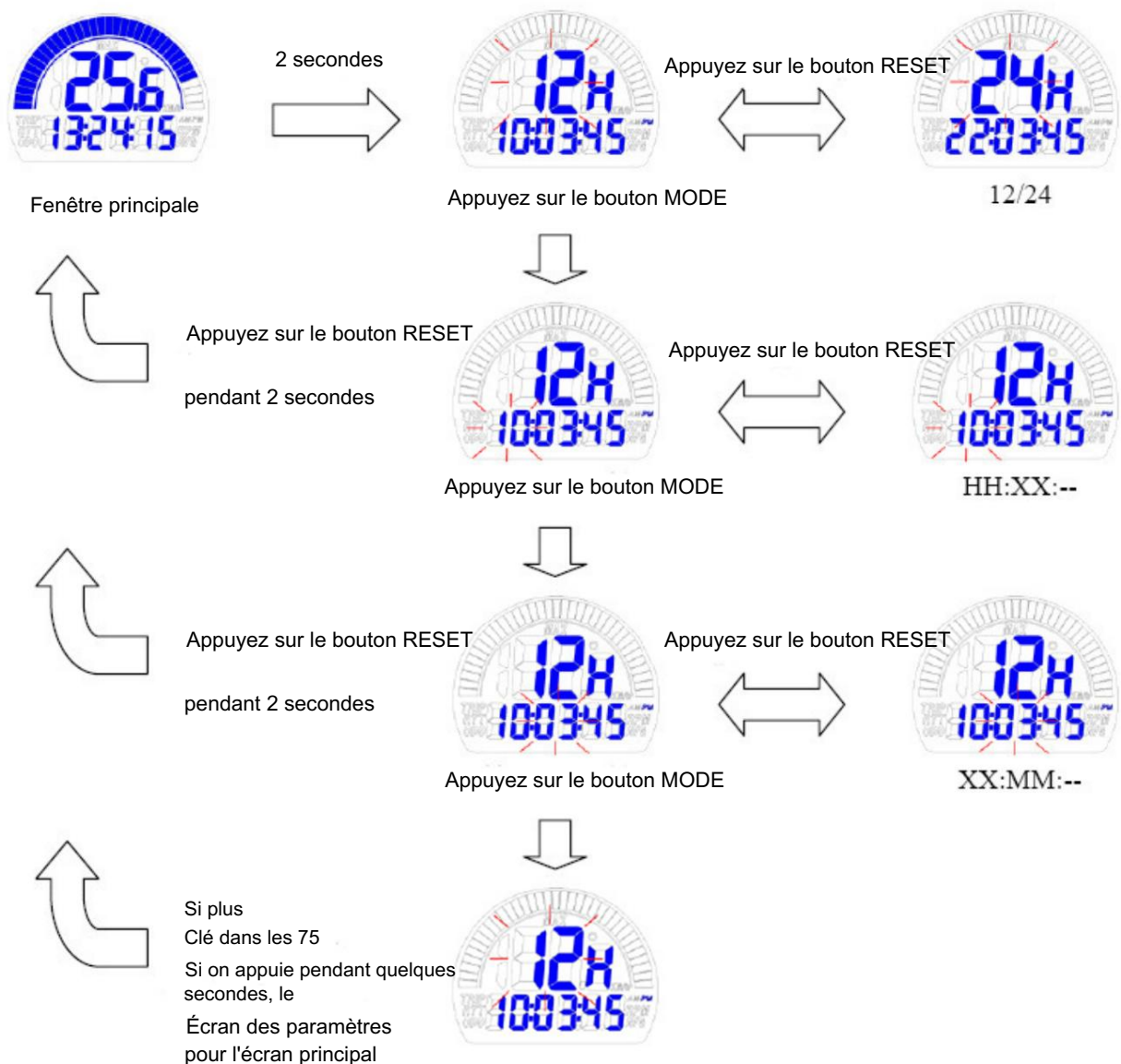
FUNCTIONS	Symbol	SPECIFICATIONS	INCREMENTS	ACCURACY
Bar Speed Meter		0-80KM/h (50.0M/h)	3.3 KM/h	
Speed Meter		2.3-80.0KM/h (50.0M/h)	0.1 KM/H or M/H	+/-1% or +/- 0.1(KPH/MPH)
Maximum Speed Meter	MAX	MAX 2.3-125.0KM/h (78.1M/h)	0.1 KM/H or M/H	+/-1% or +/- 0.1(KPH/MPH)
Trip Meter TRIP	TRIP	0.00-9999.99 Km (6249.99 Miles)	0.01 Km or Miles	+ 0.1%
Odometer ODO	ODO	0.0 - 99999.9 Km (0.0- 62499.9 Miles)	0.01 Km or Miles	+ 0.1%
Riding Time RT	RT	0.00'00"- 99:59'59"	1 Second	+ 50PPM

Description du tableau de bord de tension

1. Échelle de tension (barres) 2.
- Tension actuelle (barres) 3.
- Affichage de la tension et de la tension maximale 4. Affichage de
- l'heure et autres fonctions 5. Affichage des erreurs 6.
- Commande des phares 7.
- Bouton Mode 8. Bouton
- Réinitialisation



Réglage de la durée de fonctionnement de la tension du tableau de bord : Appuyez simultanément sur les boutons Mode et Réinitialisation et maintenez-les enfoncés pendant deux secondes pour accéder à l'écran de réglage de l'heure.



Fonctions : 1.

Voltmètre à barres. Il affiche les tensions jusqu'à 35 bars (22,5-26 V).

2. Voltmètre numérique. Il

affiche des mesures de tension numériques jusqu'à 20-30 V.

L'heure est

indiquée par 3 heures.

4.3 Comment utiliser votre véhicule électrique ?

Interrupteur à clé

- Le scooter est équipé d'un contacteur à clé principal. • Le contacteur à clé principal possède deux positions.

MARCHE : L'énergie est fournie au scooter. Les freins électromagnétiques s'activent lorsque le levier de commande est actionné.

ARRÊT : La trottinette ne peut pas être utilisée et les freins électromagnétiques sont bloqués.

Levier de commande et frein à main manuel • Pour

démarrer, relâchez le levier. Poussez-le ensuite jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée. • La vitesse est proportionnelle à la position du levier. • Pour arrêter, relâchez le levier de commande. Le scooter s'arrêtera automatiquement.

après.

- Une option de freinage d'urgence supplémentaire est disponible grâce au frein à main. Appuyez sur le frein à main et utilisez le bouton pour le verrouiller (à utiliser pour le stationnement).
- Appuyez de nouveau sur le frein à main pour relâcher le bouton.

Stationnement

- Après l'arrêt, tournez la clé principale sur OFF et sortez le véhicule. Retirez la clé. Les feux s'éteignent. Les freins électromagnétiques sont activés (verrouillés). • Le levier de frein à main peut être bloqué en appuyant sur le bouton. Relâchez lentement le levier de commande et le frein à main.



Interrupteur marche avant/arrière

- Sélectionnez la direction souhaitée (comme indiqué). • Un signal sonore retentit automatiquement en marche arrière.
- Relâchez le levier de commande pour avancer ou reculer ; le frein électromagnétique s'activera pour arrêter le véhicule.

Signalisation •

Avant de tourner, faites glisser le « commutateur à volet » dans la position appropriée.

Sens de direction. Gauche pour gauche, droite pour droite.

- Le voyant clignote et un bip retentit lorsque vous déplacez l'interrupteur vers la droite ou vers la gauche.

Bouton

d'avertisseur sonore : Appuyez sur le bouton pour activer l'avertisseur sonore. Le son s'arrête lorsque vous relâchez le bouton.

Bouton

d'éclairage : Appuyez sur le bouton pour allumer les feux avant et arrière. Appuyez de nouveau sur le bouton pour les éteindre.

Feux de

détresse : Les feux de détresse activent tous les feux du véhicule électrique. Appuyez une fois sur le bouton pour allumer tous les feux. Appuyez de nouveau pour les éteindre.

Suggestion

- 1 : Pour une autonomie optimale, rechargez les batteries après chaque utilisation. Il est recommandé de les recharger au moins une fois par semaine, même si le véhicule électrique n'est pas utilisé.
2. Après avoir chargé ou remplacé les batteries, conduisez le véhicule pendant 2 à 3 minutes pour vous assurer que la puissance de la batterie est suffisante.
3. En hiver, la batterie peut réagir plus lentement et son autonomie peut être limitée.
4. En descente, l'indicateur de batterie peut fluctuer.
Déplacement. C'est un phénomène normal, vous n'avez pas à vous inquiéter.
5. L'autonomie de la batterie diminue lors de trajets fréquents sur des pentes et des terrains accidentés, ce qui entraîne une consommation d'énergie plus élevée.
6. Le frein électromagnétique s'active automatiquement dès que le levier d'accélérateur est relâché. Le véhicule électrique s'arrête alors complètement.

Freinage

électromagnétique : Relâchez complètement l'accélérateur et le frein électromagnétique s'activera, immobilisant le véhicule électrique.

avertissement

En montée, n'utilisez JAMAIS le mode roue libre. Les freins électromagnétiques ne fonctionneront pas, ce qui peut entraîner des blessures.

Siège • Le siège peut pivoter à 45° ou 90°. • Poussez le levier vers l'avant pour régler et faire pivoter le siège. • Relâchez le levier et continuez à faire pivoter le siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Attention •

Redressez le siège avant de démarrer.

Réglage de la largeur des accoudoirs :

Commencez par desserrer les vis à l'arrière, puis ajustez la largeur des accoudoirs en les faisant glisser. Une fois la largeur souhaitée obtenue, resserrez les vis.

Réglage du siège : La distance

entre le siège et le volant peut être ajustée en déplaçant le siège vers l'avant ou vers l'arrière. Desserrez les quatre vis situées sous le siège. Faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée, puis resserrez les vis.

Régler la roue libre

- Position verrouillée : Poussez le levier complètement vers le bas afin qu'il puisse La trottinette est propulsée par un moteur. • Mode roue libre : Poussez le levier à fond vers le haut pour utiliser la trottinette manuellement.

levier



avertissement

Ne jamais actionner le levier de roue libre en étant assis sur le véhicule ou sur une pente.

FONCTIONNEMENT DU LEVIER DE ROUE

LIBRE *Toujours tirer FERMEMENT le levier vers le haut pour activer la roue libre.

*Appuyez toujours fermement sur le levier vers le bas pour conduire.

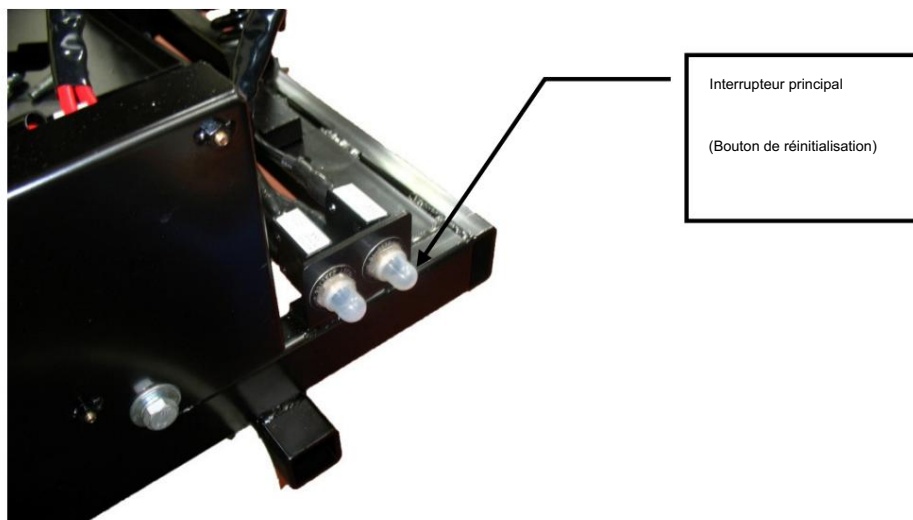
avertissement

1. Tenez fermement le guidon lorsque vous manipulez la molette de réglage. Sinon, la trottinette pourrait tomber et être endommagée.

2. Ne jamais régler la direction lorsque le scooter est en mouvement.

Interrupteur principal (bouton de réinitialisation)

Si la tension de la batterie de votre scooter est trop faible, si le scooter est fortement sollicité ou s'il se trouve sur une pente raide, le coupe-circuit principal peut s'activer afin de protéger le moteur et les composants électroniques. L'emplacement de ce coupe-circuit est indiqué par la flèche sur le schéma ci-dessous.



Chargement et entretien de 5 batteries

5.1 Chargement de la batterie

Procédez comme suit, étape par étape :

1. Mettez le contacteur à clé principal sur la position « marche » de.
2. Branchez le chargeur à la prise murale. 3. Ouvrez le cache du port de charge sur la colonne de direction. Branchez ensuite la fiche ronde du chargeur au port de charge.
4. Mettez l'interrupteur du chargeur en marche.
5. Lorsque les voyants rouge et orange du chargeur s'allument, la charge commence. La durée de charge est d'environ 6 heures. Pour des performances optimales, une charge de 10 heures est recommandée. Cependant, nous déconseillons une charge de plus de 24 heures.
6. Les voyants restent allumés pendant toute la durée de la charge. Le voyant orange devient vert une fois la charge terminée.
7. Éteignez le chargeur. Débranchez le cordon d'alimentation du secteur et retirez la fiche de la prise de charge située sur la colonne de direction.



Suggestion

- 1 : Ne débranchez pas le câble du chargeur tant que la charge n'est pas terminée. Des charges incomplètes répétées peuvent réduire considérablement la durée de vie de la batterie.
2. Chargez toujours jusqu'à ce que les voyants orange deviennent verts. N'interrompez JAMAIS le processus de charge avant ce point.
3. Lorsque la batterie est complètement chargée, elle assure une autonomie optimale au véhicule électrique.
4. Même si vous n'utilisez pas le véhicule électrique pendant une période prolongée, rechargez les batteries chaque semaine. Cela permettra de maintenir les batteries en parfait état de fonctionnement.
5. La durée de charge peut être affectée par la température extérieure. Elle est plus longue en hiver.
6. Après la charge, ne laissez pas la fiche ronde dans la prise de charge. Cela peut entraîner une augmentation de la consommation d'électricité et réduire temporairement l'autonomie du scooter.
7. Les batteries bénéficient d'une garantie constructeur de six mois. La garantie couvre uniquement les défauts de fabrication et non les défauts causés par une utilisation incorrecte.

Attention : Veuillez respecter les règles suivantes afin d'éviter tout accident pendant la charge.

1. Utilisez uniquement le chargeur fourni et chargez toujours la batterie à pleine capacité. L'utilisation d'un chargeur autre que celui du fabricant risque d'endommager la batterie ou la trottinette.
2. Ne jamais démonter ni modifier le chargeur.
3. Chargez l'appareil mobile dans une pièce protégée et bien ventilée. Protégez le processus de charge des rayons directs du soleil. Ne chargez pas l'appareil par temps humide, pluvieux ou couvert de rosée.
4. Ne pas recouvrir d'un tissu imperméable ou d'autres objets. pendant le processus de charge.
5. Ne pas charger à des températures inférieures à -10 °C ou +50 °C. Ne faites pas cela. Dans ces conditions, le chargeur risque de ne pas fonctionner correctement ou les batteries pourraient être endommagées.

avertissement

1. Ne pas approcher d'objets inflammables de la zone de charge. Cela peut entraîner un incendie ou une explosion des batteries.
2. Ne fumez pas pendant la charge, car les batteries Dégagent de l'hydrogène. Chargez toujours les batteries dans une pièce bien ventilée.
3. Ne jamais débrancher/brancher la prise ou le chargeur avec les mains ou les parties du corps mouillées pendant le processus de charge. Cela peut provoquer de légères décharges électriques.

Remarque : La fonction stationnaire du scooter est activée pendant la charge, la fonction mobile est donc indisponible.

Chargeur 5.2

Les LED rouges et oranges sont allumées pendant la charge. Les LED oranges deviennent vertes une fois la charge terminée.

avertissement

Le ventilateur intégré au chargeur se met en marche dès le début de la charge. Si le ventilateur ne fonctionne pas une fois le chargeur branché, ou si le voyant vert n'est pas allumé, N'UTILISEZ PAS ce chargeur. Cela pourrait entraîner une surchauffe et potentiellement un incendie .

Les voyants rouges du chargeur indiquent son fonctionnement. Si ces voyants ne sont pas allumés, le chargeur est défectueux. Dans ce cas, contactez votre revendeur.

5.3 Batterie

- Ne pas exposer la batterie à des températures inférieures à 10 °C ou supérieures à 50 °C pendant la charge ou le stockage dans le véhicule.
Aux températures mentionnées ci-dessus, la batterie risque de geler ou de surchauffer. Cela peut l'endommager et réduire sa durée de vie.

- Ces batteries ne nécessitent aucun entretien, il n'y a donc aucune raison de les nettoyer. Remplissez d'eau. •

Vous devez recharger les batteries régulièrement. Si le scooter n'est pas utilisé pendant une période prolongée, vous devez recharger les batteries au moins une fois par semaine.

avertissement

Ne pas ouvrir le boîtier scellé de la batterie.

Nettoyage de la batterie : Si la batterie est contaminée par de l'eau, de l'acide, de la poussière ou d'autres substances, elle peut se décharger rapidement. Les batteries fournies avec le scooter sont scellées et ne nécessitent donc aucun entretien. Il n'y a aucun risque de fuite. Veuillez suivre les étapes ci-dessous pour nettoyer la batterie.

1. Éteignez le scooter (OFF).
2. Retirez le siège et le garde-boue.
3. Retirez le boîtier de refroidissement et débranchez le connecteur du clignotant et du feu arrière.
4. Utilisez un chiffon propre pour nettoyer la zone souillée.
5. Retirez la batterie.
6. Nettoyez la batterie avec un chiffon propre. Si la borne est recouverte de poudre blanche, essuyez-la avec de l'eau tiède.

Remplacement de la

batterie : Procédez comme suit, étape par étape, pour remplacer la batterie.

1. Faites pivoter le siège vers le volant.
2. Retirez le siège.
3. Soulevez le siège vers le haut, hors de son axe, et desserrez les quatre vis de sécurité.
4. Débranchez les câbles des bornes de la batterie.
5. Détachez la bande Velcro et retirez la batterie.
6. Placez la nouvelle batterie dans le scooter.

avertissement

1. Avant de retirer le couvercle arrière, assurez-vous que le
Le guidon est réglé en position avancée. Après avoir retiré le couvercle, assurez-vous que les leviers de l'hélice sont verrouillés avant toute autre opération.
2. Pour remettre le couvercle en place, tenez la tige de levage d'une main et abaissez-le lentement de l'autre. Il est dangereux de placer la tête ou les mains sous le couvercle, quelles que soient les circonstances.

6. Inspection et entretien

Suggestion

Si nécessaire, demandez de l'aide à votre revendeur spécialisé pour l'entretien et le remplacement de votre batterie.

Suggestion 1.

Assurez-vous que les connecteurs sont correctement installés et que le couvercle est bien en place. est de nouveau bien fermé.

2. N'utilisez pas la batterie pour alimenter des appareils de télécommunications ou autres. charger.

3. L'efficacité de la batterie varie en fonction des conditions extérieures : la distance parcourue Le temps de charge sera plus court en hiver. Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, rechargez la batterie au moins une fois par semaine.

4. Remplacez les deux piles simultanément.

6.1 Inspection :

Vérifiez les points suivants avant de conduire. Si vous remarquez quoi que ce soit d'inhabituel, contactez votre concessionnaire pour une inspection plus approfondie et des conseils avant d'utiliser les batteries.

Article	Contenu de l'examen
guidon	• Des pièces sont-elles desserrées ? • Peut-il être tourné facilement à gauche et à droite ? devenir ?
étrangler	• Le scooter avance-t-il lorsqu'on appuie sur le levier ? devient ? • La trottinette s'arrête-t-elle lorsque le levier est relâché ? devient ?
Moteur	• Le moteur fait-il des bruits inhabituels ? • Les freins électromagnétiques fonctionnent-ils ? Correct ?
course libre	• Le levier de roue libre fonctionne-t-il correctement ? •
Indicateur de batterie	La lumière fonctionne-t-elle lorsque l'appareil est allumé ?
corne	• La charge restante est-elle suffisante pour votre trajet ? • Le klaxon fonctionne-t-il ?
siège	• Le siège pivote-t-il sans à-coups ? • Le réflecteur est-
réflecteur	il présent et correctement réglé ? • Les pneus présentent-ils des fissures
Pneus	ou d'autres dommages ? • La profondeur de la bande de roulement est-elle suffisante ? • Entendez-vous des
Autre	bruits inhabituels ? • Y a-t-il une fuite d'huile au niveau de la boîte de vitesses ?

Danger

Si vous pensez que quelque chose ne va pas, rendez-vous chez votre concessionnaire pour une inspection et un entretien.

6.2 Carnet d'entretien régulier Pour assurer le bon entretien

de votre véhicule électrique, veuillez le faire inspecter régulièrement chez votre concessionnaire agréé. La première inspection doit avoir lieu environ un mois après l'achat, puis tous les six mois si possible. Votre concessionnaire peut facturer ces services.

ANNÉE	1	2	3	4 ANS		1	2	3	4
Données de service					Données de service				
régulateur					tapisserie				
Interrupteur marche/arrêt					siège				
levier de commande					Dos				
freinage					accoudoirs				
Recharge					électronique				
Batteries					Opération de connexion				
niveau					Lumières				
Connexion					Essai				
Test de décharge					Avant				
Roue et pneu					En arrière				
porter					Arrêt d'urgence				
Pression					Tourner à gauche				
roulements à billes					Tournez à droite				
Écrous de roue					Test d'inclinaison				
Moteur					Surmonter les obstacles				
circuit					Pièces réparées				
Bruit									
Connexion									
freins									
Brosse									
châssis									
Condition									
pilotage									

6.3 Batterie, fusible et pneu Batterie : Voir le chapitre 5

sous Batteries.

Fusible : Si le

chargeur est allumé et qu'aucune LED n'est allumée, vérifiez le fusible.

Suggestion

Demandez à votre concessionnaire de vous aider à vérifier ou à remplacer le fusible. Il faut d'abord retirer le cache du guidon pour accéder au fusible.

Pneus :

L'état des pneus dépend du style de conduite et des habitudes d'utilisation. • Méthode de test : surface de la bande de roulement.

- Vérifiez régulièrement la profondeur de la bande de roulement. Remplacez les pneus lorsque la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 0,5 mm.

Danger

1. Si la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 0,5 mm, cela peut facilement entraîner une
Un retard du véhicule peut survenir, ce qui peut augmenter la distance de freinage.
Par conséquent, les pneus doivent être remplacés dès que possible si la profondeur de la
bande de roulement est trop faible.
2. La pression de gonflage recommandée est :
Pneu avant : 2 bars Pneus arrière : 2,5 bars

Danger

Lors de toute opération d'entretien de votre véhicule, éteignez-le et débranchez le câble de charge.

Suggestion :

Ne pas vaporiser d'eau directement sur le scooter, car cela pourrait provoquer un
dysfonctionnement des composants électroniques du système.

- N'utilisez pas d'essence, de solvants ou d'autres agents évaporatifs.
Ces éléments peuvent déformer ou endommager le châssis.
- N'utilisez pas de cire.

6.4 Stockage Veillez

à stocker le véhicule dans les conditions suivantes : • Assurez-vous que le siège est réglé dans le
sens de la marche. • Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation est éteint.

Suggestion

Veillez ranger le scooter dans un endroit protégé du soleil, de la pluie et de la rosée.

Pour un stockage prolongé, chargez complètement les batteries et débranchez les cosses. Contactez
votre revendeur pour plus d'informations.

6.5 Transport • Éteignez

le scooter avant de le déplacer. • Soulevez le scooter par le châssis et non
par les pare-chocs.

Soulever le scooter par les pare-chocs peut l'endommager ou provoquer des blessures.

- Pour votre sécurité,

demandez toujours de l'aide en cas de besoin. Il vous faudra deux ou trois personnes pour
déplacer ou soulever le véhicule.

7. Dépannage et spécifications

Dépannage

Vous pouvez vérifier les points suivants avant d'emmener votre véhicule chez le concessionnaire :

Signes : Le	Aide
scooter ne peut pas être allumé.	• Rechargez les batteries. • Vérifiez les fusibles et les disjoncteurs du scooter. • Assurez-vous que la batterie est
Le scooter peut être allumé, mais il ne bouge pas.	• Assurez-vous que le levier de roue libre est sur La circulation est interrompue.
Le scooter ralentit.	• Vérifiez les batteries et chargez-les les batteries. • Vérifiez que l'indicateur de vitesse est réglé sur le mode lent. • Faites pivoter
Le siège pivote lorsque le scooter est en marche.	lentement le siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche. et est sûr.
Le guidon se desserre.	• Tirez sur le bouton de réglage de la hauteur du guidon. à.
Klaxonnage involontaire.	• Assurez-vous que le levier Wigwag est au point mort. • Éteignez le scooter puis rallumez-le. un. • Rechargez les batteries. • Si le problème persiste, Veuillez contacter votre revendeur spécialisé.

Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème vous-même, contactez votre revendeur spécialisé.

SPÉCIFICATION	
Référence du modèle	Sportrider S
dimension (L x l x H mm) (L x l x H pouces)	1650 mm × 780 mm × 1120 mm (65 po × 30,7 po × 44 po)
Poids, batterie, poids de la batterie, batteries,	Poids à vide : 188,5 kg / 417,7 lb ; Poids à vide : 190,5 kg / 419 lb ; 34,23 kg x 2 / 75,48 lb x 2
contrôleur,	2 ; Jusqu'à
moteur,	100 Ah ; Dynamic Rhino 160 A
chargeur,	4P 1300 W 4300 tr/min ; 24 V CC 8 A ; Hors-bord ;
pneu avant,	2,75-14 x 1 ;
pneu arrière,	2,75-14 x 2 ;
système de transmission,	Propulsion arrière (avec différentiel) Électromagnétique avec levier d'accélérateur
système de freinage, type de commande,	HS : 9,4 m/h / 15 km/h 10 km/h ; 7,5 m/h / 12 km/h
vitesse maximale,	35,66
couple maximal,	1573 mm / 62 pouces
rayon de braquage,	10°
capacité de franchissement de pente, autonomie, poids maximal de l'utilisateur,	environ 31,25 miles / environ 50 km* HS : 400 lbs / 182 kg HD : 500 lb / 227,3 kg

Remarque : Le

fabricant se réserve le droit de modifier les spécifications si nécessaire. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé pour obtenir les spécifications définitives. Celles-ci se trouvent sur le véhicule électrique.

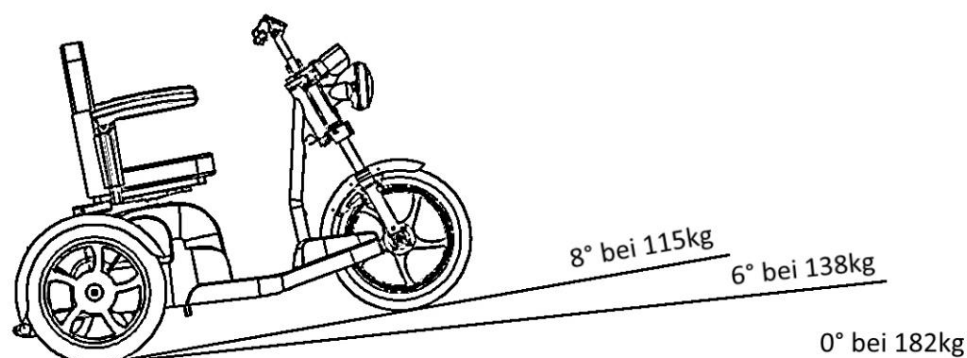
Remarque :

*L'autonomie maximale dépend de la topographie, du poids de l'utilisateur, du niveau de charge de la batterie et de la vitesse de conduite.

Inclinaison recommandée : Le

véhicule électrique a subi des tests approfondis en raison de l'inclinaison.

L'angle et le poids indiqués ci-dessous correspondent à l'angle d'inclinaison maximal autorisé pour l'utilisateur et l'unité mobile. Utiliser l'unité mobile en dehors de ces angles spécifiés peut s'avérer dangereux.



8. Garantie

garantie

Il s'agit d'une garantie complète de 24 mois à compter de la date d'achat de votre scooter. Cette garantie couvre les réparations et le remplacement des pièces pendant cette période. Pour plus de détails, veuillez consulter la liste ci-dessous.

conditions de garantie

1. Tous les travaux et le remplacement de pièces doivent être effectués par un concessionnaire agréé.
 2. Si vous souhaitez faire une réclamation au titre de la garantie, veuillez contacter la personne susmentionnée.
Revendeur.
 3. Si une pièce de votre scooter doit être réparée ou remplacée en raison d'un défaut de fabrication ou de matériau pendant la période de garantie, la réparation sera gratuite.
Période de
garantie : a) Cadre : garantie de 3 ans b)
Pièces électroniques : 24 mois Remarque :
La garantie n'est pas transférable.
 4. Les pièces remplacées ou les réparations seront facturées sous garantie si nécessaire.
La période de garantie expire.
 5. Les pièces qui doivent être remplacées après la période de garantie normale ont une
Garantie de 3 mois.
 6. Les pièces d'usure ne sont pas couvertes par la garantie, sauf si elles doivent être remplacées en raison d'un défaut de fabrication ou de matériau évident.
Ces composants comprennent : la sellerie, les pneus et la batterie.
 7. Cette garantie ne couvre que les trottinettes neuves. En cas de doute, veuillez nous contacter.
Si votre scooter est encore sous garantie, veuillez vérifier auprès de votre concessionnaire.
 8. Normalement, aucune responsabilité n'est assumée si le scooter est endommagé en raison de...
Des dommages peuvent survenir dans les
circonstances suivantes : a) Les pièces du scooter n'ont pas été entretenues conformément aux
instructions du fabricant. b) Utilisation incorrecte des
pièces spécifiques. c) Le scooter ou certaines de ses pièces ont été endommagés par négligence, accident ou autre.
Une mauvaise manipulation a causé des dommages.
- Notez les coordonnées de votre concessionnaire dans l'encadré ci-dessous. Si votre scooter nécessite une révision, contactez-le et fournissez-lui les informations nécessaires concernant votre véhicule afin qu'il puisse intervenir rapidement.
- Le fabricant se réserve le droit de modifier, à sa seule discrétion, le poids et les autres données spécifiées dans ce mode d'emploi.
- Toutes les illustrations, dimensions et capacités présentées dans ce manuel d'instructions sont des moyennes et ne sont pas adaptées à des véhicules spécifiques.

nom
adresse
Tél.