

véhicule électrique



Capacité S

	EMobil AG Winterhaldenstrasse 16 3627 Heimberg
 CH-Importeur	EMobil AG Winterhaldenstrasse 16 3627 Heimberg

Manuel d'utilisation

Table des matières

1. Préparation et introduction	3
2. Consignes de sécurité	4
2.1 Avant de conduire	
2.2 Au volant	
2.3 EMI	
3. Introduction Parties individuelles.....	8
Description des différentes parties	
4. Opération.....	9
4.1 Colonne de	
direction 4.2 Comment fonctionne le scooter ?	
5. Chargement et entretien de la batterie.....	13 5.1
Chargement de la batterie	
5.2 Batterie	
6. Entretien et maintenance.....	16
6.1 Inspection	
6.2 Inspections régulières 6.3 Batterie,	
fusible et pneus 6.4 Stockage 6.5 Manutention	
7. Dépannage et données techniques.....	18
8. Garantie.....	19

1. Préparation et introduction

Veuillez lire attentivement le mode d'emploi avant d'utiliser le véhicule.

Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures et des accidents. Par conséquent, veuillez lire attentivement le mode d'emploi afin de profiter longtemps de votre véhicule.

- Le manuel du propriétaire contient des instructions pour chaque aspect du véhicule, notamment les instructions générales Informations et instructions en cas d'accident.
- Les encadrés d'information de ce manuel sont divisés en avertissements, mises en garde et recommandations. Veuillez porter une attention particulière à ce point lors de sa lecture.

avertissement

Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures et la mort.

Danger

Une utilisation incorrecte peut entraîner des blessures et/ou endommager le scooter.

Recommandation

Suivez ces instructions pour garantir le parfait fonctionnement de votre véhicule.

- Ce manuel contient également des informations sur toutes les réparations, l'entretien et Intervention sous garantie. Le manuel d'utilisation doit être conservé en lieu sûr ou avec le scooter.
 - Si quelqu'un d'autre conduit le scooter, assurez-vous, pour votre sécurité, que cette personne connaisse bien les informations et les instructions.
 - Comme il existe différents modèles, il est possible que les images et illustrations de ce Les instructions ne correspondent pas au modèle que vous avez acheté.
- Nos scooters ont été conçus pour vous permettre de voyager confortablement, en toute sécurité et à un prix abordable.

Recommandation

Pour augmenter l'efficacité et la durée de vie de la batterie, chargez-la complètement avant utilisation.
Conduire le scooter pour la première fois.

2. Consignes de sécurité

2.1 Avant de conduire

L'utilisateur doit se familiariser avec le fonctionnement du véhicule avant de le conduire.

Veuillez toujours suivre les consignes de sécurité ci-dessous.

Les mêmes règles de circulation s'appliquent qu'aux piétons.

Pour votre sécurité, veuillez respecter les règles applicables aux piétons.

- Ne roulez pas sur l'asphalte, dans les rues à sens unique ou dans les zones piétonnes.
- Veuillez ne pas conduire après avoir consommé de l'alcool ou si vous êtes fatigué.
- Veuillez conduire prudemment en cas de faible luminosité. Ce véhicule n'a pas été conçu pour la conduite de nuit.
- Conduisez avec la plus grande prudence dans les embouteillages ou les centres commerciaux.

Entraînez-vous à conduire votre véhicule.

Avant de circuler sur la route ou dans des zones dangereuses, familiarisez-vous avec le fonctionnement de votre scooter. Entraînez-vous dans un espace dégagé et spacieux, comme un parking. Pour éviter les accidents, entraînez-vous régulièrement.

Pour éviter les scooters, gardez à l'esprit toutes vos actions pendant le trajet, telles que : accélérer, freiner, tourner, faire marche arrière, monter et descendre des rampes.

- Veuillez commencer à vous entraîner à la vitesse la plus basse.
- Pour votre sécurité : assurez-vous d'être accompagné(e) la première fois que vous sortez dans la rue.
conduire.
- N'utilisez le réglage de vitesse supérieur que si vous êtes sûr de pouvoir contrôler correctement la trottinette.
être capable de l'utiliser et de le contrôler.

Le scooter est conçu pour transporter une seule personne.

Ne transportez aucun passager sur le scooter, y compris des enfants.

Vous n'avez pas besoin du scooter pour transporter ou tirer des marchandises ?

- Vous trouverez le poids maximal autorisé pour votre scooter au chapitre 7.
- Le poids maximal autorisé pour le panier de transport est de 3 kg.

2. Consignes de sécurité

2.2 Au volant

Veuillez vérifier quotidiennement votre véhicule. Voir chapitre 6.

Ne vous penchez pas hors du véhicule pendant que vous conduisez.

- De telles actions peuvent entraîner une perte de poids et des blessures.
- Veillez à ce qu'aucun vêtement ne se coince dans les roues.

Utilisez le véhicule avec une grande prudence dans les conditions suivantes : • Sur les routes à forte circulation ou lorsque la route est inégale, caillouteuse, bosselée, étroite, enneigée ou

C'est verglacé. Évitez les terrains où les roues pourraient s'enliser.

- Ne roulez pas la nuit, sous une forte pluie ou neige, ni par temps de brouillard.
- Ne faites pas de slalom ni de virages brusques.
- Le scooter ne doit en aucun cas servir de siège.

VÉHICULES MOTORISÉS TELS QUE VOITURE, TRAIN, BUS, ETC.

À propos des téléphones portables et autres équipements électriques

- N'utilisez pas de téléphones portables ni d'autres appareils de communication sans fil pendant Conduire.
- Garez toujours le scooter et retirez la clé avant d'utiliser un téléphone portable.
- Ne rechargez pas votre téléphone portable ou tout autre appareil avec la batterie de votre scooter.

Arrêt automatique

Pour éviter une décharge inutile de la batterie, la trottinette est équipée d'une fonction d'arrêt automatique. Si elle est allumée et reste immobile pendant une demi-heure, elle passe automatiquement en mode veille. Dans ce cas, il suffit de l'éteindre puis de la rallumer.

Le scooter est de nouveau utilisable.

Rampes, pentes et descentes • Ne roulez

pas sur des rampes excessivement raides. Vérifiez la capacité de franchissement de votre véhicule.

Véhicule (chapitre 7). •

Utilisez toujours la vitesse la plus basse en montée comme en descente. • Ne conduisez pas sur des routes en forte pente ou parsemées de nids-de-poule. • Conduisez lentement sur les routes en pente. • N'effectuez pas de demi-tours brusques sur les chemins de gravier ou les rampes. • Penchez-vous en avant lorsque vous conduisez sur une route en forte pente.

2. Consignes de sécurité

Préparatifs et conduite

1. Assurez-vous que le siège est correctement installé.
2. Assurez-vous que le guidon est bien fixé.
3. Abaissez les accoudoirs afin de pouvoir reposer vos bras confortablement.
4. Mettez le véhicule en marche. Si nécessaire, allumez les phares.
5. Vérifiez le niveau de charge de la batterie et assurez-vous d'avoir suffisamment d'autonomie pour votre trajet. Si ce n'est pas le cas, rechargez la batterie avant de partir.
6. Ajustez la vitesse pour que vous vous sentiez en sécurité.
7. Vérifiez si les leviers de marche avant et arrière fonctionnent.
8. Assurez-vous que les freins fonctionnent.
9. Soyez attentif à votre environnement lorsque vous conduisez. Passez à la vitesse maximale. quand le chemin est dégagé.

AVERTISSEMENT!

- N'enclenchez pas la roue libre en descente.
- Désengagez la roue libre avant chaque sortie, sinon des accidents peuvent survenir.
- Pour votre sécurité, l'alimentation électrique est automatiquement coupée et les freins sont activés lorsque vous descendez une route en pente raide. Cela limite la vitesse pour votre sécurité.
Remettez le scooter en marche.

Poids maximal de l'utilisateur

Voir le chapitre 7. Un excès de poids peut endommager le scooter ou provoquer des dysfonctionnements et vous mettre en danger. En danger. La garantie ne couvre pas ce type de dommages.

Danger

1. N'appuyez pas simultanément sur les deux côtés de l'interrupteur de vitesse (interrupteur à bascule). Vous ne pouvez pas
Les scooters ne peuvent plus être contrôlés de cette manière.
2. Ne coupez pas le moteur du scooter en cours de conduite, cela provoquera un arrêt d'urgence et pourrait entraîner un accident ou des blessures.
3. Ne conduisez pas à la vitesse maximale lorsque vous conduisez à l'intérieur d'un bâtiment.
4. Ne pas actionner l'accélérateur en conduisant. Un changement brusque de vitesse peut engendrer des situations dangereuses.
Modifier votre vitesse peut être dangereux pour vous et pour les autres, et peut endommager le scooter.
5. Ne placez pas d'appareils magnétiques à proximité du véhicule, car cela pourrait provoquer des dysfonctionnements. depuis votre scooter.
6. Conduisez prudemment dans les embouteillages et les zones fréquentées.
7. Lors d'une marche arrière, assurez-vous qu'il n'y a personne ou objet derrière vous.
condition.

2. Consignes de sécurité

Éteindre

1. Relâchez le levier d'accélérateur. Le véhicule freinera automatiquement et s'arrêtera.
2. Éteignez l'appareil puis retirez la clé.

Conduire sur l'asphalte

- Assurez-vous que le commutateur de vitesse de 12,8 km/h est en position basse lorsque vous circuler sur le trottoir limite la vitesse du scooter à 6 km/h.
- Le sélecteur de vitesse peut être réglé sur la position la plus rapide pour une utilisation sur route ou être installé sur une propriété privée.

2.4 EMI

Cette section fournit à l'utilisateur des informations générales sur les problèmes d'interférences électromagnétiques, les causes connues des coupures, les mesures de protection pour éviter les coupures et les actions suggérées à entreprendre en cas de mouvements inattendus et imprévisibles.

Attention : Il est important que vous lisiez ces informations concernant les effets des interférences électromagnétiques sur votre trottinette électrique.

Interférences électromagnétiques (IEM) causées par les ondes radio

Le véhicule peut être sensible aux interférences électromagnétiques qui affectent l'énergie électromagnétique (EM) transmise par les stations de radio, les stations de télévision, la radio amateur (HAM) et d'autres équipements radio et les téléphones portables. Les interférences (d'ondes radio) peuvent provoquer le freinage intempestif du véhicule, des mouvements intempestifs ou des écarts de trajectoire imprévus. Elles peuvent endommager irrémédiablement le système de commande du véhicule. L'intensité de l'énergie parasite (EM) se mesure en volts par mètre. Chaque véhicule peut supporter les interférences électromagnétiques jusqu'à un certain seuil. Ce seuil est appelé « niveau de résistance ». Actuellement, il est techniquement possible d'atteindre un niveau de résistance de 20 V/m. Ce dispositif protège contre la plupart des sources connues de rayonnement électromagnétique. Ce modèle de véhicule présente un niveau de résistance de 20 V/m.

Notre environnement quotidien regorge de sources de champs électromagnétiques très intenses. Certaines sont évidentes et faciles à éviter. D'autres, moins visibles, sont inévitables. Toutefois, nous sommes convaincus que le risque d'interférences électromagnétiques peut être minimisé en tenant compte des avertissements.

Les sources de rayonnement EMI peuvent être globalement divisées en trois types différents :

1. Appareils portatifs dont l'antenne est montée directement sur l'appareil. Par exemple : radios CB, talkies-walkies, dispositifs de sécurité, récepteurs de pompiers et de police, téléphones portables et autres appareils personnels.
2. Les appareils mobiles à plus grande portée, tels que ceux embarqués dans les voitures de police, les camions de pompiers, les ambulances et Les taxis. Ils sont généralement équipés d'une antenne sur le véhicule.
3. Les émetteurs et récepteurs à longue portée tels que les tours de transmission radio et télévision conventionnelles et Radio amateur.

3. Introduction Parties individuelles

3.1 Description des différentes parties

1. Clignotant

2. Port de chargement

3. Support de panier

4. Molette de réglage de la colonne de direction

5. Phare avant

6ème siège

7. Réflecteur latéral

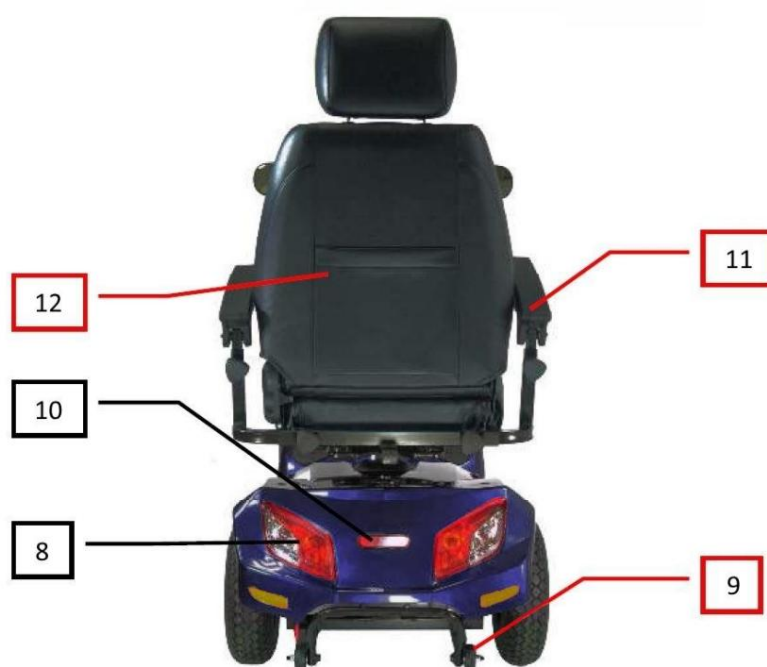
8. Feu arrière

9. Roue anti-

10. Réflecteur arrière

basculement 11. Accoudoirs réglables en largeur

12. Pouf



4. Opération

4.1 Panneau de

commande 1. Indicateur

de batterie 2. Vitesse (plus lente)

3. Vitesse (plus rapide)

4. Interrupteur de vitesse 5. Klaxon

6. Feux de détresse

7. Feux (feux avant et arrière)

8. Clignotant gauche

9. Clignotant droit



4.2 Mise en marche du véhicule électrique

Interrupteur à clé marche/arrêt



Conduite en marche avant, en marche arrière et freinage • Tirez

sur la poignée d'accélérateur avec votre main droite pour faire avancer le véhicule. • Tirez sur la poignée

d'accélérateur avec votre main gauche pour faire reculer le véhicule. • Un signal sonore retentit lors de la marche

arrière. • Lorsque vous relâchez la poignée d'accélérateur, que

vous soyez en marche avant ou en marche arrière, les freins s'activent automatiquement.

Le frein électromagnétique du moteur s'active et le véhicule s'arrête.

Commutateur de clignotants

• Lorsque vous appuyez sur le bouton gauche ou droit, le clignotant correspondant s'allume et un bip retentit.

Argile.

• Si vous appuyez à nouveau sur le bouton enfoncé, le clignotant s'éteindra.

Klaxon :

Pour actionner le klaxon, appuyez sur le bouton correspondant. Relâchez le bouton pour le désactiver.

4. Opération

Comment utiliser la roue libre ?

Le moteur du scooter peut être désactivé afin que celui-ci puisse être déplacé en mode roue libre.

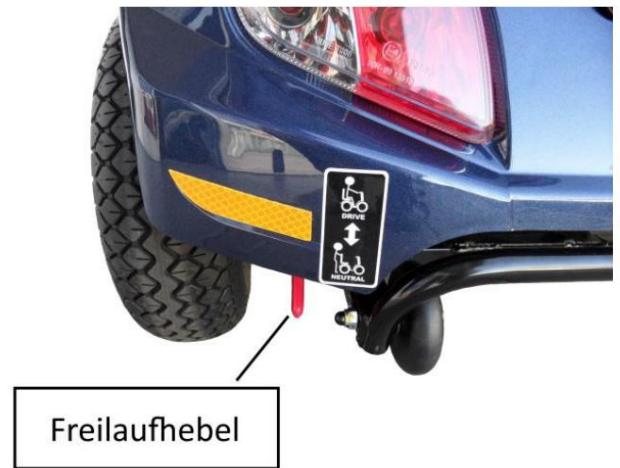
- Mode de conduite

Pour mettre le scooter en mode conduite, poussez le levier de roue libre complètement vers l'avant.

- Mode roue libre

Pour passer la trottinette en mode roue libre, poussez le levier de roue libre complètement vers l'arrière. Cela permet de déplacer la trottinette manuellement.

- Veuillez noter que le moteur et les freins sont désactivés. sont réglés lorsque la trottinette est en mode roue libre.



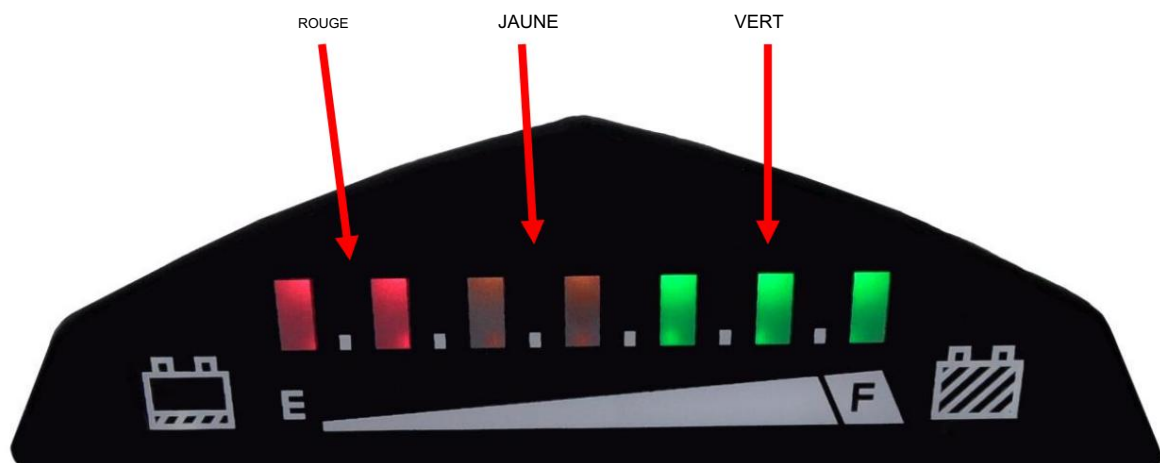
interrupteur d'éclairage

- Appuyez sur l'interrupteur pour allumer les feux avant et arrière.
- Appuyez sur l'interrupteur pour éteindre la lumière.

Indicateur de batterie

L'indicateur de batterie sur le guidon utilise des couleurs pour afficher l'état approximatif de la batterie. Le vert indique une capacité de 40 à 100 %, le jaune de 10 à 30 % et le rouge signale que la batterie doit être rechargée immédiatement.

- L'énergie restante affichée par l'indicateur de batterie varie pendant la durée de conduite actuelle et Style de conduite. Les arrêts fréquents et la conduite en montée consomment plus d'énergie.



4. Opération

Recommandation

1. Pour une performance optimale de la batterie, rechargez-la complètement après chaque utilisation. Si vous n'utilisez pas votre trottinette pendant une période prolongée, rechargez-la tout de même complètement une fois par semaine.
1. Après avoir chargé ou remplacé la batterie, vous devriez conduire pendant 2 à 3 minutes pour vous en assurer que la batterie est complètement chargée.
2. En hiver (par temps froid), la charge peut prendre plus de temps et les performances de la batterie peuvent être moindres.
3. En montée, le voyant de la batterie peut clignoter ;
C'est parfaitement normal, ne vous inquiétez pas.
4. Même si la batterie est correctement chargée, il est normal que ses performances diminuent avec le temps.
Si votre batterie n'a plus que 50 % de sa capacité initiale, il est temps de la remplacer. Veuillez nous contacter.
Rendez-vous chez votre concessionnaire pour faire remplacer la batterie.
5. La batterie se décharge plus rapidement en terrain escarpé car...
Le véhicule nécessite donc plus de puissance.

Actionner les freins

- Frein électromagnétique : relâchez complètement l'accélérateur et le frein électromagnétique s'enclenchera.
Il s'active automatiquement, le scooter s'arrête.
- Frein à main manuel : Le freinage d'urgence est possible grâce au frein à main. Pour l'actionner, tirez le levier de frein à main.
Actionnez le frein à main et utilisez le bouton pour le verrouiller.
- Actionnez à nouveau le frein à main pour débloquer le passage.

Parking

Après l'arrêt, tournez la clé sur OFF et retirez-la. Les phares s'allument.

Ils s'éteignent. Le frein électromagnétique est verrouillé.

- Le levier de frein à main peut être bloqué en appuyant sur le bouton tout en tirant sur le levier. Pour le déverrouiller, tirez le levier vers le haut avec précaution.

avertissement

N'activez jamais le mode roue libre en descente, sinon les freins électromagnétiques ne fonctionneront pas et cela peut entraîner des blessures.

4. Opération

siège

- Le siège peut pivoter de 45 ou 90 degrés.
- Tirez le levier rotatif et tournez le siège.
- Relâchez le levier et continuez à tourner jusqu'à ce que le siège s'enclenche dans la position souhaitée.

Danger

- Avancez le siège avant de démarrer.
- Assurez-vous que le sélecteur de vitesse est réglé sur la position la plus basse lorsque vous utilisez le
Faire du scooter sur des chemins naturels.
- Afin d'éviter de mettre en danger ou de gêner les piétons, la vitesse sur le trottoir doit également être adaptée.

Réglage des accoudoirs

Premièrement, il faut desserrer les vis situées derrière le siège.

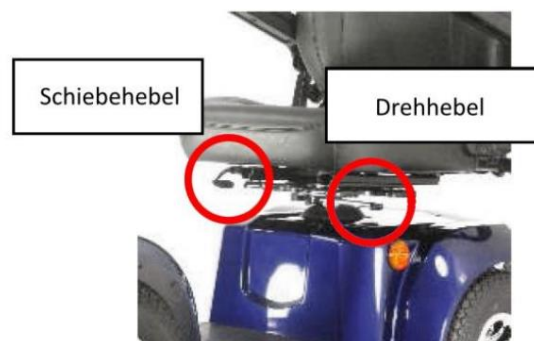
Ensuite, vous pouvez régler les accoudoirs. Une fois la position correcte trouvée, tirez.

Remettez les vis en place.

Réglage du siège

Le siège peut être déplacé d'avant en arrière.

Pour déplacer le siège, tirez le levier coulissant situé à l'avant du siège et ajustez-le en conséquence.



Réglage de la colonne de direction

Le guidon peut être réglé de manière optimale selon différentes positions pour le cycliste.

1. Pour régler, desserrez la molette de réglage.
2. Une fois que vous avez réglé la colonne de direction dans la position optimale, Resserrer fermement la molette de réglage.



Protection contre les surcharges (bouton de réinitialisation)

Si la batterie est faible ou si le scooter est surchargé (par exemple, en raison d'une surcharge ou d'une pente trop raide), un fusible thermique coupe l'alimentation électrique du moteur pour éviter tout dysfonctionnement.
protéger.



5. Chargement et entretien de la batterie

5.1 Chargement de la batterie

Suivez les instructions étape par étape :

1. Tournez la clé sur (OFF)
2. Branchez le chargeur à la prise murale.
3. Ouvrez le couvercle de la prise de connexion sur le guidon du scooter.
4. Appuyez sur l'interrupteur du chargeur.
5. Les voyants rouge et orange du chargeur sont allumés lorsque
La charge va commencer. Elle dure environ 6 heures. Pour une charge optimale, nous recommandons 10 heures. Il est déconseillé de laisser la batterie en charge pendant plus de 24 heures.
6. Les deux voyants s'allument pendant la charge. Le voyant orange devient vert une fois la charge terminée.
7. Éteignez le chargeur et débranchez le câble de la prise murale.
et retirez la prise du scooter.



Avertissement • Le ventilateur du chargeur se met automatiquement en marche lorsque l'appareil est allumé.

Si le ventilateur ne se met pas en marche ou si le voyant vert ne s'allume pas lorsque l'appareil est branché, le chargeur ne doit pas être utilisé. Cela pourrait entraîner une surchauffe du chargeur et provoquer un incendie.

• Le chargeur est doté d'une LED rouge qui indique l'état de l'appareil. Si la LED rouge est allumée

Si le chargeur ne fonctionne pas, vérifiez qu'il est bien branché sur une prise de courant fonctionnelle. Si c'est le cas et que la LED rouge ne s'allume toujours pas, le chargeur est défectueux et doit être remplacé.

Il convient de contacter les détaillants spécialisés.

avertissement

1. Tenez-vous à l'écart des objets incandescents pendant la charge de la batterie ; elle pourrait prendre feu.
s'enflammer ou exploser.
2. Ne fumez pas pendant la charge des batteries, car du gaz hydrogène peut être libéré.
3. Ne touchez pas la prise ou le câble avec les mains mouillées pendant la charge.
Ne pas allumer ni éteindre l'appareil si la prise ou le câble est mouillé, car cela pourrait provoquer une électrocution.

Remarque : La trottinette est verrouillée pendant la charge et ne peut pas être utilisée.

5. Chargement et entretien de la batterie

Attention, veuillez suivre les instructions afin d'éviter tout accident pendant la charge.

1. Veuillez utiliser uniquement le chargeur d'origine fourni et charger complètement la batterie à chaque fois. L'utilisation d'un chargeur autre que celui fourni peut endommager la batterie et la trottinette.
2. Chargez dans une pièce bien ventilée et non en plein soleil.
pas dans un environnement humide, lorsqu'il pleut ou lorsqu'il y a de la rosée le matin.
3. Ne chargez pas à des températures inférieures à -10 degrés ou supérieures à +50 degrés, car le chargeur ne fonctionnera plus et pourrait endommager votre batterie.

5.2 Batterie

- Lors de la charge ou du stationnement du véhicule, n'exposez pas la batterie à des températures inférieures à -10 °C ou supérieures à +50 °C. À ces températures, la batterie risque de geler ou de surchauffer, ce qui l'endommage et réduit sa durée de vie.
- Ces batteries ne nécessitent aucun entretien et n'ont pas besoin d'être remplies d'eau.
- Vous devez recharger la batterie régulièrement, même si le scooter est à l'arrêt, au cas où vous auriez besoin de la recharger.
Rechargez la batterie chaque semaine.
- La batterie bénéficie d'une garantie constructeur de 6 mois. Cette garantie couvre uniquement les défauts de fabrication.
Aucun dommage n'est causé par le non-respect des instructions de charge.

Danger

- Faites attention à vos doigts lorsque vous remettez la pile dans son compartiment.

Recommandation - Comment améliorer les performances et la durée de vie de votre batterie

2. Chargez complètement la batterie avant la première utilisation.
3. Assurez-vous que la batterie est complètement chargée à chaque fois. En la rechargeant régulièrement.
Une charge incomplète réduit considérablement la durée de vie de la batterie.
4. Attendez toujours que la LED orange devienne verte avant de recharger.
Processus de facturation JAMAIS.
5. Essayez de maintenir la batterie complètement chargée en permanence.
6. Même si vous n'avez pas besoin de votre scooter pendant une période prolongée, la batterie doit tout de même être chargée chaque semaine.
doit être entièrement chargé une seule fois.
7. La température ambiante influe sur le temps de charge. La charge est plus longue en hiver.
8. Ne laissez pas le chargeur branché sur le scooter après la charge, sinon de l'énergie sera perdue et les performances seront altérées.

5. Chargement et entretien de la batterie

Nettoyage de la batterie

Si la batterie est contaminée par de l'eau, de l'acide de batterie, de la poussière ou d'autres substances, elle se déchargera. Plus rapide. La batterie du scooter est scellée et donc sans entretien et sans risque de dommage.

Fuite. Veuillez suivre les instructions pour nettoyer la batterie.

1. Tournez la clé sur OFF.
2. Déplacez le siège et le couvercle.
3. Retirez le cache et les connecteurs du feu arrière et des clignotants.
4. Nettoyez la surface avec un chiffon propre.
5. Retirez la batterie.
6. Nettoyez la batterie avec un chiffon propre. Si les bornes présentent une poudre blanche...
Utilisez de l'eau tiède.

avertissement

1. Les câbles sont soigneusement rangés et correctement installés en usine. Ne tentez pas de les installer vous-même. Un câblage incorrect peut endommager les câbles au niveau de la batterie.
Cela peut entraîner une panne électronique.
2. Assurez-vous que les câbles de la batterie sont connectés à la borne appropriée.

Recommandation

Pour toute question concernant l'entretien et le remplacement de la batterie, veuillez consulter votre revendeur.

Recommandation

1. Assurez-vous que les connexions sont correctement installées et remettez le couvercle.
2. Vous n'avez pas besoin de la batterie pour charger d'autres appareils.
3. Les performances de la batterie peuvent varier en fonction des conditions extérieures. L'autonomie est plus courte en hiver.
Même si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, la batterie doit être complètement rechargée chaque semaine.
4. Remplacez toujours les deux piles en même temps.

6. Entretien et maintenance

6.1 Maintenance

- Nettoyez le scooter une fois par semaine avec un chiffon humide pour préserver son apparence.
- Ajustez le guidon et faites pivoter le siège une fois par semaine pour vous assurer que tout est bien en place. fonctions.
- Vérifiez régulièrement l'état des pneus (usure, déchirures, fissures).
- Pour des performances optimales et pour prolonger la durée de vie de votre scooter, faites-le réviser une fois par an. au service.

6.2 Table de service

Veillez à ce que votre scooter soit bien entretenu et faites-le réviser régulièrement chez votre concessionnaire.

Faites effectuer un contrôle technique après le premier mois, puis tous les 12 mois.

Le commerçant peut vous envoyer une facture pour le service.

Année	1	2	3	4	Année	1	2	3	4
Date de service					Date de service				
pilotage					tampon				
Interrupteur à clé marche/arrêt					section des sièges				
Levier de commande					Partie arrière				
freins					accoudoirs				
port de chargement					système électrique				
Batteries					Relations				
capacité					Lumière				
Relations					essai routier				
test de décharge					Avant				
Roues et pneus					En arrière				
profil					Arrêt d'urgence				
pression atmosphérique					Tourner à gauche				
roulement de roue					Tourner à droite				
Écrous de roue					pente				
Moteur					Par-dessus les obstacles				
câblage					Liste de réparations				
bruits									
Relations									
frein									
Charbon									
châssis									
Condition									
pilotage									

6.3 Batterie, fusible et pneus

batterie

Voir le chapitre 5.2 Batterie

Sécurité

Si le chargeur est branché et qu'aucune LED ne s'allume, vérifiez le fusible.

6. Entretien et maintenance

Recommandation : Demandez à votre concessionnaire de vérifier ou de remplacer votre fusible, car il est nécessaire de retirer le cache du guidon pour accéder au fusible.

Pneus

L'état des pneus dépend de votre style de conduite et de l'utilisation que vous faites du scooter.

- Consultez le profil chaque semaine.
- Veuillez vérifier régulièrement l'état des rainures de la bande de roulement. Faites remplacer vos pneus par votre concessionnaire. si les rainures du profil sont inférieures à 0,5 mm.

Attention 1 :

Si la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 0,5 mm, le véhicule risque de dérapier et la distance de freinage augmentera.

Il est donc recommandé de changer vos pneus dès que la profondeur de la bande de roulement devient insuffisante.

2. La pression de gonflage recommandée est :

Pneus avant : 2 bars

Pneus arrière : 2,5 bar

Attention :

Lorsque vous travaillez sur le véhicule, mettez le contact et retirez les câbles de charge.

Recommandation

- Ne lavez pas la trottinette directement à l'eau, car cela pourrait endommager les composants électroniques.
- N'utilisez pas d'essence ni de solvants, car ils pourraient endommager la peinture.
- N'utilisez pas de cire.

6.4 Stockage

Stockez le véhicule dans les conditions suivantes : •

Assurez-vous que le siège est orienté vers l'avant. • Assurez-vous que la clé est en position OFF.

Recommandation : Rangez le scooter à l'abri du soleil, de la pluie et de la rosée. Pour un rangement prolongé, chargez la batterie et débranchez les câbles. Renseignez-vous auprès de votre revendeur.

6.5 Manipulation •

Coupez le contact avant de déplacer le véhicule. • Soulevez le scooter par le châssis, et

non par le pare-chocs. • Soulever le scooter par le pare-chocs peut l'endommager et

provoquer des blessures. • Pour votre sécurité, demandez de l'aide si nécessaire. Il faut être deux ou trois pour déplacer le scooter.

Déplacer ou soulever.

7. Dépannage et données techniques

Dépannage

Symptômes	Réparer
Le scooter ne démarre pas.	• Essayez de recharger la batterie. • Vérifiez le contacteur à clé et le fusible.
Le scooter démarre mais ne bouge pas.	• Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée. Sinon, rechargez la batterie. • Assurez-vous que le commutateur de roue libre est en position de conduite. a été fixé.
Le scooter roule trop lentement.	• Vérifiez le niveau de la batterie et chargez-la. • Assurez-vous que le sélecteur de vitesse n'est pas sur la position lente.
Le siège bouge pendant la conduite.	• Tournez lentement le siège jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
La colonne de direction semble avoir du jeu.	• Serrez fermement le réglage de la colonne de direction.
Klaxon involontaire	• Assurez-vous que l'accélérateur est relâché. • Éteignez puis rallumez le scooter. • Rechargez la batterie. • Si le problème ne peut être résolu, contactez Votre concessionnaire.

Données techniques

Désignation du modèle	L1250
Dimensions (L x l x H)	1360 x 660 x 1320 mm (53,5 po x 25,9 po x 51,9 po)
Poids total (sans piles)	81 kg (178,2 lbs.)
Batteries	2 batteries de 50 Ah
Poids des batteries	32 kg (70,4 lbs.)
chargeur	8A Hors-bord
roues avant	Pneus pneumatiques 127 x 320 mm (5" x 13")
roues arrière	Pneus pneumatiques 127 x 320 mm (5" x 13")
système d'entraînement	Propulsion arrière (avec différentiel)
Système de freinage	Électromagnétique
Contrôleur électronique	PG 140A
Type de contrôle	Avec l'accélérateur
vitesse maximale	12,8 km/h (8 mph)
Capacité d'escalade	20%
atteindre	30 à 40 km
Rayon de braquage	3000 mm (11,8")
Poids maximal de l'utilisateur	160 kg (350 lbs.)

Remarque : Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques si nécessaire. Les caractéristiques définitives font référence au scooter que vous avez acheté auprès de votre revendeur agréé.

Remarque : La distance de conduite maximale est basée sur une température extérieure de 20 degrés, un conducteur de 75 kg et une batterie entièrement chargée à une vitesse de conduite de 10 km/h (ou 12,8 km/h) avec une décharge de 70 % d'énergie.

8. Garantie

garantie

Il s'agit d'une garantie complète de 24 mois à compter de la date d'achat de votre scooter. La garantie couvre les réparations et le remplacement des pièces pendant cette période. Pour plus de détails, veuillez consulter le contrat.

Liste ci-dessous.

conditions de garantie

1. Tous les travaux et le remplacement de pièces doivent être effectués par un concessionnaire agréé.
2. Si vous souhaitez faire une réclamation au titre de la garantie, veuillez contacter le revendeur mentionné.
3. Si une pièce de votre scooter doit être réparée ou remplacée en raison d'un défaut de fabrication ou de matériau pendant la période de garantie, la réparation est gratuite. Période de garantie :
 - a) Le cadre : garantie de 3 ans
 - b) Pièces électroniques : 24 mois

Remarque : La garantie n'est pas transférable.

4. Les pièces remplacées ou les réparations seront facturées sous garantie si elles interviennent pendant la période de garantie.
5. Les pièces qui doivent être remplacées après la période de garantie normale bénéficient d'une garantie de 3 mois.
6. Les pièces d'usure ne sont pas couvertes par la garantie, sauf si leur remplacement est nécessaire pour une raison claire et inévitable. sera remplacé en cas de défaut de fabrication ou de matériau.

Ces composants comprennent : la sellerie, les pneus et la batterie.

7. Cette garantie ne couvre que les trottinettes neuves. Si vous n'êtes pas sûr que votre trottinette soit sous garantie, Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.
8. La responsabilité n'est généralement pas acceptée si le scooter dysfonctionne en raison des circonstances suivantes.

Des dégâts sont en cours :

 - a) Les pièces du scooter n'ont pas été entretenues conformément aux instructions du fabricant.
 - b) Utilisation incorrecte des pièces spéciales.
 - c) Le scooter ou certaines de ses pièces ont été endommagés par négligence, accident ou mauvaise utilisation. démoli.

Notez les coordonnées de votre concessionnaire dans l'encadré ci-dessous. Si votre scooter nécessite une révision, contactez-le et fournissez-lui les informations nécessaires concernant votre véhicule afin qu'il puisse intervenir rapidement.

Le fabricant se réserve le droit de modifier, à sa seule discrétion, le poids et les autres données spécifiées dans ce mode d'emploi.

Toutes les illustrations, dimensions et capacités présentées dans ce manuel d'instructions sont des moyennes et ne sont pas adaptées à des véhicules spécifiques.

nom
adresse
Tél.

8. Garantie

8.2 Identification du véhicule (numéro de série)

Pour bénéficier d'un service client complet et d'une couverture de garantie optimale, veuillez noter le numéro de série qui est apposé à l'arrière du véhicule.



Modèle	Capacité S		
Numéro de châssis			
Série du moteur		Clé	

Formulaire de garantie

nom				
Genre	☐ Homme ☐ Femme			
Numéro de téléphone				
adresse				
Modèle	Capacité S			
Données du véhicule	Scooter	châssis		
	Non.:			
	Numéro de série du moteur :		Clé	
Date d'achat	Année	Mois	Jour	
Signature du concessionnaire				

EMobil AG

Winterhaldenstrasse 16

3627 Heimberg
SUISSE

info@emobil.ch
www.emobil.ch

Date de sortie : 31 mars 2015