

EMobil Xenata S / Nireto S



Le Manuel Du Propriétaire

TABLE DES MATIERES

1. PRÉFACE ET INTRODUCTION.....	3
2. SECURITE	4
2.1 Avant de prendre la route	
2.2 Pendant la mise en marche	
2.3 EMI	
3. PRÉSENTATION DES PIÈCES.....	8
Présentation des pièces	
4. FONCTIONNEMENT.....	9
4.1 Instrument Compteur	
4.2 Comment Utiliser Votre Scooter	
5. RECHARGE DES BATTERIES ET PRÉCAUTIONS.....	12
5.1 Recharge Des Batteries	
5.2 Batterie	
6. INSPECTION et ENTRETIEN	15
6.1 Inspection	
6.2 Fiche D'Entretien Régulier	
6.3 Batterie, Fusible And Pneus	
6.4 Storage	
6.5 Moving About	
7. SOINS, ENTRETIEN ET SPÉCIFICATION.....	18
8. GARANTIE.....	19

1. PRÉFACE ET INTRODUCTION

Veuillez prendre le temps de lire les instructions que ce manuel contient avant d'utiliser votre véhicule. La mauvaise utilisation du véhicule pourrait provoquer des blessures corporelles, des dommages ou des accidents. Pour bénéficier du véhicule au maximum, veuillez lire les instructions que ce manuel contient.

- Ce manuel d'utilisation comprend des instructions d'utilisation concernant tous les aspects du véhicule, ainsi que des instructions de montage et des conseils en cas d'accident. La signification des symboles utilisés dans ce manuel est expliquée ci-dessous :
- Lisez particulièrement les notes accompagnant ces symboles.

 Mise en garde	La mauvaise utilisation pourrait provoquer des blessures graves ou la mort.
 Mise en garde	Une utilisation incorrecte pourrait provoquer des blessures et/ou endommager votre scooter.
 Suggestion	Respectez ces instructions pour assurer un fonctionnement maximum de votre véhicule.

- Ce manuel comprend un tableau des travaux de réparation et d'entretien, ainsi que des renseignements sur la garantie. Veuillez le garder en lieu sûr ou avec le scooter. Si quelqu'un d'autre utilise votre scooter, veuillez lui fournir ce manuel à des fins de consultation. En raison des éventuelles modifications de conception, il se peut que les illustrations et les images ne correspondent pas au véhicule que vous avez acheté. Nous nous réservons le choix de procéder à des modifications de conception.
- Nos scooters ont été conçus et fabriqués pour fournir une solution confortable, sûre et accessible à des exigences de mobilité.

Suggestion

Pour maximiser l'efficacité et la durée de vie des batteries, chargez complètement vos nouvelles batteries avant la toute première utilisation du véhicule.

2. SECURITE

2.1 AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Apprenez à connaître les capacités et limites de votre scooter. Faites les vérifications requises avant chaque sortie pour vous assurer d'un fonctionnement sans problème et sécuritaire.

■ **Vous êtes tenu de respecter, lors de l'utilisation de ce véhicule, les mêmes règles de circulation que les autres piétons.**

Pour votre sécurité, veuillez donc suivre les règles s'appliquant aux piétons.

- Évitez de conduire le scooter après avoir consommé de l'alcool ou quand vous êtes fatigué.
- Soyez vigilant lorsque vous conduisez votre scooter dans des environnements peu éclairés. Il n'a pas été conçu pour être utilisé la nuit.
- Ne jamais retirer les pièces de sécurités, telles que les roulettes antibascule, les garde-boues ou le levier de frein à main.

■ **Exercez-vous à conduire votre véhicule**

Avant d'utiliser le scooter dans des zones à grande circulation ou potentiellement dangereuses, familiarisez-vous avec le fonctionnement de votre scooter. Exercez-vous dans un vaste espace ouvert, comme un parc. Afin de prévenir des accidents pendant la conduite de votre véhicule, veuillez tenir compte des mouvements de conduite, notamment l'accélération, l'arrêt, les virages, la mise en marche arrière, la montée et la descente des rampes.

- Roulez lentement (placez le sélecteur de vitesse en position de vitesse lente) jusqu'à ce que vous soyez habitué au scooter.
- Prenez bien garde aux piétons et adaptez votre conduite en conséquence. Dans des zones encombrées, réglez toujours le sélecteur de vitesse en position lente.
- Roulez uniquement où cela est permis en respectant toutes les lois et les règles locales applicables.
- Assurez-vous que vous êtes accompagné lors de votre premier trajet sur les routes à des fins de sécurité. N'utilisez jamais une vitesse supérieure que si vous êtes sûr que vous pouvez conduire votre scooter en toute sécurité.

■ **Le scooter a été conçu et construit pour le transport d'UNE seule personne ou de DEUX personnes dans sa version avec un siège unique ou double siège respectivement.**

- Ne jamais faire fonctionner le véhicule avec une personne assise sur le guidon, même un enfant.

2. SECURITE

2.2 PENDANT LA MISE EN MARCHÉ

■ **Veillez effectuer des inspections quotidiennes. Voir le chapitre 6, INSPECTION et ENTRETIEN.**

- ■ **Ne descendez jamais d'un véhicule en marche.**

Faites attention que vos vêtements ou d'autres articles pendants ne se prennent pas dans les roues.

- Cette action pourrait vous causer la perte d'équilibre et vous risquerez une blessure à la suite d'une chute.

■ **N'utilisez pas votre véhicule dans les circonstances suivantes :**

- Sur des routes à circulation chargée ou des routes boueuses, avec du gravier, sur des surfaces inégales, étroites, couvertes de neige, verglas, ou des chemins de halage près d'un canal non protégés par des haies ou de buissons. Évitez les endroits où les roues pourraient s'enfoncer.
- Ne conduisez pas la nuit ou quand il neige ou quand il fait du brouillard ou du vent.
- Ne conduisez pas votre véhicule en faisant des S sur la route ou en le tournant brusquement.
- Ne jamais utiliser le scooter pour grimper ou descendre des escaliers.

■ **En ce qui concerne les téléphones portables et d'autres équipements électriques**

- N'utilisez pas de téléphone portable ni autre appareil de communication sans fil pendant la conduite.
- Éteignez toujours votre scooter et enlevez la clef du démarreur avant d'utiliser un téléphone portable.
- Ne rechargez pas votre téléphone portable ni autres équipements électriques de la batterie de votre scooter.

■ **Dispositif sauve énergie**

Votre scooter est équipé d'un dispositif conçu pour préserver l'énergie des batteries en coupant le contact automatiquement. Si vous laissez le contact allumé par inadvertance et que vous ne faites pas fonctionner votre scooter pendant les 30 prochaines minutes, le dispositif coupe l'alimentation au contrôleur du scooter automatiquement. Cependant les feux et le phare avant resteront allumés. Si le courant a été coupé par le dispositif automatique, retirez la clé du contact, puis insérez le clé dans le contact et tournez la vers position "on".

■ **Rampes, pentes et les gouttes**

- Ne conduisez pas sur des rampes dont la pente est plus raide que celle indiquée. Voir la section Angle de montée dans le chapitre 7, PROBLÈMES ET SOLUTIONS ET SPÉCIFICATIONS.
- Utilisez toujours une vitesse lente pour monter et descendre les pentes.
- Ne conduisez pas sur des routes à grandes dénivellations ou nids de poule.
- Ne traversez pas les caniveaux où la largeur est trop grande et où il existe le risque d'y enfoncer les roues.

2. SECURITE

- Ralentissez lorsque vous circulez sur des pentes.
- Ne tournez pas brusquement sur les routes avec du gravier ni sur des rampes.
- Penchez-vous en avant lorsque vous grimpez une pente raide.

■ Démarrage et conduite

1. Assurez-vous que le siège est bien monté.
2. Assurez-vous que le guidon soit bien fixé.
3. Rabaissez les accoudoirs pour bien pouvoir mettre les bras dessus.
4. Tournez le démarreur en position ON (marche). Si nécessaires, allumez les phares.
5. Vérifiez l'indicateur de charge de la batterie pour vous assurer que vous avez assez de charge pour votre trajet. Si vous doutez avoir suffisamment de charge, veuillez recharger la batterie avant de partir.
6. Sélectionnez la vitesse au moyen du cadran dédié sur la position sur laquelle vous vous sentez le plus confortable et en plus de sécurité.
7. Veuillez au bon fonctionnement du levier de marche avant/arrière.
8. Veuillez au bon fonctionnement du frein électromagnétique.

MISE EN GARDE!

- ◆ Ne jamais débrayer (passer au neutre) lorsque le scooter est sur une pente ou une surface incline et que vous soyez assis sur le scooter. Do not change the speed selector position while driving.
- ◆ Ne tournez pas la clé de contact en position OFF (arrêt) en marche; cela pourrait provoquer une décélération violente et excessive qui pourrait causer des blessures à l'utilisateur et des dommages au scooter.
- ◆ Passez de nouveau le scooter en mode roue libre avant la mise en marche. Cette omission pourrait causer une blessure.
- ◆ Pour votre sécurité, l'alimentation coupera automatiquement et le système de freinage électromagnétique se mettra en marche dès que vous descendrez une grande pente. Cela permettra de limiter votre vitesse pour plus de sécurité. Tournez la clef de démarreur pour redémarrer le scooter.
- ◆ **LIMITE MAXIMALE DE POIDS**
Voir "Max. poids de l'utilisateur" dans "7. SOINS, ENTRETIEN ET SPÉCIFICATION". Ne dépassez pas la limite maximale de poids sous peine d'annuler la garantie. Pridé n'est pas responsable pour les blessures et/ou les dommages découlant d'un excès de poids.

MISE EN GARDE!

1. Ne sélectionnez pas la vitesse la plus rapide lorsque vous vous servez de votre scooter à l'intérieur.
2. Ne mettez pas d'appareils magnétiques près du guidon, car cela pourrait nuire au bon fonctionnement du scooter.
3. Soyez vigilant lorsque vous conduisez dans la circulation intense ou dans des endroits achalandés.
4. Quand vous reculez, prenez garde aux personnes ou aux objets se trouvant derrière vous.
5. Ne relâchez pas le levier manuel de serrage du frein lorsque le scooter se trouve sur une pente.
6. Si, pour quelque raison que ce soit, le scooter ne s'arrête pas lorsque vous relâchez le levier de manœuvre, tirez immédiatement le frein à main et tournez la clé de contact sur OFF.

2. SECURITE

■ L'arrêt

1. Relâchez complètement le sélecteur de vitesses. Le véhicule freinera automatiquement et puis s'arrêtera.
2. Tournez le démarreur sur OFF et retirez la clé.

2.4 EMI

Cette partie fournira à l'utilisateur des informations principales qui décrivent les problèmes que les sources reconnues d'interférence électromagnétiques causent, en prenant des mesures de protection pour réduire la possibilité ou l'exposition, ou encore minimiser le degré d'exposition à ces sources, et proposera les mesures à prendre lorsqu'il y aura du mouvement imprévu ou erratique du scooter.

■ INTERFERENCE ELECTROMAGNETIQUE ET INTERFERENCE RADIOMAGNETIQUE (EMI/RFI)

Les scooters électriques pourraient être susceptibles à des interférences électromagnétiques, ce qui jouerait sur l'énergie électromagnétique en provenance de sources comme les stations de radio, de TV, d'émetteurs de radio amateur, des radios à deux sens, ainsi que sur les téléphones portables.

L'interférence (d'une source de radio-ondes) pourrait amener le scooter électrique à desserrer ses freins, à se mettre à bouger tout seul ou à se diriger dans des directions involontaires. Elle peut également endommager le système de contrôle de votre véhicule électrique de façon permanente. L'intensité d'interférence d'énergie peut être mesurée en volts par mètre (V/m). Chaque scooter électrique peut résister à une certaine intensité d'interférence, ce qu'on appelle le degré d'immunité. Plus haut ce degré d'immunité, plus grande est la protection. Il existe présentement une technologie capable d'obtenir au moins un niveau de 20 V/m d'immunité, ce qui pourrait vous apporter une protection contre les sources d'émission d'interférence électromagnétiques. Ce modèle particulier de scooter électrique comme livré, sans plus de modifications, a un degré d'immunité de 20 V/m sans accessoires.

Il existe un certain nombre de sources relativement intenses de champs électromagnétiques dans l'environnement, dont certaines sont évidentes et faciles à éviter. Certaines autres ne sont pas évidentes et il est impossible d'éviter de s'y exposer. Cependant, nous vous recommandons de suivre les mesures préventives ci-dessous pour minimiser votre risque d'exposition à ces interférences électromagnétiques.

Il existe trois types de sources d'émission d'interférence électromagnétiques, notamment :

1. Les émetteurs récepteurs portables (dont l'antenne est monté directement sur l'appareil de transmission), par exemple : les radios, les talkies-walkies, les émetteurs de sécurité, pour les pompiers ou la police, les téléphones portables ou d'autres appareils de communication personnels..
2. Les émetteurs à portée moyenne, comme ceux utilisés par les voitures de police, les camions d'incendie, les ambulances et les taxis dont l'antenne est souvent montée à l'extérieur du véhicule.
3. Les émetteurs-récepteurs à longue portée, comme les émetteurs commerciaux de transmission (les antennes de transmission de radio et TV) ainsi que les radios d'amateurs.

3. PRÉSENTATION DES PIÈCES

DESCRIPTION DES PIÈCES

- | | | |
|-------------------------------|---------------------|----------------------------|
| 1. Indicateur de direction | 2. Prise de charge | 3. Guidance |
| 4. Levier guidance | 5. Phare | 6. Tourner le siège |
| 7. Levier de réglage du siège | 8. Accoudoir | 9. Roue libre |
| 10. Plancher | 11. Clignotants | 12. Roulettes anti-bascule |
| 13. Réflecteur | 14. Ajustée largeur | |
| 15. Phare arrière | 16. Rétroviseur | |



4. FONCTIONNEMENT

4.1 DESCRIPTION DES PIÈCES

1. Indicateur de Volt
2. Potentiometer pour ajuster la vitesse
3. Interrupteur de vitesses
4. Bouton de phare
5. Klaxon
6. Bouton feux d'urgence
7. Clignotante
8. Gaz



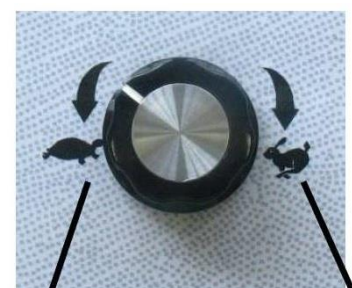
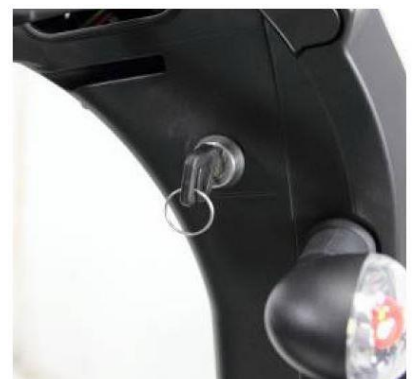
4.1 DESCRIPTION DES PIÈCES

1. Indicateur de Volt
2. Vitesses (plus lentement)
3. Geschwindigkeit (plus rapide)
4. Interrupteur de vitesses
5. Klaxon
6. Bouton feux d'urgence
7. Bouton de phare
8. Clignotante à gauche
9. Clignotante à droite



4.2 Démarreur

On/Off



lentement

rapide

4. FONCTIONNEMENT

■ Les clignotants

- Avant de tourner, appuyez sur l'interrupteur du clignotant sur le guidon dans la direction désirée (gauche pour tourner à gauche et droite pour tourner à droite).
- Le voyant clignotera et le signal sonore retentit lorsque vous tournez l'interrupteur vers la gauche ou la droite.

■ Claxon

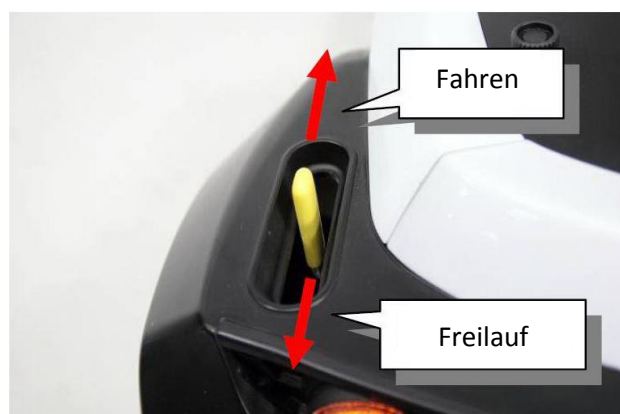
Appuyez sur le bouton de klaxon pour klaxonner. Relâchez le bouton pour arrêter le klaxon.

■ Comment mettre le scooter en mode roue libre

- Mode de roulage (moteur/frein engagé) : Poussez le levier complètement vers le sol; le scooter pourra être conduit à l'aide du moteur.
- Mode roue libre (moteur/frein débrayé) : Relevez le levier complètement; le scooter pourra être manœuvré manuellement.

■ Le bouton des feux

Appuyez le bouton pour allumer les feux avant et arrière. Appuyez le bouton de nouveau pour les éteindre.



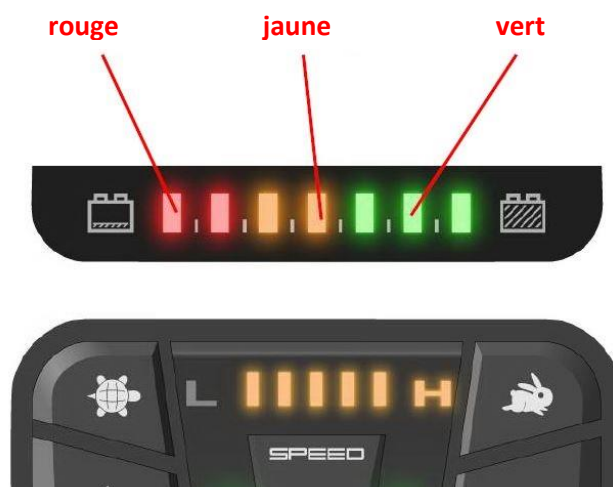
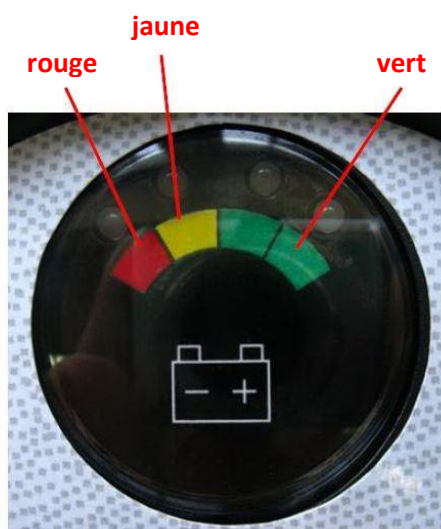
■ Indicateur de volt

Vert: 40-100%

Jaune: 10-39%

Rouge: 0-9%

4. FONCTIONNEMENT



■ Le freinage

Le frein électromagnétique : Relâchez complètement le levier de manœuvre et le frein électromagnétique sera activé automatiquement et le scooter s'arrêtera.

■ Le stationnement

Après l'arrêt, tournez la clé de contact sur OFF et retirez-la. Les témoins s'éteignent. Le frein électromagnétique est serré (bloqué).

■ Le réglage en largeur des accoudoirs

Desserrez les boutons se trouvant derrière le cadre de siège. Réglez la largeur en glissant les accoudoirs. Resserrez les boutons sur les accoudoirs.

■ Le siège

Le siège peut tourner de 45 ou 90 degrés. Poussez le levier de réglage du siège en avant et tournez le siège. Release the lever, and then continue swiveling the seat until it locks in position.



■ Comment repositionner le siège

La distance entre le siège et le guidon peut être réglée en faisant glisser le liège vers l'avant ou l'arrière. Desserrez les quatre boulons se trouvant sous le siège (directement sur le plancher) et serrez-les fermement après avoir fixé le siège dans la position désirée.

5. RECHARGE DES BATTERIES ET PRÉCAUTIONS

5.1 Recharging Des Batteries

Veuillez suivre la procédure décrite ci-dessous:

1. Tournez le démarreur sur OFF.
2. Branchez le câble d'alimentation du chargeur à une prise.
3. Ouvrez le couvre-prise de chargeur sur le guidon du scooter.
Ensuite mettez la prise ronde du chargeur dans celle du guidon.
4. Allumez l'interrupteur du chargeur.
5. Les lumières LED rouge et orange s'allumeront au commencement de la recharge. Une recharge complète dure environ 6 heures. Pour assurer la performance optimale, une recharge de 10 heures est conseillée. Nous ne recommandons pas une recharge de plus de 24 heures consécutives.
6. Les deux lumières LED du chargeur resteront allumées pendant la recharge. La lumière LED orange tournera au vert pour signaler la fin de la recharge.
7. Éteignez le chargeur, débranchez le câble d'alimentation et la prise ronde de la prise de chargeur du Scooter.



Suggestion

1. Si la recharge n'est pas complète, ne débranchez pas le câble du chargeur. La durée de recharge de la batterie sera sérieusement réduite ou la batterie s'usera complètement si elle est utilisée sans avoir été rechargée complètement. De ce fait, assurez-vous bien que la batterie est complètement rechargée à chaque fois.
2. Veuillez attendre que la recharge soit achevée, ce que la lumière LCD du chargeur indique en tournant au vert. Ne JAMAIS interrompre la recharge avant qu'elle soit complètement refaite.
3. Quand la batterie est bien rechargée, elle donne sa puissance maximale.
4. Si vous n'utilisez pas votre scooter pendant une longue période, pour garantir le bon fonctionnement de batterie, il faudra recharger la batterie au moins une fois par semaine.
5. La température ambiante affecte la durée de recharge qui prendra plus de temps l'hiver.
6. Après la recharge, ne laissez pas le scooter branché à la prise du chargeur, car cela causerait une baisse d'énergie au scooter et réduirait sa puissance temporairement.
7. Le fabricant offre une garantie de six mois avec la batterie. Cette garantie ne couvre que les fautes de fabrication et pas les fautes liées à une mauvaise méthode de recharge de batterie si les étapes d'instruction ci-dessus ne sont pas suivies.

5. RECHARGE DES BATTERIES ET PRÉCAUTIONS

👉 **MISE EN GARDE:** Veuillez suivre les règles ci-dessous pour éviter un accident lors de la recharge.

1. Veuillez n'utiliser que notre chargeur et rechargez la batterie complètement à chaque fois. Vous pourriez abîmer votre batterie et votre scooter si vous n'utilisez pas le chargeur avec la spécification correcte.
2. Ne démontez et ne modifiez pas le chargeur.
3. Veuillez effectuer la recharge dans un endroit bien ventilé et à l'abri du soleil. N'effectuez pas la recharge dans un endroit humide, dans la pluie ou la rosée du matin.
4. Ne couvrez pas la batterie avec une étoffe imperméable ou autre objet pendant la recharge.
5. Ne rechargez pas dans des températures entre -10°C ou plus de $+50^{\circ}\text{C}$ car cela nuira au bon fonctionnement du chargeur et endommagera les batteries.

⚠ **MISE EN GARDE!**

1. Tenir à l'écart des objets inflammables pendant la charge car il peut provoquer un incendie ou une explosion de la batterie
2. Ne pas fumer pendant le chargement de la batterie peut dégager de l'hydrogène. Toujours charger votre batterie dans un endroit bien ventilé.
3. Ne jamais brancher ou débrancher la fiche ou le cordon avec les mains mouillées pendant le chargement. Ne pas brancher ou débrancher la prise ou le cordon quand ils sont mouillés, il peut conduire à un choc électrique.

5.2 CHARGEUR

Les deux lumières LED rouge et orange s'allumeront pendant la recharge. La lumière LED orange tournera au vert pour signaler la fin de la recharge.

⚠ **MISE EN GARDE!**

- ♦ Le ventilateur à l'intérieur du chargeur se mettra en fonction lors de la mise en marche du chargeur. Si vous remarquez que le ventilateur ne fonctionne pas lors du branchement du chargeur, ou que la lumière verte n'apparaît pas, N'UTILISEZ PAS ce chargeur. Il pourrait prendre feu.
- ♦ Une lumière LED rouge sur le chargeur indique le fonctionnement. Si cette lumière ne s'allume pas, veuillez communiquer avec le fabricant.

5. RECHARGE DES BATTERIES ET PRÉCAUTIONS

5.3 BATTERIE

- N'exposez pas les batteries à des températures inférieures à 10° C ou supérieures à 50° C lors de la recharge ou de l'entreposage du véhicule. L'exposition à ces températures pourrait faire geler ou surchauffer les batteries, en les endommageant et réduisant leur durée de vie.
- Les batteries ne requièrent pas dans l'ensemble d'entretien et ne doivent pas être remplies d'eau.
- Vous devez recharger les batteries de façon régulière. Même si le scooter n'a été pas utilisé, vous devez recharger les batteries au moins de façon hebdomadaire.

■ Le nettoyage de la batterie

Si les batteries sont contaminées par de l'eau, de l'acide de batterie, de poussière ou d'autres substances, elles se déchargeront rapidement. Les batteries fournies sont hermétiquement fermées et cela signifie qu'elles sont sans entretien, ce qui élimine le risque de fuite de batterie. Pour nettoyer votre batterie, veuillez procéder comme suit:

1. Tournez le démarreur à OFF.
2. Enlevez le siège et le couvercle anti-poussière.
3. Enlevez le garde-boue et débranchez la borne de batterie alimentant le feu arrière et le clignotant.
4. Nettoyez la surface salie avec un tissu propre.
5. Retirez les batteries.
6. Nettoyez les batteries avec un tissu propre. Si la borne est couverte de poussière blanche, veuillez l'essuyer avec de l'eau propre.

■ Le changement de la batterie

Pour remplacer les batteries, veuillez procéder comme suit :

1. Poussez le levier de réglage du siège en avant et tournez le siège.
2. Enlevez le siège.
3. Desserrez les 4 vis de sécurité et enlevez le garde-boue.
4. Débranchez les câbles des quatre bornes de la batterie.
5. Défaites le sangle et retirez les batteries.
6. Placez les nouvelles batteries sur le scooter.



MISE EN GARDE!

1. Avant de soulever le capot arrière, assurez-vous de régler le guidon le plus en avant possible. Après cela, assurez-vous que le levier de manœuvre est en position bloqué avant de procéder à toute action.
2. Lors de la réinstallation du capot arrière, assurez-vous de tenir la barre de levage d'une main et de faire descendre lentement le capot arrière. Il est dangereux et il est interdit de mettre la tête ou les mains sous le capot.

6. INSPECTION et ENTRETIEN

Suggestions

Demandez l'aide du fabricant pour l'entretien et le remplacement des batteries, si le cas est.

Suggestions

1. Assurez-vous que les bornes sont bien serrées et remettez le capot en place.
2. N'utilisez pas les batteries du scooter pour charger des équipements de communication ou d'autres appareils.
3. L'efficacité de la batterie varie en fonction des conditions extérieures; la longueur de conduite va raccourcir l'hiver. Si le véhicule n'est pas utilisé pendant un certain temps, veuillez recharger la batterie au moins une fois par semaine.
4. Remplacez les deux batteries en même temps.

6.1 L'INSPECTION

Veuillez vérifier les pièces suivantes avant de vous mettre en route. Si vous trouvez quelque chose d'anormal, veuillez communiquer avec votre fabricant pour qu'il effectue une inspection ou vous donne des conseils avant l'utilisation du scooter.

Article	Inspection de Contenu
Guidon	◆ Y a-t-il du jeu? ◆ Peut-on le tourner librement vers la gauche ou la droite?
Sélecteur de vitesses	◆ Est-ce que le scooter bouge quand on baisse le levier? ◆ Est-ce que le scooters s'arrête quand on relâche le levier complètement?
Moteur	◆ Est-ce que le moteur émet bruit anormal? ◆ Est-ce que les freins électromagnétiques marchent bien?
Mode roue libre	◆ Le levier roue libre marche-t-il correctement?
Indicateur de niveau de batterie	◆ La lumière s'allume-t-elle quand le démarreur est tourné? ◆ La batterie est-elle assez chargée pour votre trajet?
Claxon	◆ Le klaxon fonctionne-t-il?
Siège	◆ Est-ce que le siège peut tourner librement?
Réflecteur	◆ Le réflecteur est-il bien en place?
Pneus	◆ Est-ce que les pneus sont abîmés, fendus ou ont-ils des défauts? ◆ Vérifiez l'usure du pneu.
Autres	◆ Entendez-vous des bruits anormaux? ◆ Y-a-t-il une fuite d'huile provenant de la transmission?

6. INSPECTION et ENTRETIEN

6.2 LA FICHE D'ENTRETIEN RÉGULIER

Pour veillez à ce que votre scooter soit bien maintenu en service, veuillez toujours assurer que l'inspection est faite par le fabricant. Après l'inspection du premier mois, cette vérification devra être effectuée tous les 6 mois. Votre fabricant pourra vous faire payer des frais pour cette vérification.

ANNÉE	1	2	3	4	ANNÉE	1	2	3	4
Date De Service					Date De Service				
Contrôleur					Revêtement				
Interrupteur on/off (marche/arrêt)					Siège				
Levier de commande					Dossier				
Freinage					Accoudoirs				
Point de recharge					Système Électrique				
Batteries					État des connexions				
Niveaux					Phares				
Connexions					L'Essa De Fonctionnement				
Essai de décharge					Avant				
Rous et Pneus					Arrière				
Usure					Arrêt d'urgence				
Pression					Virage à gauche				
Roulements de roue					Virage à droite				
Écrous de roue					Conduite sur une pente				
Moteurs					Franchissement d'obstacles				
Câblage					La Liste Des Réparations				
Bruit									
Connexions									
Frein									
Balais									
Châssis									
État									
Direction									

6.3 FUSIBLE, AND PNEUS

■ Fusible

Si le chargeur de la batterie est en marche et aucune LED ne s'allume pas, vérifiez le fusible.

Suggestion

Pour remplacer ou inspecter le fusible, communiquez avec votre fabricant puisqu'il faut retirer le capot du guidon avant de remplacer le fusible.

■ PNEUS

La condition des pneus dépend de la manière dont vous conduisez votre scooter.

- Vérifiez l'usure des pneus.
- Veuillez vérifier l'usure des pneus de façon régulière. Remplacez les pneus quand ils ont moins de 0,5 mm d'épaisseur.

6. INSPECTION et ENTRETIEN

MISE EN GARDE!

1. Quand le pneu a moins de 0,5 mm d'épaisseur, le véhicule peut risquer de dérapier, et la distance de freinage se rallongera. Veuillez remplacer vos pneus le plus tôt possible que vous vous apercevrez qu'ils sont trop usés.
2. La pression des pneus est de 26 PSI (environ 1,8 Kg/cm) pour la meilleure conduite.

MISE EN GARDE!

Pendant l'entretien de votre véhicule, veuillez éteindre le démarreur et débrancher les câbles du chargeur.

Suggestions

- ♦ Ne versez pas directement de l'eau sur votre scooter, car cela pourrait nuire au bon fonctionnement des pièces électriques.
- ♦ N'utilisez pas de l'essence, des solvants ou des solutions de vaporization qui pourraient déformer ou endommager les garde-boues.
- ♦ N'utilisez pas de cire.

Achtung

Wenn Sie am Fahrzeug arbeiten drehen Sie den Schlüssel auf AUS und entfernen Sie die Ladekabel.

Empfehlung

- Waschen Sie den Scooter nicht direkt mit Wasser das könnte die Elektronik beeinflussen.
- Benützen Sie kein Benzin oder Lösungsmittel, die könnten den Lack schädigen.
- Benützen Sie kein Wachs.

6.4 ENTROPOSAGE

Assurez-vous que le véhicule est mis à l'abri dans les circonstances suivantes:

- Assurez-vous que le siège est en position Avant.
- Make sure the Power switch is turned to OFF.

6.5 LE DÉPLACEMENT

- Tournez le démarreur à OFF.
- Soulevez le scooter par le châssis non pas par les garde-boues. Le fait de soulever le scooter par le garde-boue pourrait provoquer des blessures ou des dommages.
- Pour votre sécurité, demandez toujours de l'aide si vous en avez besoin. Il faudra 2 à 3 personnes Pour soulever ou bouger le véhicule.

7. PROBLÈMES ET SOLUTIONS

■ PROBLÈMES ET SOLUTIONS

Vous pouvez vous-même inspecter les éléments suivants avant de demander l'aide de votre fournisseur.

<i>Problème</i>	<i>Solution</i>
Le scooter ne démarre pas.	• Rechargez les batteries. • Vérifiez le fusible et le disjoncteur du scooter.
Scooter s'allume mais il ne démarre pas.	• Vérifiez que les batteries ont de la charge. Au cas contraire, rechargez les batteries. • Vérifiez que le levier roué libre est dans la position de marche (DRIVE).
Le scooter est lent.	• Vérifiez le niveau de la batterie et rechargez-la, si nécessaire. • Assurez-vous que le sélecteur de vitesses n'est pas au ralenti.
Le siège tourne pendant la conduite.	• Tournez le siège lentement pour qu'il se mette en place et se bloque.
Le guidon a du jeu.	• Resserrez le bouton de réglage pour fixer le guidon.
Le klaxon se met involontairement en marche.	• Éteignez et démarrez le scooter. • Rechargez les batteries. • Si le problème persiste, communiquez avec votre fabricant. • Si le problème persiste, contactez votre revendeur de fierté.

SPÉCIFICATION

Modèle	Nireto S	Xenata S
Dimensions (L x W x H)	1200 x 580 x 1030 mm (47.24" x 22.83" x 40.55")	1200 x 580 x 1220 mm (47.27" x 22.83" x 48.03")
Poids sans Batterie	88 kg (193.6 lbs.)	93 kg (204.6 lbs.)
Batterie	Jusque à 50Ah	
Poids du Batterie	36Ah: 24 kg (52.8 lbs.) ; 50Ah: 32kg (70.4 lbs.)	
Chargeur	8A	
Pneu Avant	300-4, 10"	
Pneu Arrière	300-4, 10"	
Rouage d'entraînement	Traction arrière	
Système de frein double	Freins électromagnétiques et frein à main	
Vitesse Maximale	10 km/h (6.25 mph)	12.8 km/h (8 mph)
Angle de montée	8°	
Autonomie en Croisière	25 km / 15.6 miles (mit 36Ah Batterien) 30 km / 18.75 miles (mit 50Ah Batterien)	
Poids Maximale de L'Utilisateur	160 kg (350 lbs.)	

Remarque :

Le fabricant se réserve le droit de changer les caractéristiques si besoin. Les Caractéristiques finales seront celles du scooter individuel que vous avez acheté chez votre fabricant.

Note:

La distance maximale de conduite est basée sur la température ambiante de 20 C, sur un chauffeur de 100 kg, sur une batterie neuve complètement rechargée et sur une vitesse constante de 6 km/h avec 70 % de charge de batterie.

Inclinaison recommandée:

Le scooter a été intensivement mis à l'essai sur des pentes. Les angles et les poids indiqués dans ce manuel indiquent les angles de travail en sécurité pour l'utilisateur et pour l'équipement. L'utilisation du scooter en dehors de ces paramètres peut être dangereuse.

8. GARANTIE

Le fabricant réparera ou remplacera, à sa discrétion et sans frais pour l'acheteur initial, toute pièce indiquée ci-dessous qui, après vérification par un représentant autorisé du fabricant, s'avère défectueuse s'agissant de la main d'œuvre ou du matériel, notamment :

GARANTIE DE TROIS ANS

Les composantes du cadre structurel, notamment :

- Cadre principal
- Fourche
- Tige de selle
- Cadre du guidon

GARANTIE DE DEUX ANS

- Transmission transaxe
- Moteur/frein (seules les pièces électroniques)
- Frein

Les blocs électroniques comprennent :

- Contrôleurs
- électroniques
- Chargeurs
- Faisceaux
- Tout autre sous-ensemble électronique

GARANTIE DE SIX MOIS

La batterie est assujettie à une garantie distincte de six mois.

EXCLUSION DE GARANTIE

La garantie ne comprend pas les pièces devant être remplacées suite à une usure normale.

- Garde-boues en plastique ABS
- Balais du moteur
- Revêtement et siège
- Patins de freins
- Pneus et chambres à air
- Fusibles/ampoules
- Circonstances indépendantes de la volonté du fabricant
- Main d'œuvre, interventions, transport et d'autres frais engagés pour la réparation du produit, sauf autorisation expresse PRÉALABLE du fabricant
- Les réparations et/ou les changements à toute pièce sans le consentement spécifique du fabricant

Les exclusions comprennent aussi les composantes endommagées par :

- Contamination
- Utilisation abusive ou mauvaise utilisation, accident ou négligence
- Déversement ou fuite du liquide de batterie
- Utilisation commerciale ou une utilisation pour une autre fonction
- Mauvais fonctionnement, entretien ou entreposage

8. GARANTIE

8.1 UMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV) :

Pour assurer un service après-vente correct et pour pouvoir bénéficier de la garantie, veuillez inscrire le numéro d'identification de votre véhicule, qui est collé sur le côté arrière droit du châssis.



Model	Nireto S oder Xenata S		
Chassis No.			
Motor serial		Schlüssel	

Garantie-Formular

Name				
Geschlecht	☐ Mann ☐ Frau			
Tel.-Nr.				
Adresse				
Model	Nireto S oder Xenata S			
Fahrzeugdaten	Scooter	Chassis		
	No.:			
	Motor Serial No.:		Schlüssel	
Kaufdatum	Jahr	Monat	Day	
Unterschrift Händler				

EMobil AG

Bliggenswilerstrasse 12
8494 Bauma
SWITZERLAND

Tel. +41 (0)44 845 20 51

Fax +41 (0)44 845 20 53

info@emobil.ch

www.emobil.ch