

**rehashop.de**  
WIEDER ALLES WIE FRÜHER

**rehashop.à**  
WIEDER ALLES WIE FRÜHER

**rehashop.ch**  
WIEDER ALLES WIE FRÜHER

**soins shop.nl**  
TOUT CE QUE NOUS AVONS ÉTAIT COMME VROEGER

## Instructions d'utilisation d'un fauteuil roulant électrique

## Manuel d'utilisation du fauteuil roulant électrique



**REHASHOP E-Tiger**  
**Réf. : KREHA-2500-43**

# Manuel d'utilisation du fauteuil roulant léger

Numéro d'article : KREHA-2500-43

## Avant-propos

Chers clients !

Merci d'avoir acheté un appareil électrique.

Un fauteuil roulant de REHASHOP. Celui de

Le fauteuil roulant électrique REHASHOP, conçu avec soin, est léger, confortable, performant et économe en énergie. Flexible et sûr d'utilisation, il convient à...

Il est très populaire auprès de la majorité de ses utilisateurs.

Veuillez lire attentivement ces instructions avant utilisation afin de mieux comprendre les différentes fonctions du fauteuil roulant électrique.

le comprendre et ainsi mieux le contrôler.

Oui, c'est possible. Vous devez effectuer les soins et l'entretien nécessaires pour garantir le bon état du fauteuil roulant.

Pour toute question, veuillez contacter le revendeur ou le fabricant, et nous serons heureux de vous aider !

## Aperçu de la sécurité

- ① Prenez votre scooter électrique  
N'utilisez pas le fauteuil avant d'avoir lu et compris parfaitement ces instructions.
- ① Prenez votre fauteuil roulant électrique  
ne sera mis en service qu'une fois l'assemblage et l'inspection entièrement terminés.
- ① Il est recommandé aux personnes souffrant de déficience mentale, de temps de réaction lents et de difficultés à utiliser ce fauteuil roulant électrique de ne pas l'utiliser.

- ① Ne pas démonter ni modifier le fauteuil roulant électrique, ni utiliser de pièces de rechange non fournies par le fabricant.
- ① Ne montez pas sur le fauteuil roulant électrique et n'en descendez pas tant que les commandes sont allumées, ou tant que le fauteuil roulant électrique est en mode manuel et n'est pas sécurisé par la personne qui le pousse.
- ① N'utilisez pas le fauteuil roulant électrique si la roue de verrouillage n'est pas ouverte ou si elle est défectueuse.
- ① Ne soulevez pas et n'inclinez pas le fauteuil roulant électrique d'un côté lorsqu'il est en fonctionnement normal.
- ① Ne vous tenez pas sur le repose-pieds pour éviter que le fauteuil roulant électrique ne bascule.
- ① Ne tournez pas et ne dirigez pas en pente.
- ① Pour éviter les accidents, le fauteuil roulant électrique ne doit pas être utilisé par deux personnes simultanément.
- ① Le fauteuil roulant électrique en mouvement doit être ralenti à moins de 2 km/h avant de tourner.
- ① Toujours rouler lentement en descente.
- ① Veuillez vérifier que les roues sont solidement et correctement fixées.
- ① Déplacez toujours le joystick de commande doucement et non pas rapidement vers l'avant ou vers l'arrière.

- ❗ L'unité de commande est le cœur du fauteuil roulant électrique. Réglez le mode électrique.  
Ne laissez pas un fauteuil roulant standard à l'extérieur pendant de longues périodes. Le fauteuil roulant électrique doit  
Ils doivent être rangés à l'intérieur en cas de pluie pour éviter l'humidité.

- ❗ Avant d'allumer la commande, assurez-vous que le  
« manuel/  
L'embrayage « électrique » des moteurs gauche et droit ou les leviers sont en mode « électrique ».

- ❗ Ne placez pas le levier d'embrayage manuel/électrique en position manuelle lorsque le fauteuil roulant est en mouvement. Si vous devez utiliser des appareils de communication sans fil, tels que des téléphones portables ou des ordinateurs portables, en mode électrique,

Si vous êtes localisé, veuillez éteindre les commandes du fauteuil roulant électrique.

- ❗ Le fauteuil roulant électrique convient aux personnes ayant les pieds plats.  
Convient aux surfaces et aux pentes douces. Évitez de rouler sur les trottoirs dont la pente est supérieure à 6 degrés et de franchir des obstacles.

plus de 4 cm de hauteur.

- ❗ Il est interdit de circuler en voiture sur les zones présentant des irrégularités horizontales, comme les canaux d'égout. Il existe un risque d'accidents et de blessures.

Risque d'irritation de la langue.

- ❗ Si le fauteuil roulant électrique ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée, éteignez l'interrupteur du boîtier de la batterie.

- ❗ Le fauteuil roulant électrique de ce sous-  
Ce produit est conçu pour une utilisation en extérieur. Toutefois, un trottoir en bon état est nécessaire.

- ❗ Ce fauteuil roulant électrique ne doit pas  
Elles doivent être utilisées sur la route, car sinon des accidents de la circulation pourraient facilement se produire.  
peut. En tant qu'utilisateur de ce fauteuil roulant  
Vous êtes considéré comme un piéton. Vous devez respecter les règles applicables aux piétons et suivre le code de la route.

## Caractéristiques du produit

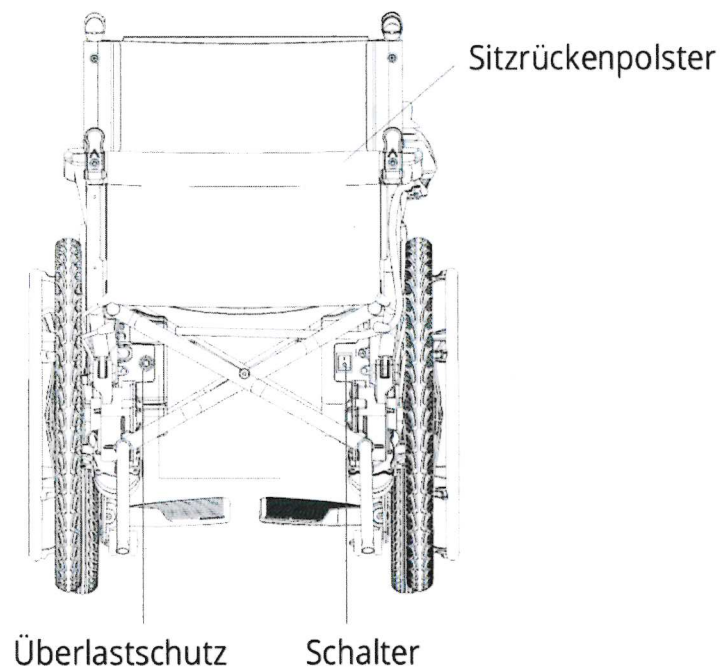
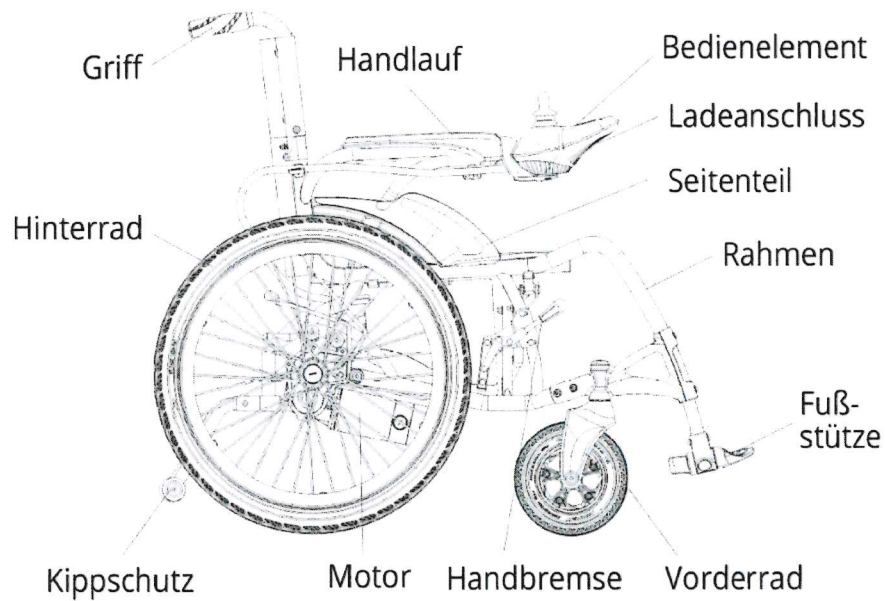
### (1) Portée

Le fauteuil roulant électrique de ce sous-

Nehmens convient aux personnes à mobilité réduite, aux personnes âgées et aux personnes fragiles.

### (2) Composants du produit

Le produit se compose d'un cadre, d'une unité de commande, d'un moteur, d'une batterie, de repose-pieds, d'une main courante, de roues avant et arrière.



### (3) Propriétés structurales

- Moteur : économe en énergie et performant
- Cadre : facile à assembler et
  - Démontable, pliable
- Commandes intelligentes : interrupteur marche/arrêt
  - bouton, indicateur d'alimentation, universel
  - Joystick, klaxon
- Système de freinage électromagnétique : sûr et fiable
- Dispositif anti-retournement
- Batterie : entièrement scellée, sans entretien
- Deux modes de fonctionnement : automatique, électrique modes de conduite manuelle et manuelle

### (4) Paramètres techniques

- Type de produit : Pour une utilisation en extérieur
- Vitesse maximale : 6 km/h
  - Température ambiante de fonctionnement : -25°C à +50°C
- Consommation d'énergie :  $\leq 2,5$  kWh/100 km
- Charge utile :  $\leq 100$  kg
- Performances de freinage sur surface plane :  $\leq 1,5$  m
- Portée : environ 20 km
- Freinage de sécurité maximal en pente :  $\leq 3,6$  m (6°)
- 
- Batterie : Batterie au lithium DC 24V x 18Ah ;  
Batterie au plomb-acide CC 24 V x 21 Ah
  - Hauteur maximale des obstacles franchissables : 40 mm
- Garde au sol : 10 cm
- Capacité d'escalade :  $\leq 6^\circ$
  - Performance du dispositif anti-retournement :  $9^\circ$
  - Stabilité statique :  $\leq 9^\circ$
- Stabilité dynamique :  $\geq 6^\circ$
- Rayon de braquage minimal : 1,2 m
  - Niveau sonore en fonctionnement :  $< 65$  dB

Les paramètres ci-dessus varient en fonction du poids de l'utilisateur, des conditions routières et de l'utilisation de la batterie. -Normal -

Conditions de fonctionnement :

Plage de température ambiante : -25 °C à +50 °C

Plage d'humidité relative : 25 % à 95 %

Plage de pression atmosphérique : 86 kPa à 106 kPa

- Alimentation interne : CC 24 V  $\pm$  5 V
- Équipement d'alimentation interne
- Exigences électriques : Partie appliquée de type B

• Mode de fonctionnement : Fonctionnement continu

• Indice de protection contre les infiltrations d'humidité : IPX4

• Puissance du moteur : environ 130 W pour le moteur droit et le moteur gauche

Cet appareil ne doit pas être utilisé dans des environnements contenant des mélanges inflammables de gaz anesthésiques et d'air ou des mélanges inflammables de gaz anesthésiques et d'oxygène . un mélange ou de l'oxyde nitreux peuvent être utilisés

### entretien quotidien

Avis :

Régalez l'interrupteur marche/arrêt sur le

Avant toute intervention, placez le boîtier de la batterie en position « O ».

Il est fortement recommandé de remplacer les pièces usées faire réaliser les pièces et les réglages par un personnel qualifié ou contacter le Contactez le fabricant.

Inspection tous les 3 intervalles : quotidien, hebdomadaire, mensuel

|                         | Mois | Tous les 6 Mois |
|-------------------------|------|-----------------|
| Batteries               | ●    |                 |
| Pression des pneus      | ●    |                 |
| rayons                  | ●    |                 |
| frein à main            | ●    |                 |
| Cadre                   |      | ●               |
| élément de contrôle     |      | ●               |
| Moteur                  |      | ●               |
| câblage                 |      | ●               |
| coussin de dossier      |      | ●               |
| Pneus                   |      | ●               |
| Frein électromagnétique |      | ●               |

Les pièces usées sont remplacées comme suit (en cas de difficulté pour les remplacer, contactez immédiatement le fabricant pour un échange) :

#### 1. Remplacement d'une roue avant :

Desserrez les vis avec un

À l'aide d'une clé, retirez la roue avant, installez la nouvelle roue avant, serrez les vis, réglez les couples de serrage corrects des vis et assurez-vous que la roue avant tourne librement.

#### 2. Remplacement de la roue arrière :

Faites appel à un professionnel qualifié. Consultez ou contactez le fabricant.

#### 3. Coussin d'assise (dossier) :

Desserrez les vis avec un

Tournevis, retirez le

Retirez le coussin du siège (dossier) et resserrez les vis à l'aide d'un tournevis.

Bendreher a réparé.

#### 4. Remplacement de la rampe :

Desserrez les vis avec un

À l'aide d'une clé, retirez l'ancienne rampe, fixez la nouvelle

Main courante et serrer les vis serrer avec une clé.

#### • Batterie : Vérifiez le niveau de charge restant

Capacité de la batterie. Lorsque la batterie a atteint la fin de sa durée de vie et

Si la batterie doit être remplacée, veuillez contacter le fournisseur ou le fabricant, ou remplacez la batterie par une batterie neuve.

Articles similaires chez un revendeur local.

#### • Pression des pneus : Il est recommandé de

gonfler les pneus de dimensions 200 x 45 - 110 et

Gonflez les pneus 310 x 50 - 203 à 2,6 bars (maximum 3,25 bars) et les pneus 22 x 1,75 à 2,8 bars

(maximum 3,45 bars). Ces pressions peuvent être

ajustées en fonction du poids et des variations de

température. Les pneus se dégonflent lentement

s'ils sont stockés pendant une période prolongée ou s'ils

ne sont pas utilisés. Ceci est normal. Veuillez lire

attentivement les instructions suivantes avant d'utiliser

le fauteuil roulant : a. Si la pression des pneus n'est

pas correcte

(1) Appuyez uniformément sur le pneu avec vos

maines de manière à ce que le pneu et la jante soient alignés.

(2) Ajuster; (3) Gonfler le pneu à la pression de pneu souhaitée.

#### • Câbles : Vérifiez les composants électriques et

Vérifiez que les câbles de connexion ne sont pas endommagés.

Si de tels problèmes surviennent, contactez le fournisseur ou faites-le faire.

Faites réparer cet appareil par un professionnel qualifié. N'essayez pas de le réparer vous-même.

#### • Frein à main : Le frein empêche

Ne tournez les roues qu'une fois le fauteuil roulant

stationné, et ne les tournez pas lorsqu'il est en mouvement. Vérifiez

Vérifiez si le frein est usé. Si c'est le cas, il peut être réglé et réutilisé.

#### • Cadre : Le revêtement de surface du cadre doit être traité avec un produit doux.

Le chiffon doit être frotté et maintenu propre.

L'utilisation de lubrifiants est interdite !

Si le cadre est cassé, veuillez contacter le revendeur.

- **Entretien du boîtier de commande :** Nettoyez soigneusement le boîtier de commande et le joystick avec un chiffon imbibé d'un produit nettoyant naturel dilué. N'utilisez jamais de produits abrasifs ni de solutions alcoolisées.

Solvants. Protéger les commandes des dommages lors du transport du fauteuil roulant.

- **Moteur :** Vérifier s'il y a une augmentation de la perte d'huile ou du bruit de fonctionnement. Dans ce cas, contactez le fournisseur ou le fabricant.

Maintenir la fiabilité de la connexion-  
dungen : Vérifiez fréquemment si le  
Vis et écrous solidement fixés au cadre

Assurez-vous d'être correctement habillé(e) et réglez rapidement tout problème éventuel afin de garantir un voyage en toute sécurité.

- **Coussin du dossier :** Lavable

la housse de siège et le dossier

Nettoyez les coussins avec de l'eau tiède et de l'eau savonneuse diluée. Évitez

Ranger le fauteuil roulant dans un endroit humide.

- **Frein électromagnétique :** Faites réviser le frein. Faites réviser le fauteuil roulant.

Roulez à vitesse maximale sur une surface plane et pavée.

Relâchez le joystick de commande pour qu'il revienne à sa position initiale et mesurez la distance entre le point où vous l'avez relâché et l'arrêt complet du fauteuil roulant. Si cette distance est supérieure à la mesure initiale, l'efficacité du freinage est réduite. Si elle dépasse 1,5 mètre, contactez le fournisseur ou le fabricant.

en raison d'une réparation.

- **Entretien et maintenance de la batterie :**

1. Vérifiez le voyant d'alimentation sur le panneau de commande : si le voyant vert est éteint, rechargez la batterie dès que possible. Si le voyant rouge est allumé, la capacité de la batterie est extrêmement faible. Rechargez-la immédiatement pour éviter qu'elle ne se décharge complètement.

pour éviter les contraintes qui affectent négativement la durée de vie de la batterie.

2. La batterie est marquée d'un marquage très visible. Les bornes sont marquées pour le positif et le négatif, et un connecteur fiable est fourni pour assurer un raccordement correct du circuit. Les non-professionnels doivent...

Ne branchez pas le circuit électrique.

3. La batterie est sans entretien et Il n'est pas nécessaire de faire l'appoint de liquide quotidiennement. La température de la batterie augmentera pendant la charge, sans toutefois dépasser 45 °C. Si elle dépasse ce seuil, interrompez la charge jusqu'à ce qu'elle redescende en dessous de 35 °C. Si le fauteuil roulant doit être entreposé pendant une période prolongée, rechargez la batterie au moins une fois par mois.

4. La batterie a une certaine durée de vie.

durée. Si la plage de valeurs s'écarte sensiblement de la plage indiquée après une longue période de fonctionnement. Si l'autonomie indiquée diffère, veuillez remplacer la batterie.

5. N'utilisez pas la batterie à des températures très élevées ou très basses.

Températures de  $\geq 50^{\circ}\text{C}$  ou  $\leq -20^{\circ}\text{C}$ .

6. Gardez la batterie propre et

Conserver au sec. Ne pas heurter la pile avec des objets durs. Maintenir la pile en bon état et la ranger hors de portée des enfants.

#### 7. L'interrupteur marche/arrêt du boîtier de la batterie

Il coupe l'alimentation électrique et réduit la consommation d'énergie naturelle la batterie. Mettez l'interrupteur marche/arrêt...

Éteignez le boîtier de la batterie si le fauteuil roulant n'est pas utilisé pendant une période prolongée.

#### 8. « Pleine capacité » : Prenez l'habitude de toujours garder la batterie complètement chargée et de la charger correctement.

Elle se recharge rapidement après utilisation, garantissant ainsi que la batterie reste à « pleine capacité » sur le long terme.

#### 9. Remplacez la batterie : placez l'interrupteur marche/arrêt sur...

Mettez le boîtier de la batterie sur « O » si Remplacez la pile ;

##### (1) Lors de l'utilisation de batteries au plomb-acide

Les compartiments à batterie gauche et droit sont présents et contiennent chacun une batterie au plomb. Rouge sur le

La borne positive de la batterie est indiquée par un fil noir, la borne négative par un fil noir. La batterie est remplacée comme

suit : a. Desserrez les six clips autotaraudeurs. les vis de l'intérieur

Débranchez le câble d'alimentation du fauteuil roulant électrique (par exemple, à l'arrière du boîtier de la batterie) et ouvrez le panneau arrière (voir fig. 19). La procédure est identique pour le côté gauche et le côté droit.

##### b. Retirez la batterie du

À l'aide d'une clé, retirez les câbles positif et négatif du boîtier de la batterie, installez la nouvelle batterie, puis rebranchez les câbles. Le reste du faisceau électrique doit rester inchangé.

##### c. Assurez-vous de connecter les bornes positive et négative aux deux extrémités du câble.

Ne pas inverser les brins. Connectez-les à la batterie située sur le côté droit de l'appareil.

Connectez le câble rouge à la borne positive (+) et le câble marron à la borne négative (-) ; à la batterie située sur le côté gauche de l'appareil, connectez le câble rouge.

avec la borne positive (+) et le câble noir avec la borne négative (-).

##### (2) Si une batterie au lithium est utilisée, un seul boîtier de batterie est fourni, situé sur le côté droit de l'appareil et

Contient une seule pile au lithium. Rouge sur

La borne positive est indiquée par le fil, la borne négative par le fil noir. La batterie se remplace comme suit :

##### a. Résolvez les six autotaraudeurs

Vis de l'intérieur de

Retirez le fauteuil roulant électrique (par exemple, par l'arrière du boîtier de la batterie) et ouvrez le couvercle arrière (l'illustration est la même que pour la batterie au plomb-acide).

##### b. Retirez la pile du compartiment à piles.

boîte, débranchez le connecteur manuellement, installez la nouvelle batterie et

Rebranchez le connecteur. Le reste du faisceau de câbles doit rester inchangé.

Les déchets doivent être éliminés conformément aux directives nationales pertinentes en matière de protection de l'environnement.

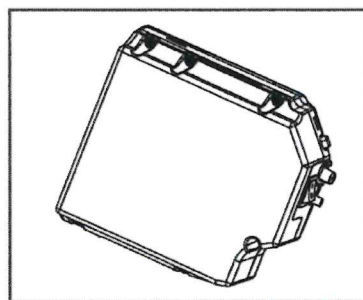


Fig. 19

## Transport et stockage

### (1) Transport

Manipulez le produit avec précaution pendant le transport. Ne le jetez pas, ne le renversez pas et n'exercez aucune pression excessive dessus.

- Étapes du pliage (voir fig. 20, 21 et 22)

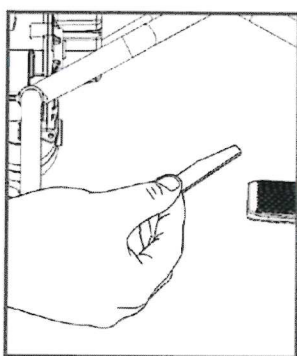


Fig. 20

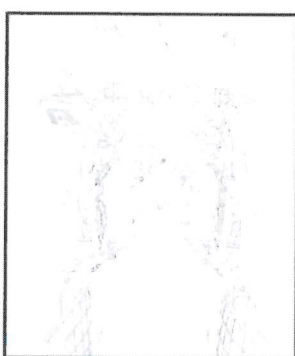


Fig. 21

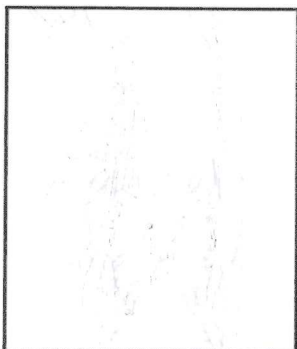


Fig. 22

- Avant d'embarquer à bord d'un avion, déchargez la batterie jusqu'à ce que sa capacité soit faible (jusqu'à 1/3 de la capacité totale) et que le voyant rouge ou rouge-jaune soit allumé.  
Les voyants sont allumés, ou la tension est de l'ordre de 23 V (pour les batteries au lithium : de l'ordre de 26 V).
- Coupez l'alimentation électrique au niveau du boîtier de la batterie pendant le transport.

### (2) Stockage

Ce produit doit être conservé dans un endroit sec et aéré, à l'abri des températures élevées et des variations brusques de température.

Ce produit ne doit pas être stocké à proximité d'acides, de bases ou d'autres substances chimiquement corrosives.

### (3) Restrictions environnementales pour Transport et stockage

Plage de température ambiante : -40 °C à +65 °C

Plage d'humidité relative : 10 % à 100 %

Plage de pression atmosphérique : 86 kPa à 106 kPa

### Diagnostic et réparation des pannes

- Si aucun signal de mise sous tension n'est disponible lorsque vous appuyez sur l'interrupteur d'alimentation du boîtier de commande, assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation du boîtier de batterie est en position « I ». S'il est en position « O », déplacez-le en position « I ». Si aucun signal de mise sous tension n'est toujours présent...

Si l'interrupteur de commande est enclenché, le courant peut être trop élevé et la protection contre les surcharges peut s'être activée.

L'alimentation a été automatiquement interrompue.

Une fois le problème résolu, appuyez sur le bouton pour effectuer une opération manuelle. Effectuez une réinitialisation (voir Fig. 23).

#### Avis :

Seule la batterie au plomb est équipée d'une protection contre les surcharges. Si une batterie au lithium est utilisée, l'alimentation est coupée en cas de surcharge.  
Réglez ensuite l'interrupteur marche/arrêt de la position « I » à la position « O » puis retour à « I ».

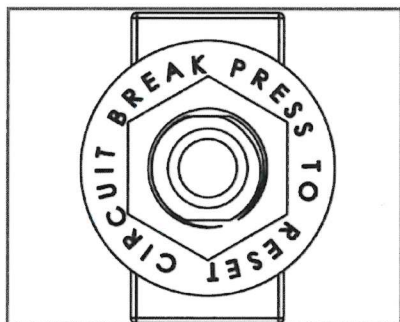


Fig. 23

En cas de défaut, l'unité de commande émet une alarme sonore et clignote. Le nombre de signaux d'alarme permet d'identifier le type de défaut.

Le numéro de diagnostic affiché par la fonction de diagnostic intégrée de l'appareil permet d'identifier la cause du dysfonctionnement.

Des conditions anormales peuvent toujours survenir sans Des outils de service supplémentaires seront détectés.

Signal acoustique : Les deux premiers aigus  
Les tonalités fréquentes sont les tonalités initiales, et les tonalités suivantes représentent le nombre de tonalités d'alarme dans les cycles.

## Description de l'erreur et solutions recommandées :

Basse tension :

Si la batterie est faible, rechargez-la.

Si elle est endommagée, remplacez-la. Si la batterie est endommagée, ne la chargez plus.

Panne du moteur droit ou gauche :

Vérifiez que les connexions des moteurs droit et gauche ne sont pas desserrées et que les câbles des moteurs ne sont pas endommagés.

Frein droit ou gauche :

Vérifiez que les freins droit et gauche ne sont pas desserrés et que les câbles du moteur ne sont pas endommagés. Vérifiez également que le contacteur de frein n'est pas endommagé ou ne fonctionne pas mal.  
Contact commuté.

Élément de contrôle :

Vérifiez que le câblage du moteur et du frein est correctement fixé.  
Si le branchement est correct, mais que la tension mesurée avec un ampèremètre est trop faible, le contrôleur est probablement défectueux.

Joystick :

Vérifiez le câblage du joystick et rebranchez la prise.  
Mettez votre fauteuil roulant électrique en marche.

Si l'erreur persiste,

Si elle existe, veuillez vérifier le câblage et le connecteur du joystick pour détecter tout dommage.

## Description de l'erreur et solutions recommandées :

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |                                                                                                                                                                                    |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Il n'y a pas de connexion entre la batterie et le boîtier de commande. Rebranchez-la.</p> <p>La tension de la batterie est trop faible. Si le voyant ne s'allume toujours pas, la pile est en fin de vie. Veuillez la remplacer.</p> <p>En cas de dysfonctionnement de la manette, contactez le service client.</p>                                                                                                                                   | 4 | <p>Le connecteur du moteur et du contrôleur est mal branché. Veuillez le rebrancher.</p> <p>En cas de panne du moteur, contactez le service client.</p>                            |
| 2 | <p>Le connecteur entre la batterie et le contrôleur n'est pas correctement branché. Rebranchez-le.</p> <p>La résistance au niveau du connecteur de la batterie est trop élevée. La surface de contact est peut-être rouillée ou le câble est peut-être desserré. Nettoyez la surface de contact et rebranchez le connecteur.</p> <p>Si la tension de la batterie est trop faible, cela signifie qu'elle arrive en fin de vie. Veuillez la remplacer.</p> | 5 | <p>Le connecteur du moteur est mal branché. Veuillez le rebrancher.</p> <p>La bobine du frein électrique est endommagée.</p>                                                       |
| 3 | <p>La tension de la batterie est trop élevée. La tension ne doit pas dépasser 24,4 V une fois la charge terminée.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6 | <p>Le connecteur du moteur et du contrôleur est mal branché. Veuillez le rebrancher.</p> <p>La batterie est endommagée ou en fin de vie. Remplacez la batterie ou le chargeur.</p> |
|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 7 | <p>La batterie n'est pas complètement chargée. Veuillez la recharger.</p> <p>La batterie est en fin de vie. Veuillez la remplacer.</p>                                             |



[illegible]

**rehashop.de**  
WIEDER ALLES WIE FRÜHER

**rehashop.à**  
WIEDER ALLES WIE FRÜHER

**rehashop.ch**  
WIEDER ALLES WIE FRÜHER

**soins shop.nl**  
TOUT CE QUE NOUS AVONS ÉTÉ COMME VROEGER

# KAPHINGST ONLINE GmbH

**Die Internet-Shops!**

## Ventes en Allemagne :

Proteno GmbH  
Niederweltersche Straße 1 D-35094  
Lahntal Téléphone :  
+49(0)6423 - 544 44-0 Fax : +49(0)6423  
- 544 44-55 E-Mail : [info@proteno.de](mailto:info@proteno.de)  
[www.rehashop.de](http://www.rehashop.de)

## Ventes Suisse :

KAPHINGST ONLINE AG  
Bischmattstrasse 11a  
CH-2544 Bettlach  
Téléphone : +41(0)32 - 372 75 50 Fax :  
+41(0)32 - 372 75 51 E-Mail :  
[info@kaphingst-online.ch](mailto:info@kaphingst-online.ch) [www.rehashop.ch](http://www.rehashop.ch)

## Distribution Autriche :

Proteno GmbH,  
Taborstr. 44,  
1020 Vienne,  
Autriche. Téléphone : +43(0)121  
25 996, Fax : +43(0)121 26 073,  
E-mail : [info@proteno.at](mailto:info@proteno.at),  
[www.rehashop.at](http://www.rehashop.at)

## Verkoopbureau Nederland:

Proteno GmbH  
Stationsplein 8k 6221  
BT Maastricht Nederland  
Téléphone :  
+31(0)43 - 799 90 10 Fax : +31(0)43 -  
799 93 33 [www.verpleeg-shop.nl](http://www.verpleeg-shop.nl)

This image shows a full page of a handwriting practice worksheet. It consists of approximately 20 horizontal rows. Each row is defined by two parallel dotted lines, creating a series of uniform gaps for letter height. The lines are evenly spaced across the entire page, providing a guide for consistent letter formation. There is no text or other markings on the page.

**rehashop.de**  
WIEDER ALLES WIE FRÜHER

**rehashop.à**  
WIEDER ALLES WIE FRÜHER

**rehashop.ch**  
WIEDER ALLES WIE FRÜHER

**soins shop.nl**  
TOUT CE QUE NOUS AVONS ÉTÉ COMME VROEGER

# KAPHINGST ONLINE

GmbH

**Die Internet-Shops!**

## Ventes en Allemagne :

Proteno GmbH  
Niederweltersche Straße 1 D-35094  
Lahntal Téléphone :  
+49(0)6423 - 544 44-0 Fax : +49(0)6423  
- 544 44-55 E-Mail : [info@proteno.de](mailto:info@proteno.de)  
[www.rehashop.de](http://www.rehashop.de)

## Ventes Suisse :

KAPHINGST ONLINE AG  
Bischofstrasse 11a  
CH-2544 Bettlach  
Téléphone : +41(0)32 - 372 75 50 Fax :  
+41(0)32 - 372 75 51 E-Mail :  
[info@kaphingst-online.ch](mailto:info@kaphingst-online.ch) [www.rehashop.ch](http://www.rehashop.ch)

## Distribution Autriche :

Proteno GmbH,  
Taborstr. 44,  
1020 Vienne,  
Autriche. Téléphone : +43(0)121  
25 996, Fax : +43(0)121 26 073,  
E-mail : [info@proteno.at](mailto:info@proteno.at),  
[www.rehashop.at](http://www.rehashop.at)

## Verkoopbureau Nederland:

Proteno GmbH  
Stationsplein 8k 6221  
BT Maastricht Nederland  
Téléphone :  
+31(0)43 - 799 90 10 Fax : +31(0)43 -  
799 93 33 [www.verpleeg-shop.nl](http://www.verpleeg-shop.nl)