

PROTENO®

fauteuil roulant électrique

DE

ÉDOUARD 1er.

Article : Carbone Plus


NOBELON



Instructions d'utilisation

REF Carbone Plus

Version 04-2025 – REV001

MD

CE

Merci de votre confiance en notre produit !

Pour utiliser votre nouveau fauteuil roulant électrique en toute sécurité, veuillez lire attentivement les instructions d'utilisation et de sécurité ci-dessous. Pour toute question, veuillez contacter notre service client (voir section 1.4).

Nous espérons que vous apprécierez votre nouveau fauteuil roulant électrique !



Veuillez lire attentivement ces instructions avant utilisation, les suivre scrupuleusement et les conserver pour toute consultation ultérieure. Si cet appareil est utilisé par d'autres personnes, celles-ci doivent être pleinement informées des instructions fournies ici avant toute utilisation. Toute responsabilité est exclue en cas de non-respect des consignes de sécurité énoncées dans ces instructions.

La société décline toute responsabilité en cas de blessures ou de dommages résultant du non-respect des avertissements, des avis et des instructions d'utilisation. Les symboles suivants sont utilisés dans ce manuel pour indiquer des avertissements et des informations importants qui revêtent une grande importance pour votre sécurité.



Si ces instructions d'utilisation ne sont pas suivies et/
Le non-respect des mesures de sécurité peut entraîner des chutes, des blessures graves ou des dommages au fauteuil roulant.



REMARQUE : Par souci de clarté, ce texte n'utilise pas de langage non sexiste. Bien entendu, tous les genres sont considérés comme égaux.

note

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
1. INSTRUCTIONS IMPORTANTES	6
1.1 Explications / Symboles du manuel d'instructions	
1.2 Explication de la plaque signalétique	
1.3 Instructions d'utilisation pour les personnes malvoyantes et aveugles	
1.4 Service client	
1.5 acteurs économiques	
2. MODE D'EMPLOI	8
2.1 Déclaration de conformité	
2.2 Objectif visé	
2.3 Contre-indication	
2.4 vie	
3. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	8
4. DESCRIPTION DU PRODUIT	12
4.1 Étendue de la prestation	
4.2 Caractéristiques du produit	
4.3 Caractéristiques de performance	
4.4 Dimensions et spécifications du produit	
4.5 Aperçu des fauteuils roulants électriques	
5. INSTRUCTIONS DE MONTAGE	15
5.1 Retirer l'emballage	
5.2 Déplier un fauteuil roulant électrique	
5.3 plaque de base pivotante	
5.4 Élément de contrôle « Personnaliser »	
5.5 Coussin de dossier et d'assise	
5.6 Batterie »Installation/Retrait«	
6. MANUTENTION	17
6.1 accoudoir « pivotant »	
6.2 Pneus	
6.3 fauteuil roulant électrique «pliable»	
6.4 réflecteurs	
6.5 Fonctionnement manuel / Fonctionnement électrique	
6.6 Transport du fauteuil roulant	
6.7 Note sur l'utilisation des fauteuils roulants comme sièges de véhicule	
6.8 Charge utile maximale du fauteuil roulant électrique	
6.9 Position assise/debout en toute sécurité	
6.10 Conduire sur des pentes et des surfaces irrégulières	

	Page
7. ÉLÉMENT DE CONTRÔLE	21
7.1 pilotage	
7.2 Allumer / Éteindre	
7.3 Indicateur de batterie	
7.4 come	
7.5 « Régler la vitesse »	
7.6 Fonction de freinage	
8. BATTERIE ET UNITÉ DE CHARGEMENT	24
8.1 Unité de charge	
8.2 Batterie « recharger »	
8.3 « Entretien de la batterie »	
9. SOINS ET HYGIÈNE	26
9.1 nettoyage	
9.2 désinfection	
9.3 Plan d'hygiène	
9.4 Redéploiement	
10. ANALYSE ET RÉOLUTION DES DÉFAUTS.....	27
10.1 indicateurs de signal acoustique	
10.2 Dépannage et correction des pannes	
10.3 Dépannage »Batterie / Moteur«	
11. ENTRETIEN / RÉPARATION.....	32
11.1 Vérifiez les points suivants avant chaque utilisation. Vérifiez	
11.2 les points suivants une fois par mois.	
11.3 Révision complète	
12. INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES (IEM)	34
12.1 Compatibilité électromagnétique	
12.2 Consignes de sécurité (EMI)	
12.3 Note concernant l'alimentation électrique	
12.4 Émission (Tableau 1)	
12.5 Raccordement au logement (Tableau 2)	
12.6 Signaux RF provenant de l'environnement (Tableau 3)	
12.7 Entrée CA (Tableau 4)	
12.8 Connexions de signal (Tableau 5)	
13. STOCKAGE	37
13.1 Préparation au stockage	
14. GARANTIE	38
15. ATTENTION !	39

1. REMARQUES IMPORTANTES

1.1 Explications/Symboles dans le mode d'emploi

- 

Suivez les instructions d'utilisation !
- 

Fabricant
- 

Numéro de commande
- 

Désignation du lot
- 

Représentant européen
- 

importateur
- 

Représentant suisse
- 

Le manuel d'instructions contient des informations importantes relatives à la sécurité.
- 

Ce produit est conforme au règlement (UE) 2017/745
- 

Ce produit est un dispositif médical de classe I
- 

Conseils en cas d'allergie : Les poignées et les roues en caoutchouc de haute qualité contiennent du latex de caoutchouc naturel. Le latex de caoutchouc naturel peut provoquer des réactions allergiques, y compris un choc anaphylactique.
- 

Ne pas utiliser le produit à des températures inférieures à -25 °C et supérieures à +50 °C.
- 

Ce produit ne doit PAS être jeté avec les ordures ménagères.
- 

Ce produit est conçu pour une utilisation intérieure et extérieure.

1.2 Explication de la plaque signalétique

1. Fabricant

2. Modèle

3. Charge maximale

4. Poids total

5. UDI-DI (identifiant unique du produit)

6. Code-barres UDI-DI
7. Symboles de date

8. du fabricant (voir chapitre 1.1)

9. Vitesse maximale Capacité de

10. franchissement maximale SN

11. (numéro de série)

12. Code-barres SN

1

2

3

4

5

6

**PRÜTEN** GmbH
Niederweltersche Str. 1, 35094 Lahntal, Allemagne

 04-2025

Modèle Fauteuil roulant électrique Edward

Carbone Plus

 14,5 kg  136 kg  6 km/h  6°

UDI-DI 4262508580286 SN 4123456

UDI-DI CODE 4 262508 580286 SN CODE 4 123456

7

8

9

10

11

12

1.3 Instructions d'utilisation pour les personnes malvoyantes et aveugles



Ce manuel d'utilisation contient toutes les informations nécessaires au réglage et à l'utilisation du fauteuil roulant électrique. La dernière version est disponible en ligne au format PDF sur [www.rehashop.de](https://rehashop.de) ou peut être demandée auprès de notre service client. Des versions agrandies sont disponibles pour les personnes malvoyantes. Les patients aveugles doivent être accompagnés de leur proche pour les instructions.

Instructions d'utilisation au format PDF

https://rehashop.de/media/pdf/cf/6b/4c/2019_DRUCK_instruction_manual_Karakal.pdf

ou scannez le code QR.



1.4 Service client

Pour toute question, veuillez contacter notre service client à l'adresse info@proteno.de ou contactez notre service d'assistance téléphonique via la ligne d'assistance gratuite du pays concerné :

Allemagne :	+49 (0)6421 - 30 30 800
Autriche :	+43 (0)1212 - 62 84
France:	+33 (0)277 - 41 20 96
Suisse/Romandie :	+41 (0)32 - 372 7550

1.5 Acteurs économiques

Allemagne:



PROTENO GmbH
Niederweltersche Str. 1
35094 Lahntal
Allemagne

Tél. : +49 (0)6421-3030800
Courriel : info@proteno.de
Site Web : www.proteno.de

Suisse:



PROTENO AG
Bischofsmattstrasse 11a
2544 Bettlach
Suisse

Tél. : +41 (0)32-372 7550
Courriel : info@proteno.ch
Site Web : www.proteno.ch

2. MODE D'EMPLOI

Ce produit allie technologie moderne et design élégant. Facile à monter et à démonter, ce fauteuil roulant est idéal pour les voyages : il se range aisément dans le coffre d'une voiture. Ses fonctionnalités bien pensées, ses performances exceptionnelles et sa simplicité d'utilisation facilitent le quotidien. Ce fauteuil roulant électrique est adapté aux personnes à mobilité réduite et supporte un poids maximal de 136 kg. Il est conforme à la norme ISO 7176. Ce manuel d'utilisation explique les fonctions, le fonctionnement, l'entretien et la maintenance du fauteuil roulant. Pour toute question, veuillez contacter votre revendeur agréé.

2.1 Déclaration de conformité



Le fauteuil roulant électrique est un dispositif médical de classe I et est conforme aux exigences du règlement européen relatif aux dispositifs médicaux (UE) 2017/745. Une déclaration de conformité UE correspondante est disponible.

2.2 indication



Le fauteuil roulant électrique assiste les personnes à mobilité réduite, notamment celles qui ont des difficultés à marcher, dont le parcours est très limité ou qui sont totalement incapables de marcher, leur permettant ainsi d'accroître leur niveau d'activité. Le mouvement a un impact positif sur la circulation sanguine, la coordination, l'équilibre et le bien-être général. Ce fauteuil roulant électrique est conçu pour une utilisation aussi bien intérieure qu'extérieure. Pliable, il est facile à transporter et permet un gain de place lors des sorties et des déplacements.



2.3 Contre-indication



Le fauteuil roulant électrique ne doit PAS être utilisé par les personnes présentant des déficiences sensorielles, des troubles de l'équilibre sévères, une incapacité à s'asseoir, une amputation bilatérale des deux bras, des contractures ou des lésions articulaires aux deux bras, ou une déficience visuelle. L'utilisateur doit posséder les capacités perceptives et physiques suffisantes pour utiliser le fauteuil roulant électrique en toute sécurité.

2.4 Durée de vie : Ce



produit est conçu pour une durée de vie de 5 ans, à condition d'être utilisé conformément à sa destination et de respecter scrupuleusement les instructions d'utilisation et d'entretien. Une manipulation soigneuse, un entretien régulier et une utilisation correcte peuvent prolonger considérablement sa durée de vie. En revanche, une utilisation inappropriée et des contraintes excessives peuvent la réduire considérablement. Veuillez noter que ces informations ne constituent pas une garantie supplémentaire.

3. CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Le non-respect des consignes de sécurité du manuel d'utilisation entraînera l'annulation de toute responsabilité. Par conséquent, veuillez impérativement suivre ces consignes de sécurité :





CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1. Conseil et formation

- Consultez votre médecin ou un revendeur spécialisé pour déterminer si ce fauteuil roulant électrique vous convient.
- Faites-vous former par un professionnel avant d'utiliser le fauteuil roulant électrique pour la première fois. écoles.

2. Avant utilisation :

- Le fauteuil roulant électrique doit être en parfait état de fonctionnement avant chaque utilisation. Vérifiez les composants suivants :
 - Les vis, écrous et autres composants doivent être serrés fermement.
 - La surface des roues doit être intacte et exempte de saleté.
 - Vérifiez le bon fonctionnement du panneau de commande.
 - La batterie doit être insérée correctement et chargée.
 - Les fourches des roues doivent être exemptes de saleté.
- Faites toujours réparer immédiatement les défauts par un revendeur qualifié.
- Veuillez ne pas apporter de modifications non autorisées au fauteuil roulant. Contactez-nous. Contactez votre concessionnaire pour cela.

3. Consignes générales de sécurité :

- Évitez tout contact avec l'eau et une forte humidité, car cela peut provoquer de la rouille. Séchez immédiatement le fauteuil roulant s'il entre en contact avec de l'eau.
- Les parties rembourrées exposées à la lumière directe du soleil peuvent chauffer et provoquer des lésions cutanées. Protégez ces parties du soleil.

Ce fauteuil roulant n'a pas été testé conformément aux normes DIN 1021-1 et 1021-2 et n'est pas considéré comme ignifuge. Tenir à l'écart de toute source de chaleur.

- En tant qu'utilisateur de fauteuil roulant, vous êtes soumis au code de la route.
- Avant utilisation, vérifiez que toutes les pièces sont correctement fixées.
- Lors de votre premier trajet, redoublez de prudence et familiarisez-vous avec la maniabilité du fauteuil roulant. La présence d'un accompagnateur est recommandée.
- Veuillez noter la charge utile maximale de 136 kg, y compris le poids supplémentaire tel que les sacs ou les sacs à dos.
- Le verrou de plage doit toujours être enclenché avant de s'asseoir.
- Lors du transport du fauteuil roulant, assurez-vous qu'il est éteint et que le boîtier de commande n'entre pas en contact avec d'autres objets.

4. Comportement au volant et dangers :

- Le frein moteur électromagnétique empêche tout déplacement indésirable dans le Rester.
- Gardez vos mains et vos doigts à l'écart des pièces mobiles et observez le Risque de pincement.

N'utilisez jamais un fauteuil roulant sur un escalator. Les escaliers et les obstacles importants ne doivent être franchis qu'avec l'aide d'au moins deux personnes. Utilisez les rampes, les ascenseurs ou les monte-escaliers.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ce fauteuil roulant est exclusivement destiné au transport d'une seule personne.
- Avant chaque trajet, vérifiez les roues motrices, les fermetures Velcro du siège et du dossier, les pneus et les freins.
- En montée ou sur chaussée glissante, l'efficacité du freinage des pneus est réduite. Adaptez votre conduite en conséquence.
- Il est interdit de s'asseoir en fauteuil roulant dans les transports en commun tels que les bus ou les trains. Seuls les sièges fixes offrent une protection suffisante en cas de danger.
- Le fauteuil roulant ne remplace pas un siège auto. Transférez toujours votre enfant dans un siège auto prévu à cet effet.
- Fixez correctement le fauteuil roulant plié dans la voiture et transportez-le dans le coffre.
- En descente, soyez conscient du risque de chute sur les pentes de 12 % et plus. Penchez-vous en avant sur les marches ou les montées. Penchez-vous en arrière dans les descentes.
- Le fauteuil roulant ne peut être utilisé que sur des surfaces stables. Le risque de basculement est accru sur les surfaces irrégulières (par exemple, gravier, nids-de-poule).

5. Comportement sécuritaire :

Évitez de déplacer votre poids et exercez toujours une pression verticale sur le siège, en partant du haut, afin d'éviter de basculer. L'ajout de coussins, les changements de posture ou la fixation d'un sac au fauteuil roulant peuvent nuire à l'équilibre.

- Le fauteuil roulant n'est pas conçu pour servir de support pour se lever d'une position accroupie ou couchée. Conçu pour s'asseoir.
- Veillez à ce que les roues ne se bloquent pas sur des surfaces irrégulières (par exemple, caniveaux, grilles). Roulez dessus à angle droit.
- Le risque de glissade est important sur les surfaces mouillées, sales, verglacées ou enneigées. L'efficacité du freinage est fortement réduite sur ces surfaces.
- Soulevez le fauteuil roulant uniquement par la poignée de poussée ou par le tube du cadre avant lorsqu'il est plié.
- Portez des vêtements de couleur claire avec des éléments réfléchissants dans l'obscurité.
- Ne jamais se tenir debout sur le fauteuil roulant ou le repose-pieds afin d'éviter tout risque de basculement.
- Utilisez le fauteuil roulant uniquement sur les trottoirs. Il ne doit pas être comparé à un véhicule motorisé comme une voiture ou une moto et ne doit pas être utilisé sur la chaussée.
- Ne pas régler le fauteuil roulant en mode manuel en montée.

6. Dysfonctionnements et dangers :

- Si le fauteuil roulant rencontre un dysfonctionnement pendant que vous traversez une rue, appelez immédiatement à l'aide les passants. Passez le fauteuil en mode manuel et demandez-leur de le pousser pour vous sortir de cette situation dangereuse.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Un fauteuil roulant électrique endommagé ou défectueux ne doit pas être utilisé !
- Lorsque vous utilisez un fauteuil roulant, maintenez une distance de sécurité avec les piétons, volontiers et d'autres objets.

Attention aux pentes raides ! La pente ne doit pas dépasser 6°. Dans ce cas, réduisez votre vitesse et évitez de rouler en travers afin d'éviter tout risque de basculement.

- Pour éviter les interférences électromagnétiques, tenez-vous à l'écart des champs magnétiques puissants et des inducteurs de courant (voir chapitre 12).
- Veillez à ce que les enfants et les adolescents ne jouent pas avec le fauteuil roulant et ne soient jamais laissés sans surveillance.

7. Accessoires et entretien :

- Utilisez uniquement les accessoires approuvés par le fabricant et suivez les instructions d'utilisation correspondantes.
- Évitez de mettre du poids sur le fauteuil roulant plié afin de prévenir tout dommage au cadre, aux connecteurs et aux soudures.
- Si vous avez des incertitudes ou des questions restées sans réponse, veuillez contacter votre spécialiste, revendeur.



ATTENTION : Veuillez vous référer aux chapitres correspondants du manuel d'instructions pour obtenir des informations importantes supplémentaires sur la sécurité !

4. DESCRIPTION DU PRODUIT

Le fauteuil roulant électrique est livré entièrement assemblé dans un carton. Après le déballage, veuillez conserver le carton et l'emballage pour un stockage ultérieur si possible. Vérifiez que le contenu de la livraison est complet et non endommagé.

Si le produit est endommagé, ne l'utilisez pas. Informez d'abord votre revendeur.

4.1 Étendue de la livraison

Le fauteuil roulant électrique est livré avec les éléments suivants :

- fauteuil roulant électrique
- Repose-pieds
- Instructions d'utilisation
- Coussin de siège (amovible)
- 2 moteurs de 140 watts
- 1 batterie au lithium 6 Ah
- Chargeur
- Élément de commande pour utilisateurs droitiers/gauchers



4.2 Caractéristiques du produit

alimentation électrique	Le fauteuil roulant est alimenté par une batterie interne.
Sécurité contre les chocs électriques	Elle répond aux exigences de la classe de sécurité B pour les dispositifs médicaux.
Protection contre l'eau et Poussière	Classe de protection IPX0 – il n'est pas résistant à l'eau ni à la poussière.
Utilisation dans les zones à haut risque	Ne convient pas aux zones présentant des affections inflammatoires. senior
Mode de fonctionnement	Adapté à un fonctionnement continu
Tension nominale	Courant continu 24 volts (CC 24 V)
alimentation électrique	Alimentation intégrée (aucune source d'alimentation externe requise)
Protection contre la défibrillation	Aucune protection contre les effets d'un défibrillateur.
connexions de signal	Aucune entrée ni sortie de signal n'est disponible.
mobilité	Appareil mobile, et non un appareil installé de façon permanente.

4.3 Fonctionnalités de performance

pilotage	Commande PG-VSI
Moteur	DC24V2A AC100-240V
batterie	Lithium 24V 6Ah
Vitesse maximale Portée	≤6 km/h
maximale	10 km (±4 km)
Modèle de moteur (frein électromagnétique) 24 V/140 W*2	
temps de charge de la batterie	4 à 6 heures

4.4 Dimensions et spécifications du produit

Modèle	EDWARD Carbone Plus
Dimensions hors tout (L x l x H)	990 x 570 x 900 mm
Largeur totale 1	570 mm
Poids net (avec batterie)	environ 14,5 kg
Profondeur d'assise effective	400 mm
Largeur du siège	400 mm
Hauteur d'assise (bord avant)2	510 mm
angle du dossier °	20°
Hauteur du dos	500 mm
Largeur arrière	500 mm
Longueur de l'accoudoir	300 mm
largeur des accoudoirs	50 mm
Distance de freinage sur route plane	≤1200
Capacité de charge maximale2	136 kg / 1 utilisateur
Capacité d'escalade	6°
spécifications des batteries au lithium	6Ah
Courant de sortie maximal du chargeur	2A
Couleur du cadre	noir, rouge
Spécifications de la roue avant (pouces)	7"
Spécifications de la roue arrière (pouces)	8"
Dimensions de transport	450 x 570 x 605 mm
Classe d'application	UN

- 1 La largeur totale de 700 mm recommandée selon la norme DIN EN 12183 n'est pas dépassée.
- 2 La capacité de charge a été testée à l'aide d'un mannequin ou d'une personne du même poids.
- 3 La portée maximale possible a été testée sur une route plane à vitesse moyenne et peut varier en fonction de la surface de la route, des habitudes d'utilisation, etc.
- 4 La hauteur du siège est réglée conformément à la norme ISO 7176-7, centrée sur le bord avant du revêtement textile du siège mesuré.
- *REMARQUE : Tous les métaux utilisés sont résistants à la corrosion.

4.5 Aperçu du fauteuil roulant électrique

- | | | | |
|--|---|---|---|
| 1. Guidon | | 9. Dossier avec revêtement dorsal | |
| 2. Élément de contrôle (contrôle) |  | 10. Accoudoir (pivotant) |  |
| 3. Vis de blocage (pour élément de commande) | | 11. Cadre de fauteuil roulant en fibre de carbone (pliable) | |
| 4. Coussin de siège (amovible) | | 12. Cadenas pliant | |
| 5. Compartiment à piles | | 13. moteurs d'entraînement | |
| 6. plaque de base (pivotante) | | 14. Roue motrice arrière |  |
| 7. Roulette avant |  | | |



2. Élément de commande (à monter à gauche ou à droite)



5. Compartiment à piles avec boîte à piles



6. Plaque de base (pivotante)

5. INSTRUCTIONS DE MONTAGE

5.1 Retirer l'emballage

Retirez le fauteuil roulant électrique de son emballage et retirez tout autre matériau d'emballage.

5.2 Déplier un fauteuil roulant électrique

Le fauteuil roulant électrique sera livré plié. Placez-le sur une surface plane, roues vers le bas. Relevez le dossier. Assurez-vous que le siège est bien verrouillé et enclenchez le verrou de pliage.



ATTENTION : Après avoir déplié le fauteuil roulant électrique, vérifiez toujours que le verrou de sécurité est correctement enclenché.



ATTENTION : Il existe un risque de pincement lors de la rotation du repose-pieds. Par conséquent, déplacez toujours le repose-pieds lentement et faites attention à vos doigts.

5.3 plaque de base pivotante

Le repose-pieds offre un support confortable pour vos pieds. Pour entrer et sortir du fauteuil roulant électrique, saisissez le repose-pieds par le bord avant et soulevez-le.



ATTENTION : Il existe un risque de pincement lors de la rotation du repose-pieds. Par conséquent, déplacez toujours le repose-pieds lentement et faites attention à vos doigts.



ATTENTION : Utilisez les repose-pieds uniquement pour y poser vos pieds ; ne les posez pas dessus et n'y mettez pas de poids lors de l'entrée ou de la sortie. Sortie interdite (charge max. 5 kg) !



AVERTISSEMENT : Le repose-pieds n'est pas conçu pour transporter ou soulever le fauteuil roulant électrique !



REMARQUE : La plaque de base peut être retirée si nécessaire. Pour ce faire, desserrez les vis correspondantes. Veillez à conserver les vis en lieu sûr afin de pouvoir remettre la plaque en place ultérieurement.

5.4 Élément de contrôle « Personnaliser »

Le boîtier de commande peut être fixé à l'accoudoir droit pour les droitiers ou à l'accoudoir gauche pour les gauchers. Pour ce faire, desserrez la vis de blocage située sous l'accoudoir et ouvrez la bande Velcro. Retirez le panneau de commande de son rail de guidage en prenant soin du câble, puis fixez-le du côté souhaité.

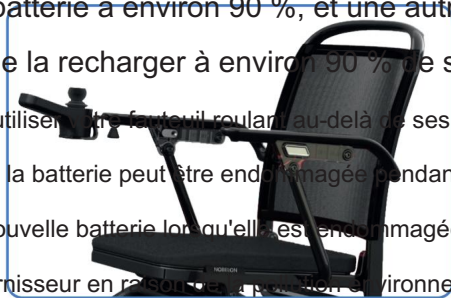


IMPORTANT : Resserrer la vis de blocage et fixer le câble au cadre.



5.5 Coussin de dossier et d'assise

Avant d'utiliser le fauteuil roulant électrique, assurez-vous que le dossier et le coussin d'assise sont correctement fixés. Le dossier est fixé de manière permanente au cadre arrière et le coussin d'assise est fixé par Velcro.



REMARQUE : La hauteur du siège et la distance par rapport au repose-pieds peuvent être ajustées grâce à différents coussins de siège. Ces derniers sont disponibles en option.

5.6 Batterie »Installation/Retrait«

INSTALLATION

Glissez le boîtier de la batterie dans le compartiment à piles jusqu'à ce qu'il s'enclenche correctement.



EXPANSION

Appuyez sur le bouton du boîtier de la batterie pour déverrouiller le mécanisme. Vous pouvez ensuite incliner le boîtier vers le haut et le retirer.



ATTENTION : Le fauteuil roulant électrique doit être complètement éteint avant d'installer ou de retirer la batterie.

ATTENTION : Veuillez utiliser uniquement -



l'unité de charge incluse avec un courant de sortie de 24 V, 6 A.

6. MANUTENTION

6.1 accoudoir « pivotant »

Le fauteuil roulant électrique est équipé d'accoudoirs pivotants, facilitant l'entrée et la sortie. Déverrouillez-le en appuyant sur le bouton de verrouillage et relevez l'accoudoir. Une fois assis, abaissez-le jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



REMARQUE : Des informations sur l'entrée et la sortie latérales en toute sécurité du fauteuil roulant se trouvent au chapitre 6.9 (Entrée/Sortie latérale).



6.2 Pneus

Le fauteuil roulant électrique est livré avec des pneus pleins increvables. Il n'est donc pas nécessaire de vérifier la pression des pneus. Si les pneus sont usés ou vieux, ils doivent être remplacés par votre revendeur agréé. Assurez-vous que les roues peuvent toujours tourner librement.



6.3 fauteuil roulant électrique «pliable»

Retirez le rembourrage si nécessaire. Déverrouillez le dispositif de pliage, puis poussez le dossier vers l'avant, en direction du siège ; le fauteuil roulant électrique se repliera. Le repose-pieds peut être relevé si nécessaire.



ATTENTION : Il existe un risque de pincement lors du pliage. Par conséquent, déplacez toujours le fauteuil roulant électrique lentement et faites attention à vos doigts.



6.4 réflecteurs

Le fauteuil roulant électrique est équipé de deux réflecteurs, un sur chaque accoudoir, un sur le dossier et un sur le cadre de la roue avant, ce qui améliore considérablement la visibilité de l'utilisateur pour les automobilistes, les cyclistes et les autres usagers de la route. Ces réflecteurs renvoient la lumière des phares et autres sources lumineuses, renforçant ainsi la sécurité par faible luminosité.



REMARQUE : Des réflecteurs supplémentaires sur vos vêtements augmentent la visibilité au crépuscule ou dans l'obscurité, réduisant ainsi le risque d'accidents.

Vérifier

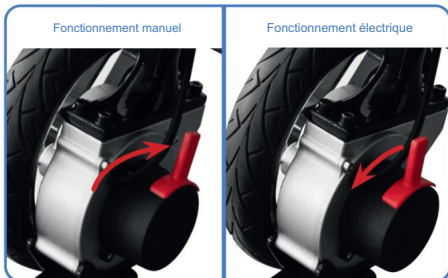
6.5 Fonctionnement manuel / Fonctionnement électrique

FONCTIONNEMENT MANUEL :

Pour passer le fauteuil roulant en mode manuel, il faut toujours l'éteindre. Ensuite, actionnez le levier rouge situé à l'avant.

FONCTIONNEMENT ÉLECTRIQUE :

Pour repasser le fauteuil roulant en mode électrique, déplacez le levier de commande rouge vers le haut ou vers l'arrière.



ATTENTION : Le passage en mode manuel ne peut être effectué que sur une portion de route droite, jamais en pente, et les deux côtés doivent être commutés de la même manière.



REMARQUE : Si un moteur est réglé en mode manuel et l'autre en mode motorisé, le fauteuil roulant ne peut pas être déplacé lorsque le joystick est éteint. De cette manière, il peut être protégé contre toute utilisation non autorisée.

6.6 Transport du fauteuil roulant électrique

Le fauteuil roulant électrique se plie de façon compacte sans outils pour faciliter son transport en voiture, en avion ou en train, et pour optimiser l'espace de rangement. Il nécessite donc très peu de place. Veuillez vérifier au préalable auprès de la compagnie aérienne ou ferroviaire concernée que ses dimensions sont conformes à leur réglementation.

DIMENSIONS DE L'EMBALLAGE :

Fauteuil roulant électrique, dimensions plié (L/l/H) en mm = 570 / 450 / 605

PROCÉDURE DE TRANSPORT SUIVANTES :

Pliez le fauteuil roulant électrique pour le transport conformément à la section 6.3 et portez-le par le châssis principal ou déplacez-le en le poussant ou en le tirant par le châssis central. Retirez tous les composants facilement détachables et rangez-les en lieu sûr. Le fauteuil roulant électrique non utilisé doit être solidement sanglé et ne doit pas être chargé pendant le transport. Assurez-vous que le fauteuil roulant électrique est éteint et que le panneau de commande n'entre pas en contact avec d'autres objets.

REMARQUE : Pour installer le fauteuil roulant, suivez les instructions de la section 5.2.

6.7 Note sur l'utilisation des fauteuils roulants comme sièges de véhicule



Les fauteuils roulants ne sont pas conçus pour être utilisés comme siège dans une voiture et ne peuvent donc pas offrir le même niveau de sécurité qu'un siège auto classique, même si le fauteuil roulant électrique est correctement fixé dans le véhicule.



AVERTISSEMENT : Nous déconseillons fortement le transport d'une personne en fauteuil roulant électrique dans un véhicule motorisé. La certification selon la norme ISO 7176-19 n'a pas été obtenue.

Cette opération étant réalisée, le fauteuil roulant électrique n'est PAS adapté comme siège pour le transport de personnes dans un véhicule motorisé.

6.8 Capacité de charge maximale du fauteuil roulant

Des charges supplémentaires, telles que des sacs à dos ou des objets similaires, peuvent être attachées avec un poids maximal de 5 kg, à condition que le poids maximal de l'utilisateur ne soit pas dépassé.

6.9 Position assise/debout en toute sécurité

Les maladies et les handicaps étant variables d'une personne à l'autre, ils peuvent affecter la liberté de mouvement et la maniabilité. Pour monter et descendre du fauteuil roulant électrique en toute sécurité et facilement, veuillez suivre ces instructions :



REMARQUE : Si possible, placez le fauteuil roulant électrique dos à un mur stable pour éviter qu'il ne glisse sur les surfaces lisses.

ASSIEDEZ-VOUS ET LEVEZ-VOUS :

Relevez le repose-pieds et placez-vous au plus près du fauteuil roulant électrique. Faites demi-tour et reculez prudemment jusqu'à sentir le bord du siège contre vos jambes. Saisissez les barres latérales à deux mains et appuyez-vous dessus. Cela vous permettra de vous asseoir lentement et en toute sécurité dans le fauteuil roulant électrique. Enfin, abaissez le repose-pieds et posez vos pieds dessus (voir section 5.3).



Pour vous relever, procédez dans l'ordre inverse.

ENTRÉE/SORTIE LATÉRAL :

Pour entrer ou sortir du fauteuil roulant par le côté, placez-le à côté du lit ou de votre siège. Relevez le repose-pieds. Rabattez ensuite le panneau latéral vers le haut et vers l'arrière (voir section 6.1) et glissez-vous délicatement sur le côté **dans le fauteuil**. Abaissez ensuite le panneau latéral en vous assurant que le mécanisme de verrouillage est bien enclenché. Enfin, abaissez les repose-pieds et posez vos pieds dessus (voir section 5.3).

Pour vous transférer au lit ou sur votre siège, effectuez ces étapes dans l'ordre inverse.

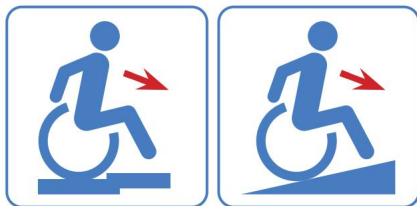
6.10 Conduire sur des pentes et des surfaces irrégulières

Lors de la montée, de la descente, du franchissement de trottoirs ou de pentes, les nids-de-poule et les surfaces irrégulières peuvent faire basculer un fauteuil roulant électrique. À l'approche d'une marche ou d'une pente, il est conseillé de se pencher légèrement en avant.

Inclinez davantage le haut du corps vers l'arrière dans les descentes et les escaliers. Attention aux pentes raides ! La pente ne doit pas dépasser 6°. Dans ce cas, réduisez votre vitesse au minimum et évitez de rouler de côté afin d'éviter tout risque de chute.

CONDUITE VERS LE HAUT

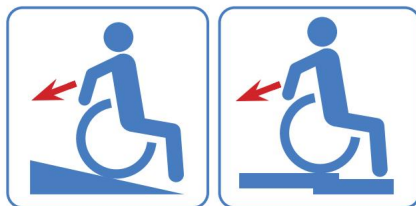
Penchez votre corps vers l'avant !



ATTENTION : Toujours monter ou descendre les pentes en ligne droite. Ne jamais traverser les pentes ou les descentes, car cela augmente le risque de basculement.

EN DESCENDANT LA PENTE

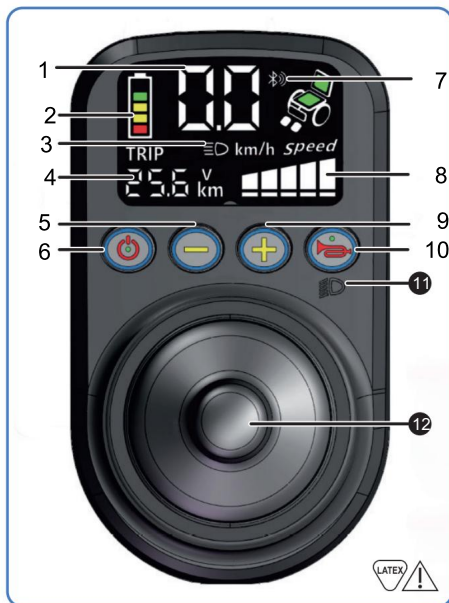
Penchez votre corps en arrière !



AVERTISSEMENT : L'ajout de charges réduit la stabilité arrière. Par conséquent, nous recommandons l'utilisation de supports anti-bascullement.

7. ÉLÉMENT DE CONTRÔLE

1. Évaluation de la vitesse/Info
2. Indicateur de niveau de batterie
3. Lampe allumée
4. Tension de la batterie et autonomie restante
5. Contrôleur de vitesse (plus lent)
6. Interrupteur marche/arrêt
7. connexion Bluetooth
8. **Compteur de vitesse**
9. Contrôleur de vitesse (plus rapide)
10. corne
11. Lumière
12. joystick



7.1 Manette de contrôle / Joystick

Le boîtier de commande permet de faire fonctionner votre fauteuil roulant électrique. Quelques séances d'entraînement sont nécessaires pour une utilisation en toute sécurité. Lors de vos premiers essais, réglez la vitesse au minimum (voir section 7.5). Le joystick contrôle la direction et la vitesse. Plus vous le poussez vers l'avant, plus le fauteuil roulant se déplace rapidement, sans jamais dépasser la vitesse que vous avez réglée. Relâcher le joystick arrête automatiquement le fauteuil roulant.

Entraînez-vous dans un endroit calme, plat et désert. Pratiquez le slalom et la marche arrière.

Une fois que vous vous sentirez à l'aise, vous pourrez augmenter progressivement et prudemment votre vitesse. S'entraîner en fauteuil roulant améliorera votre sécurité, que ce soit à la maison, dans un magasin ou lors de vos déplacements.



IMPORTANT : Assurez-vous que le système a été commuté en mode électrique (voir chapitre 6.5).

REMARQUE : La commande peut être montée sur l'accoudoir droit pour les utilisateurs droitiers ou sur l'accoudoir gauche pour les utilisateurs gauchers (voir chapitre 6.4).



AVERTISSEMENT : Les boutons de commande et le joystick contiennent du latex de caoutchouc naturel. Le latex de caoutchouc naturel peut provoquer des réactions allergiques, y compris un choc anaphylactique.



AVERTISSEMENT : N'appuyez jamais sur le joystick pour entrer ou sortir du fauteuil roulant et ne l'utilisez pas comme rampe. Cela présente un risque d'accident, car le fauteuil roulant pourrait se mettre en mouvement de façon incontrôlable.

Figure 10

Placez fermement le joystick à la main lorsque vous montez/déscendez du fauteuil roulant pour éviter tout 100.

Utilisez votre fauteuil roulant avec l'aide de votre assistant, sinon vous risquez de vous blesser.

Vous pouvez utiliser le mode manuel du fauteuil roulant (modèle) tout en étant assis/déclatés. En cas de blessure corporelle, veuillez contacter l'unité de votre assistance.

Le fauteuil roulant doit être en mode manuel lorsqu'il est incliné. Sinon, le fauteuil roulant pourrait s'affaisser d'une manière et provoquer des blessures corporelles.

7.2 Allumer / Éteindre

Appuyez sur le bouton pour l'allumer. L'écran LED s'allume. Appuyer à nouveau dessus éteint le fauteuil roulant électrique.



AVERTISSEMENT : En cas d'urgence, appuyez immédiatement sur l'interrupteur d'alimentation du bloc d'alimentation.



MODE VEILLE

Après 20 minutes d'inactivité du joystick, l'alimentation se coupe automatiquement et le système passe en mode veille. Le fauteuil roulant électrique ne sera de nouveau utilisable qu'après avoir appuyé une nouvelle fois sur l'interrupteur marche/arrêt.



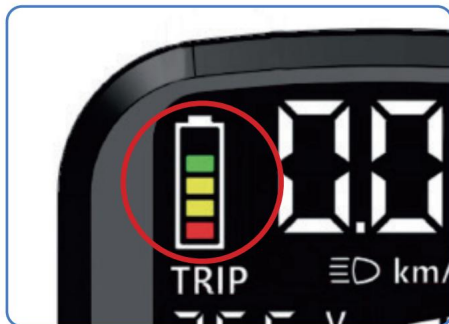
7.3 Indicateur de batterie

Si l'indicateur affiche 3 à 4 barres, la batterie est suffisamment chargée. S'il affiche moins de 2 barres, il est conseillé de la recharger dès que possible, idéalement avant de commencer votre trajet.



LONGUES DISTANCES

Pour les longs trajets, la batterie doit être complètement chargée. Si seul le voyant rouge est allumé, la batterie est faible. Il est impératif de la recharger dès que possible.



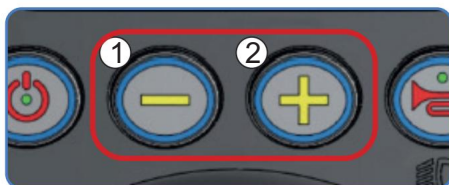
7.4 corne

En cas de danger, appuyez sur le klaxon pour émettre un signal d'avertissement sonore.



7.5 « Régler la vitesse »

Ajustez la vitesse à l'aide de le contrôle de vitesse et allumé. Celles-ci sont divisées en 5 sections, qui sont affichées sous forme de bandes sur l'échelle LED : 1ère vitesse (20%), 2ème vitesse (40%), 3ème vitesse (60%), 4ème vitesse (80%) et 5ème vitesse avec la vitesse maximale (100%).



ATTENTION : La vitesse doit toujours être faible en descente !

REMARQUE : Pour activer ou désactiver le bip, maintenez le bouton enfoncé.

Bouton maintenu enfoncé pendant environ 5 secondes.

CONSEIL : CONDUISEZ LORSQUE LA BATTERIE EST FAIBLE

Réduisez la vitesse au minimum pour augmenter l'autonomie restante.

7.6 Fonction de freinage

Le fauteuil roulant électrique est équipé d'un frein moteur électromagnétique qui empêche tout déplacement involontaire à l'arrêt. Il ne se met en mouvement que lorsque le joystick est actionné et freine automatiquement dès qu'il est relâché. Pour une utilisation en toute sécurité, il est recommandé de s'entraîner avant de l'utiliser au quotidien.



ATTENTION : La distance de freinage augmente en montée. Freinez tôt, surtout sur les rampes.

8. BATTERIE ET UNITÉ DE CHARGEMENT



Avant la première utilisation, veuillez lire attentivement toutes les instructions, notamment les consignes de sécurité, afin d'éviter tout dommage ou blessure. Il est interdit de charger la batterie à l'extérieur, dans des espaces confinés ou à proximité de sources hautement inflammables telles que du gaz, des brouillards d'huile ou des vapeurs. Retirez tous vos bijoux avant de brancher le cordon d'alimentation, car cela pourrait provoquer un court-circuit.

Rechargez le fauteuil roulant électrique dans une pièce bien aérée, sur une surface stable. Évitez toute source de chaleur excessive, l'exposition directe au soleil et les températures inférieures à 0 °C. Des informations importantes concernant le stockage sont disponibles au chapitre 13.

IMPORTANT : Chargez complètement la nouvelle batterie avant la première utilisation. Elle atteindra ainsi environ 90 % de sa capacité. Ensuite, chargez-la à nouveau pendant 4 à 6 heures. Utilisez ensuite le fauteuil roulant pour permettre à la batterie de se stabiliser. Après environ 4 à 5 cycles de charge et de décharge, la batterie atteindra sa pleine capacité (100 %).

Les batteries sont intégrées de façon permanente dans le compartiment situé sous le siège et n'ont pas besoin d'être retirées pour être rechargées. Le fauteuil roulant électrique se plie également facilement sans avoir à retirer le compartiment des batteries.



ATTENTION : La température ambiante pendant la charge doit être comprise entre 0 °C et 40 °C.



ATTENTION : Veuillez utiliser uniquement le chargeur fourni avec un courant de sortie de 24 V, 6 A.



ATTENTION : Tenir à l'écart des liquides pendant la charge et ne pas placer le chargeur sur des objets inflammables.



AVERTISSEMENT : Ne pas interrompre le processus de charge avant qu'il ne soit terminé.

8.1 Unité de charge



Le chargeur est destiné à recharger en toute sécurité les batteries du fauteuil roulant électrique et doit être utilisé exclusivement à cette fin. Le fauteuil roulant électrique ne doit pas être utilisé pendant la charge. Veuillez à placer le chargeur sur une surface stable et sèche et utilisez uniquement le câble de charge fourni afin d'éviter tout dommage ou dysfonctionnement. Avant utilisation, vérifiez l'état de tous les câbles et connecteurs pour garantir un fonctionnement en toute sécurité. La durée de charge est d'environ 4 à 6 heures.



ATTENTION : Si vous constatez des défauts, des fissures ou un gonflement à la surface du chargeur, NE L'UTILISEZ PAS. Rangez-le dans un endroit frais et sec, hors de portée des enfants. Informez immédiatement votre revendeur. Les réparations doivent être effectuées exclusivement par un revendeur agréé.

8.2 Batterie « recharger »

PRÉPARATION DU PROCESSUS DE CHARGEMENT

Éteignez complètement le fauteuil roulant électrique. Vérifiez que le chargeur est intact et que les orifices de ventilation sont dégagés. L'alimentation électrique doit être de 230 V. Utilisez une prise électrique sèche et en bon état.

DÉMARRER LA CHARGE

Commencez par brancher le chargeur à une prise murale. Branchez ensuite le chargeur au port de charge du boîtier de la batterie. Assurez-vous que l'orifice de ventilation du chargeur n'est pas obstrué afin d'éviter toute surchauffe. Si le chargeur ne démarre pas automatiquement, allumez-le. Laissez la charge se dérouler jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée.



APRÈS LES ACHATS

Débranchez d'abord le chargeur du fauteuil roulant, puis de la prise de courant.

Fermez le port de charge avec le couvercle fourni pour le protéger de la poussière et de l'humidité. Rangez le chargeur dans un endroit propre et sec, à une température comprise entre 0 °C et +40 °C.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le fauteuil roulant électrique pendant la charge. Ne vous asseyez pas dans le fauteuil roulant pendant la charge.



ATTENTION : Ne débranchez pas la source d'alimentation si la prise ou vos mains sont mouillées, car cela pourrait provoquer un choc électrique.



AVERTISSEMENT : La batterie est inflammable ; veuillez ne pas fumer à proximité de la batterie, en particulier pendant la charge.



ATTENTION : Évitez de connecter plusieurs rallonges ensemble, car cela peut entraîner une surchauffe.

8.3 Entretien de la batterie

La batterie ne nécessite aucun entretien. Toutefois, si elle ne peut plus être chargée complètement, elle devra être remplacée. Dans ce cas, veuillez contacter votre revendeur.

CONSIGNES IMPORTANTES RELATIVES À L'ENTRETIEN DES PILES

- Si la batterie ne doit pas être utilisée pendant une période prolongée, vérifiez son niveau de charge une fois par mois. Après un mois sans utilisation, la batterie perd environ 5 % de sa capacité.
- Veillez à ce que la batterie ne se décharge pas complètement et rechargez-la si nécessaire. Rechargée complètement pour éviter une décharge profonde.
- Une batterie neuve n'atteint sa pleine capacité qu'après 4 à 5 cycles de charge et de décharge.
- Rangez la batterie séparément du fauteuil roulant électrique si celui-ci doit être utilisé pendant une période prolongée. Le temps n'est pas utilisé.



La batterie et le chargeur ne doivent PAS être jetés avec les ordures ménagères. Pour une élimination appropriée, veuillez contacter les points de collecte publics de votre commune ou votre revendeur.



9. SOINS ET HYGIÈNE

9.1 Nettoyage

- Nettoyez régulièrement le fauteuil roulant, notamment après un usage intensif, avec de l'eau tiède et un produit nettoyant ménager neutre du commerce. • Après utilisation, rincez abondamment le fauteuil roulant à l'eau claire. Séchez-le soigneusement avec un chiffon propre après chaque nettoyage, même s'il a été utilisé sous la pluie.
- Nettoyez régulièrement les garnitures et les ressorts de frein. Veillez à ce qu'aucun résidu de produit nettoyant ne subsiste sur les poignées, les garnitures ou les pièces similaires, car cela pourrait les rendre glissantes ou nuire à l'efficacité du freinage.

N'utilisez jamais de nettoyeurs abrasifs ni de nettoyeur haute pression, car cela pourrait endommager la surface. Évitez également l'acide oléique et les produits qui en contiennent, car ils risquent de faire rouiller le fauteuil roulant et de le rendre instable à terme.

- Vérifiez la présence de dépôts sur les joints, les raccords et autres pièces mobiles. Retirez-les délicatement à l'aide d'un plumeau ou d'un chiffon humide.
- Les matériaux de revêtement peuvent être lavés à la main avec de l'eau savonneuse douce jusqu'à 40°C.
- Nettoyez soigneusement le boîtier de commande et les commandes avec un chiffon légèrement humide. Évitez les produits de nettoyage agressifs et l'humidité excessive.
- Rangez le fauteuil roulant dans un endroit sec et bien ventilé.
- N'utilisez pas le fauteuil roulant à des températures inférieures à -25 °C et supérieures à +50 °C.



ATTENTION : L'eau de mer, le sel de déneigement et le sable peuvent endommager les roulements et le système de direction du fauteuil roulant. Après utilisation dans ces conditions, il est impératif de le nettoyer soigneusement.



ATTENTION : Aucune eau ne doit pénétrer dans les tubes du fauteuil roulant pendant le nettoyage. Par conséquent, le fauteuil roulant ne peut être nettoyé que lorsqu'il est entièrement assemblé.



ATTENTION : L'eau ou l'humidité ne doivent pas pénétrer dans les composants électroniques. Évitez toute humidité excessive lors du nettoyage.

9.2 Désinfection

1. Avant de préparer le fauteuil roulant, mettez des gants de protection et, si nécessaire, des vêtements de protection (tablier jetable, masque facial, etc.).
2. Toujours effectuer d'abord la procédure de nettoyage décrite au chapitre 9.1.



ATTENTION : Avant la désinfection, il ne doit subsister aucun résidu de produit nettoyant sur la surface.



ATTENTION : Les parties rembourrées comportant des coutures et des textiles ne peuvent être désinfectées en toute sécurité. Nous recommandons de remplacer les coussins de dossier et d'assise au besoin.

3. Essayez ou vaporisez le fauteuil roulant avec un désinfectant homologué par la DGHM/VAH (respectez les instructions du fabricant concernant le temps de contact). La désinfection par essuyage est généralement préférable à la désinfection par pulvérisation. Après avoir laissé agir le désinfectant, séchez le fauteuil roulant avec un chiffon propre et sec.



AVERTISSEMENT : Les désinfectants contenant du chlore ou du phénol, ainsi que les produits de nettoyage à base de vinaigre, ne doivent PAS être utilisés.

9.3 Plan d'hygiène avant le changement de patient

Avant chaque réutilisation ou avant chaque changement de patient, le fauteuil roulant doit être préparé comme suit :

1. Nettoyage (Suivez les instructions du chapitre 9.1)
2. Désinfection (Suivez les instructions du chapitre 9.2)



ATTENTION : La désinfection du fauteuil roulant doit être effectuée uniquement par un spécialiste.

9.4 Ré-urgence

Le produit est réutilisable après avoir été nettoyé et désinfecté conformément aux instructions de la section 9.3. Il doit également être inspecté par votre revendeur agréé afin de vérifier l'absence de dommages, puis validé pour réutilisation. Faites entretenir régulièrement votre fauteuil roulant par votre revendeur agréé. Il identifiera toute usure et remplacera les pièces nécessaires. Si vous constatez un problème lors de l'inspection régulière de votre fauteuil roulant, veuillez contacter immédiatement votre revendeur agréé.

10. ANALYSE ET RÉOLUTION DES DÉFAUTS

Si les voyants LED clignotent et qu'un symbole d'avertissement rouge apparaît, le fauteuil roulant présente un dysfonctionnement. Ce dysfonctionnement peut provenir des pièces suivantes : moteurs, freins, batterie, connexions de câbles, etc. Un signal de diagnostic intégré au système d'information du produit permet de détecter ce dysfonctionnement.

ANALYSE DES PANNES ET DÉPANNAGE

ANALYSE DES PANNES ET DÉPANNAGE

10.1 Signaux acoustiques

Pour votre confort, ce fauteuil roulant est équipé d'un dispositif d'avertissement de panne automatique.

Si vous entendez un signal sonore, le panneau de commande amérindien muni du klaxon retentira. Vous trouverez des informations sur le panneau de commande amérindien muni du klaxon retentira. Vous trouverez des informations sur le panneau de commande amérindien muni du klaxon retentira. Vous trouverez des informations sur le panneau de commande amérindien muni du klaxon retentira.

bips/s		Code d'erreur E1 / Déconnexion du fil du moteur gauche ou du fil du moteur droit. Vérifiez la connexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E2 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E3 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E4 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E5 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E6 / Erreur de communication entre les composants supérieurs et la commande de communication. Code d'erreur E7 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E8 / Erreur de communication entre les composants supérieurs et la commande de communication.
2 bips		Interruption de la transmission de données. Présente un dysfonctionnement. Veuillez le réinitialiser. Code d'erreur E2 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E3 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E4 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E5 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E6 / Erreur de communication entre les composants supérieurs et la commande de communication. Code d'erreur E7 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E8 / Erreur de communication entre les composants supérieurs et la commande de communication.
3 bips		Code d'erreur E2 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E3 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E4 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E5 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E6 / Erreur de communication entre les composants supérieurs et la commande de communication. Code d'erreur E7 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E8 / Erreur de communication entre les composants supérieurs et la commande de communication.
4 bips		Code d'erreur E2 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E3 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E4 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E5 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E6 / Erreur de communication entre les composants supérieurs et la commande de communication. Code d'erreur E7 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E8 / Erreur de communication entre les composants supérieurs et la commande de communication.
5 bips		Code d'erreur E2 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E3 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E4 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E5 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E6 / Erreur de communication entre les composants supérieurs et la commande de communication. Code d'erreur E7 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E8 / Erreur de communication entre les composants supérieurs et la commande de communication.
6 bips		Code d'erreur E2 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E3 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E4 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E5 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E6 / Erreur de communication entre les composants supérieurs et la commande de communication. Code d'erreur E7 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E8 / Erreur de communication entre les composants supérieurs et la commande de communication.
8 bips		Code d'erreur E2 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E3 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E4 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E5 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E6 / Erreur de communication entre les composants supérieurs et la commande de communication. Code d'erreur E7 / Déconnexion du fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et le connecter. Code d'erreur E8 / Erreur de communication entre les composants supérieurs et la commande de communication.

8 bips / Code d'erreur E8 / Panne du contrôleur interne

Une panne interne du contrôleur est survenue ; veuillez contacter le fabricant pour réparation.		
Signal sonore / Code d'erreur avec symbole LED / Explication et solution		
9 bips		Code d'erreur E9 / Défaut du fil Hall gauche (spécifique aux moteurs sans balais), inversez le fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et connectez-le au moteur gauche. Si vous entendez toujours 9 bips, le contrôleur présente un dysfonctionnement. Remplacez le contrôleur. ANALYSE DES PANNES ET DÉPANNAGE Code d'erreur E9 / Défaut du fil Hall gauche (spécifique aux contrôleurs brushless) (Inspectez soigneusement le système de câblage du moteur gauche, du même avant.
10 bips		Remplacez le câble du moteur droit par celui de gauche et inversez le fil Hall droit (spécifique aux contrôleurs brushless). Si vous entendez toujours 10 bips / Code d'erreur EA / Défaut du fil Hall droit (spécifique aux contrôleurs brushless) (Inspectez soigneusement le système de câblage du moteur droit, du même avant. ANALYSE DES PANNES ET DÉPANNAGE Code d'erreur EA / Défaut du fil Hall droit (spécifique aux contrôleurs brushless) (Inspectez soigneusement le système de câblage du moteur droit, du même avant.
11 bips		Code d'erreur Eb / Absence de tension de sortie du frein ou du bloc de commande. Placez soigneusement le joystick, si le véhicule ne bouge pas, déclenchez le joystick. Si le joystick ne déclenche pas, remplacez-le par un nouveau. Si le joystick ne déclenche pas, remplacez-le par un nouveau. Si le joystick ne déclenche pas, remplacez-le par un nouveau. ANALYSE DES PANNES ET DÉPANNAGE Code d'erreur Eb / Absence de tension de sortie du frein ou du bloc de commande. Placez soigneusement le joystick, si le véhicule ne bouge pas, déclenchez le joystick. Si le joystick ne déclenche pas, remplacez-le par un nouveau. Si le joystick ne déclenche pas, remplacez-le par un nouveau.
		Code d'erreur E8 / Défaut du fil Hall gauche (spécifique aux moteurs sans balais), inversez le fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et connectez-le au moteur gauche. Si vous entendez toujours 8 bips, le contrôleur présente un dysfonctionnement. Remplacez le contrôleur. ANALYSE DES PANNES ET DÉPANNAGE Code d'erreur E8 / Défaut du fil Hall gauche (spécifique aux contrôleurs brushless) (Inspectez soigneusement le système de câblage du moteur gauche, du même avant.
		Code d'erreur 00 / Défaut du fil Hall gauche (spécifique aux moteurs sans balais), inversez le fil du moteur gauche avec celui du moteur droit et connectez-le au moteur gauche. Si vous entendez toujours 0 bips, le contrôleur présente un dysfonctionnement. Remplacez le contrôleur. ANALYSE DES PANNES ET DÉPANNAGE Code d'erreur 00 / Défaut du fil Hall gauche (spécifique aux contrôleurs brushless) (Inspectez soigneusement le système de câblage du moteur gauche, du même avant.

Cette ligne est obsolète, car elle ne convient pas à ce fauteuil roulant. en vigueur



ATTENTION ! les trois ATTENTION !

Après avoir vérifié la qualité du fauteuil roulant lors de la maintenance, si des pièces consommables sont endommagées, remplacez-les par des pièces d'origine ou des pièces équivalentes de qualité équivalente. Pour la réparation, utilisez exclusivement des pièces d'origine identiques (même modèle et mêmes spécifications) ou des pièces équivalentes de qualité équivalente. Remplacez les pièces d'origine par des pièces du même modèle et de la même spécification.

- Ne réparez pas le fauteuil roulant vous-même, contactez le fabricant pour la réparation.
- Remplacez les pièces d'origine par des pièces du même modèle et de la même spécification.
- Mettez toujours l'appareil hors tension et déconnectez le moteur à l'aide du levier de roue, les roues, le joystick, le moteur actionneur et le chargeur doivent être remplacés, contactez cette société.

ou chez un concessionnaire, en remplaçant les pièces d'origine par des pièces du même modèle et de la même spécification.

10.2 Dépannage et correction des erreurs

Erreur	Causes possibles	Mesures
Le fauteuil roulant n'avance pas droit.	Une roue est bloquée.	Vérifiez la présence de toute contamination et éliminez-la.
	Les essieux des roues/roulettes de direction sont sales	Essieux et roulettes des roues propres-gène.
	Les roues sont usées ou endommagées.	Vérifiez les rouleaux et faites-les remplacer si nécessaire.
	Les essieux des roues sont tordus ou endommagés.	Rendez-vous chez un concessionnaire agréé pour faire réparer ou remplacer les essieux.
Grincements et bruits de grincement	Vis et écrous desserrés	Vérifiez les vis et les écrous, resserrez-les et remplacez-les si nécessaire.
	Les essieux des roues/roulettes de direction sont sales	Essieux et roulettes des roues propres-gène.
	Les essieux/roulettes de direction sont défectueux	Contactez un revendeur agréé.
	Garde-boue desserré ou défectueux	Vérifiez les vis et les écrous ; demandez un remplacement si le garde-boue est défectueux.
*Fonctionnement manuel par poussée manuelle	Le levier de commande n'est pas complètement engagé ou n'est pas correctement commuté	Engagez ou vérifiez le réglage du levier de commande (voir chapitre 6.5).
	Difficile à pousser manuellement, car il n'est pas conçu à cet effet.	Privilégiez le fonctionnement électrique et évitez le fonctionnement manuel si nécessaire.
Lumières LED feux clignotants / symbole d'avertissement / signaux sonores	Causes diverses	Effectuez un diagnostic du système (voir chapitre 10.1).
	Sons de bip (signalisation acoustique)	Veillez nous contacter pour un L'entretien doit être assuré par le vendeur ou le fabricant.
Le fauteuil roulant tire anormalement à gauche ou à droite.	Vis et écrous mal serrés / Roues mal montées ou mal réglées	Vérifiez les vis et les écrous, resserrez-les si nécessaire et montez correctement les roues.
	Dysfonctionnement des commandes / Causes diverses	Rendez-vous chez un revendeur agréé.
électronique	Le contrôleur ne répond pas ou Message d'erreur affiché	Faites vérifier le boîtier de commande, réinitialisez-le si nécessaire ou mettez à jour le logiciel.
conduire	Le fauteuil roulant n'avance/ne recule pas	Faites vérifier le moteur ; si le problème persiste, consultez un concessionnaire spécialisé.



* Le fauteuil roulant électrique est principalement conçu pour une utilisation motorisée. En mode manuel, le pousser peut s'avérer difficile en raison de son poids plus élevé et de sa mécanique, car l'appareil n'est pas spécifiquement conçu pour un usage manuel.

10.3 Dépannage »Batterie / Moteur«

Erreur	Cause possible	Mesures
Gamme limitée	Batterie non complètement chargée. La	Chargez complètement la batterie.
	capacité de la batterie a diminué (par exemple, en raison de l'âge).	Faites remplacer la batterie.
La batterie ne charge pas ou L'indicateur de batterie s'affiche après le Recharger la batterie vide	Batterie défectueuse	Remplacer les piles
	Défaut du chargeur	Vérifiez l'alimentation électrique et toutes les connexions ; contactez un revendeur spécialisé si le problème persiste.
	fusible du chargeur défectueux	Remplacer le fusible.
	Défaut au niveau de la prise de charge	Vérifiez que la prise du chargeur est bien branchée à la prise de charge ; si nécessaire, contactez un revendeur spécialisé.
	La batterie n'est pas correctement insérée dans le fauteuil roulant électrique	Insérez correctement la batterie et réparer.
	Pas de courant à la prise	Utilisez une autre prise électrique ; vérifiez les fusibles de la maison.
Courant de charge de batterie élevé	Fauteuil roulant électrique pendant le Processus de charge activé	Éteignez le fauteuil roulant électrique et ne l'utilisez qu'après l'avoir rechargé.
	Batterie défectueuse	Remplacer la batterie.
Le fauteuil roulant électrique ne veut pas avancer	Appareil non allumé	Assurez-vous que l'appareil est allumé.
	Lever de roue libre non engagé repos	Vérifiez le levier de roue libre, le moteur et la boîte de vitesses.
	Batterie déchargée/déchargée profondément ¹	Rechargez la batterie ; si les problèmes persistent, faites remplacer la batterie.
	Fiche ou câble desserré ou débranché	Vérifiez toutes les connexions des prises/câbles et, si nécessaire, branchez-les correctement.
	Erreur du système de contrôle 2.	Contactez un revendeur spécialisé.
Le moteur tourne de façon irrégulière ou fait beaucoup de bruit.	Vérifiez la distance parcourue : Y a-t-il une surcharge ?	Faites attention à la pente / à la pente maximale (voir chapitre 6.10).
	Limite de poids maximale dépassée ?	Vérifiez si la charge utile est trop élevée ; si c'est le cas, réduisez le poids.
	panne moteur	Contactez un revendeur spécialisé.
	Erreur du système de contrôle .	Contactez 2 revendeurs spécialisés.

1. Veuillez vous référer aux informations du chapitre 8 (Batterie et unité de charge).
2. N'essayez jamais de réparer vous-même les pannes de l'appareil ; contactez un personnel qualifié.

11. ENTRETIEN / RÉPARATION

En tant qu'utilisateur de fauteuil roulant, vous serez toujours le premier à remarquer tout dommage potentiel. Sauf indication contraire, les inspections et l'entretien prévus par le plan de maintenance doivent être effectués par l'utilisateur ou un assistant. Vérifiez régulièrement l'état du fauteuil roulant. Sa durée de vie dépend de son utilisation. Si vous constatez un défaut lors de l'inspection, contactez immédiatement votre revendeur. Les pièces défectueuses ou usées doivent être remplacées par un professionnel.

Le fauteuil roulant ne doit pas être utilisé sans réparation adéquate.

Nous vous recommandons de faire inspecter votre fauteuil roulant par un revendeur agréé au moins une fois par an. Il est également conseillé de le faire inspecter après un stockage de plus de quatre mois avant toute nouvelle utilisation.

11.1 Vérifiez les points suivants avant chaque utilisation :

Que faut-il vérifier ? Vérifier les fonctionnalités		 Notes
freins	Le frein moteur électromagnétique doit s'enclencher à l'arrêt et empêcher tout déplacement involontaire.	En cas de problème avec le frein moteur, veuillez contacter votre concessionnaire agréé. Cessez immédiatement l'utilisation !
soutien dorsal et coussin de siège	conformément aux instructions de nettoyage. Les fermetures Velcro doivent être vérifiées (voir chapitre 9, Entretien et hygiène). Elles doivent maintenir les coussins bien en place.	Si les coussins sont souillés, nettoyez-les. Vérifiez qu'ils ne sont ni endommagés ni salis. Si elles sont endommagées, faites remplacer les coussins.
pièces mobiles	Vérifiez que toutes les pièces mobiles (plaque de base, panneaux latéraux, élément de commande) fonctionnent correctement et silencieusement.	En cas de défaut, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
raccords à vis	Tous les assemblages à vis en particulier notamment sur les roulettes pivotantes être habillé serré.	Les écrous et boulons autobloquants perdent de leur efficacité à force d'être desserrés et resserrés. Consultez votre [coordonnées/ source]. Dans ces cas, veuillez contacter immédiatement votre revendeur spécialisé.
Rouler	Les roues doivent tourner sans à-coups, facilement et silencieusement, et ne doivent pas osciller. Vérifiez que le fauteuil roulant électrique se déplace bien en ligne droite.	Si les roues sont endommagées ou fortement usées, elles doivent être remplacées.
Cadre	Vérifiez l'absence de dommages et de fissures sur les matériaux.	En cas de dommages importants, l'utilisation est interdite. Contactez un revendeur agréé.
élément de contrôle	Est-il bien fixé et tous les boutons de commande ainsi que le joystick fonctionnent-ils correctement ?	En cas de défaut, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.
Cadenas pliant	Vérifiez que le verrou pliant s'enclenche correctement (voir section 5.2).	En cas de dysfonctionnement du mécanisme de pliage, celui-ci doit être réparé ou remplacé.

11.2 Vérifiez les points suivants une fois par mois :

Points à vérifier : Contrôle	de fonctionnement/d'usure	 Notes
soutien dorsal et coussin de siège	Le dossier doit être solidement fixé et les coussins ne doivent pas être endommagés. Les attaches Velcro doivent maintenir le coussin en place de manière sécurisée.	Les défauts importants, notamment au niveau du dossier, doivent être réparés immédiatement.
panneaux latéraux	Ils doivent pivoter et se verrouiller parfaitement.	Les dommages fonctionnels et superficiels doivent être réparés.
plaque de base	Les repose-pieds doivent se replier correctement et soutenir le pied sans toucher le sol.	Les dommages fonctionnels et superficiels doivent être réparés.
Rouler	Enlevez la saleté et les débris des rouleaux.	Risque de blessure ! Les dommages aux roulettes doivent être réparés immédiatement.
Inspection visuelle	Vérifiez que l'élément de commande, le moteur ou les batteries ne présentent pas de pièces desserrées, de fissures, de corrosion ou de dommages.	Si de tels dommages sont détectés, le fauteuil roulant ne pourra plus être utilisé, car son fonctionnement en toute sécurité ne sera plus possible. est garanti.
nettoyage	Vérifiez la présence de saletés, en particulier sur les rouleaux, le moteur et l'élément de commande.	En fonction du degré de salissure, mais au moins une fois par mois, le fauteuil roulant doit être entièrement nettoyé (voir chapitre 9. Entretien et hygiène).
batterie	La batterie a-t-elle sa pleine capacité après une charge complète ?	Remplacez la batterie si elle est défectueuse.
pilotage	Vérifiez toutes les fonctions du panneau de commande, inspectez les câbles et les prises.	En cas de défaut, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.



ATTENTION : Pour garantir la sécurité du fauteuil roulant électrique, les réparations doivent impérativement être effectuées par des revendeurs agréés utilisant des pièces détachées d'origine. Veuillez contacter votre revendeur agréé pour obtenir de l'aide.



REMARQUE : Tous les roulements de roue sont déjà lubrifiés et scellés de façon permanente – aucun regraissage n'est nécessaire en utilisation normale.

11.3 Révision générale :

Pour votre sécurité, nous recommandons une révision complète tous les six mois afin de garantir le bon fonctionnement et la longévité de votre appareil.

12. Interférences électromagnétiques (IEM)



Les interférences électromagnétiques sont causées par des ondes électromagnétiques externes (par exemple, les radios, les émetteurs de télévision, les radios CB, les ouvre-portes de garage, les téléphones sans fil, etc.). Les interférences électromagnétiques peuvent perturber le fonctionnement du fauteuil roulant électrique. Certaines peuvent entraîner une défaillance des freins, une activation automatique ou un dysfonctionnement de la direction, voire endommager irrémédiablement l'unité de commande. Les informations suivantes concernant le câblage servent de référence en matière de compatibilité électromagnétique (CEM).

Câble	Longueur maximale du câble, blindé/non blindé		nombre	Câble Classification
Câble d'alimentation secteur	de 1,8 m	blindé	1 phrase	courant alternatif
Câble d'alimentation CC	1,2 m	blindé	1 phrase	Courant continu

12.1 Informations importantes sur la compatibilité électromagnétique



Ce dispositif médical contient des composants électriques et peut être sensible aux interférences électromagnétiques (par exemple, celles provenant de téléphones portables ou de radios). Il a été testé conformément à la norme CEI 60601-1-2:2014. Cela signifie :

- Il interfère très peu avec les autres appareils.
- Il fonctionne également de manière fiable même lorsqu'il est perturbé par d'autres appareils.

Il est néanmoins important de suivre les instructions du manuel d'utilisation pour garantir un fonctionnement en toute sécurité. Cet appareil est conçu pour les soins à domicile et assure le bon fonctionnement de toutes ses fonctions essentielles, même en cas de dysfonctionnement.

REMARQUE : Le fauteuil roulant électrique reste parfaitement contrôlable même en présence d'interférences électromagnétiques. La vitesse peut varier de ± 20 % maximum. La sécurité d'utilisation est garantie.

12.2 Consignes de sécurité (EMI)



ATTENTION : Évitez d'utiliser cet appareil ou de le placer directement à côté ou au-dessus d'autres appareils électroniques. Cela pourrait entraîner des dysfonctionnements.

Si cela ne peut être évité, surveillez attentivement tous les appareils concernés et assurez-vous qu'ils fonctionnent normalement.



AVERTISSEMENT : Les accessoires, capteurs et câbles non approuvés ou non fournis par le fabricant peuvent accroître les interférences électromagnétiques ou réduire l'immunité de l'appareil aux interférences. Ceci peut entraîner des dysfonctionnements.



ATTENTION : Maintenez les radios portables bidirectionnelles (téléphones mobiles, talkies-walkies, etc.) et leurs accessoires (câbles d'antenne, antennes externes, etc.) à au moins 30 cm de l'appareil de la série N817. Dans le cas contraire, le fonctionnement de l'appareil pourrait être altéré.



ATTENTION : Si le lieu d'installation se situe à proximité d'antennes de transmission AM, FM ou TV (à moins de 1,5 km), vérifiez le bon fonctionnement de l'appareil avant utilisation. Ceci garantira sa protection contre les interférences électromagnétiques pendant toute sa durée de vie.

12.3 Remarque concernant l'alimentation électrique

En cas de coupure de courant (tension d'entrée CA), la charge s'interrompt automatiquement. Dès le rétablissement du courant, la batterie reprend automatiquement sa charge. Cette interruption ne présente aucun risque pour la sécurité et n'altère pas durablement le fonctionnement de l'appareil.

12.4 Émissions (Tableau 1)

problème	Respect des réglementations	environnement électromagnétique
émissions RF	CISPR 11 Groupe 1, Classe B	Soins de santé à domicile
Distorsion harmonique échelon	IEC 61000-3-2 Classe A	Soins de santé à domicile
Fluctuations et scintillements de tension	Conformité à la norme IEC 61000-3-3	Soins de santé à domicile

12.5 Raccordement au logement (Tableau 2)

problème	Norme de base CEM	Étapes des tests d'immunité / Soins de santé à domicile inquiétudes
décharge électrostatique	CISPR 11 Groupe 1, Classe B	contact ±8 kV ±2 kV, ±4 kV, ±8 kV, ±15 kV air
Émission RF-EM Champ	IEC 61000-3-2 Classe A	20V/m 26 MHz - 2,5 GHz 80 % AM à 1 kHz 10 V/m 80 MHz - 2,7 GHz 80 % AM à 1 kHz
Domaines d'approche dispositifs de communication RF sans fil	Conformité à la norme IEC 61000-3-3	Voir le tableau 3.
Fréquence de puissance nominale champs magnétiques	CEI 61000-4-8	30 A/m 50 Hz ou 60 Hz

12.6 Signaux RF provenant de l'environnement (Tableau 3)

Fréquence de test (MHz)	Bande (MHz)	Étapes des tests d'immunité / À domicile Soins de santé
385	380 - 390	Modulation d'impulsions 18 Hz, 27 V/m
450	430 - 470	FM, déviation de ±5 kHz, onde sinusoïdale de 1 kHz, 28 V/m
710	704 - 787	Modulation d'impulsions à 217 Hz , 9V/m
745		
780		
810		
870	800 - 960	Modulation d'impulsions 18 Hz, 28 V/m
930		
1720		
1845	1700 - 1990	Modulation d'impulsions 217 Hz, 28 V/m
1970		
2450		
5240	2400 - 2570	Modulation d'impulsions 217 Hz, 28 V/m
5500		
5785		

12,7 Puissance d'entrée CA (Tableau 4)

problème	Norme de base CEM	Étapes des tests d'immunité / Soins de santé à domicile
électrique rapide Transitoires/Sursauts	CEI 61000-4-4	Fréquence de répétition de ±2 kV et 100 kHz
Surtensions entre phases	CEI 61000-4-5	±0,5 kV, ±1 kV
Par les champs RF troubles de la conduction induits	CEI 61000-4-6	3 V, 0,15 MHz à 80 MHz ; 6 V dans les bandes ISM et Bandes radioamateurs entre 0,15 MHz et 80 MHz, 80 % AM à 1 kHz
chutes de tension	CEI 61000-4-11	0 % UT ; 0,5 cycle à 0 °C , 45° , 90° , 135° , 180° , 225° , 270° et 315°
		0 % UT ; 1 cycle et 70 % UT ; 25/30 Cycles monophasés : à 0°
Tension Interruptions	CEI 61000-4-11	0 % UT ; 250/300 cycles UT = Tension d'entrée nominale

12.8 Connexions de signal (Tableau 5)

problème	Norme de base CEM	Étapes des tests d'immunité / Soins de santé à domicile
Électrostatique décharge	CEI 61000-4-2	contact ±8 kV ±2 kV, ±4 kV, ±8 kV, ±15 kV air



MESURES DE SÉCURITÉ :

1. N'utilisez pas de radios CB portables ni de téléphones portables lorsque vous utilisez le fauteuil roulant électrique.
2. Gardez vos distances avec les sources d'interférences électromagnétiques connues, telles que les stations de radio, les stations de télévision ou les installations de radioamateurs.
3. Coupez immédiatement le moteur en cas de mouvement incontrôlé ou de desserrage des freins ; la situation sera alors sécurisée.
4. Signalez au fabricant tout incident de mouvement involontaire ou de desserrage des freins, en précisant les sources d'interférences électromagnétiques (IEM) susceptibles de se trouver à proximité.

13. STOCKAGE

Le fauteuil roulant doit être rangé dans un endroit sec et à l'abri de la poussière, à température ambiante. Évitez toute exposition prolongée et directe au soleil.

CONDITIONS DE STATIONNEMENT

- Température ambiante : -10 °C à +50 °C
- Température ambiante pendant le stockage à long terme : 0 °C à +50 °C
- Humidité relative ≤ 90 %
- Pression atmosphérique 560 ~ 106 hPa.

TERMES ET CONDITIONS

- Conditions de fonctionnement : -25 °C à +50 °C
- Humidité relative ≤ 90 %
- Pression atmosphérique 560 ~ 106 hPa.

13.1 Préparation pour le stockage

- Nettoyez soigneusement le fauteuil roulant avant de le ranger afin d'éviter tout dommage matériel.
- Garez le fauteuil roulant de manière sûre et stable. Évitez de le soumettre à des contraintes excessives, par exemple en exerçant une pression, en empilant des objets ou en manipulant incorrectement les composants sensibles.
- Pour un stockage prolongé, retirez la batterie et rangez le fauteuil roulant dans
Conserver en toute sécurité dans l'emballage d'origine fourni.

Chargez complètement la batterie avant de la ranger et rechargez-la deux fois par mois, même si le fauteuil roulant n'est pas utilisé. Respectez le temps de charge recommandé par le fabricant afin de prolonger la durée de vie de la batterie. Des informations importantes concernant la sécurité sont disponibles au chapitre 8.

14. GARANTIE

Nous offrons une garantie sur ce produit conformément à la réglementation européenne en vigueur. La période de garantie est de 12 mois. Cette garantie couvre les défauts de fabrication et d'assemblage. Nous ne sommes pas responsables de l'usure normale ni des dommages résultant d'une utilisation négligente ou inappropriée. La garantie est nulle si le produit est modifié ou réparé par des revendeurs ou des personnes non agréés. Elle ne couvre pas les frais de dépannage, de transport, la perte d'exploitation ou de revenus, les frais de déplacement nécessaires ni les frais similaires. Sont également exclus de la garantie les dommages ou blessures résultant d'une utilisation inappropriée, d'une mauvaise utilisation ou du non-respect du mode d'emploi. Toute modification technique du produit est interdite.

Batteries

Les batteries bénéficient d'une garantie constructeur de 6 mois. Cette garantie ne couvre pas la dégradation progressive des performances due à une décharge prolongée, à une exposition prolongée au froid ou à l'usure liée à une utilisation intensive.



AVERTISSEMENT : Toute tentative d'ouverture ou de démontage des batteries ou du chargeur annulera la garantie.

Service et garantie

Le service de garantie peut être assuré par votre revendeur agréé.
Pour obtenir des informations sur les coûts du service client, veuillez contacter votre revendeur spécialisé.

15. ATTENTION !



Élimination

Cet appareil ne doit PAS être jeté avec les ordures ménagères. Pour vous en débarrasser correctement, veuillez contacter les points de collecte publics de votre commune. Vous trouverez les informations concernant

l'emplacement de ces points de collecte, les limites de quantité applicables par jour/mois/année et les frais de collecte auprès de votre mairie.



Cessez d'utiliser

Le fauteuil roulant électrique ne doit pas être utilisé s'il est défectueux ou en cas de doute.

Dans ces cas, veuillez contacter votre concessionnaire ou l'importateur.



Équipement supplémentaire

Utilisez uniquement des accessoires d'origine !



Demandez conseil à un professionnel de la santé.

Si vous ne savez pas comment utiliser le fauteuil roulant électrique ou si vous avez des questions concernant son adéquation à vos besoins et son ergonomie, vous devriez également demander conseil à un professionnel de la santé.



Signalement des incidents graves

En cas d'incident grave impliquant ce dispositif médical, veuillez contacter le distributeur, le fabricant du produit, l'importateur et le représentant autorisé.



Aucune responsabilité n'est acceptée pour les dommages indirects.

Caractéristiques techniques sujettes à modification sans préavis. Sauf erreur ou omission.





Proteno GmbH
Niederweltersche Str. 1 35094
Lahntal Allemagne

Tél. : 06421-3030800 Courriel :
info@proteno.de Site web :
www.proteno.de